



Resvaneundersökning 2023

Piteå kommun

23-06-27

Sammanfattning

Under våren 2023 genomfördes en resevaneundersökning i Piteå kommun med 3 400 kommuninvånare i åldern 15–84 år. Syftet med undersökningen är att skapa en bild av hur invånarna i kommunen reser samt invånarnas inställning till trafikmiljön i kommunen. Undersökningen genomfördes av Origo Group med en mixad insamlingsmetod. Antalet svarande uppgår till totalt 1 278 vilket motsvarar en svarsfrekvens på 38 procent. Nedan sammanfattas övergripande resultat från undersökningen.

Ökad andel resor per veckodag jämfört med 2011

72 procent av medborgarna i Piteå kommun reser under en veckodag, vilket är en ökning jämfört med 2011 års undersökning då motsvarande andel uppgick till 66 procent. Bland de som uppger att de inte har rest är det merparten som svarar att skälet var att de inte hade några ärenden den dagen (75 procent).

Det görs i genomsnitt 1,6 resa per person i kommunen vilket innebär att en genomsnittlig dag genomförs uppskattningsvis omkring 57 000 resor av målgruppen. Antalet resor per dag har minskat något i jämförelse med 2011, då uppgick den siffran till 1,8 resor per dag.

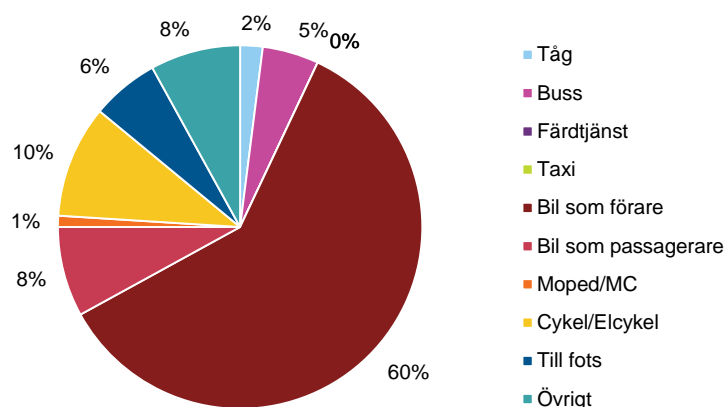
1,6 resor
per person
och dag

Det är överlag relativt små skillnader mellan bostadsområden i antal resor per dag. Boende i Klubbgården, Piteå centrala samt Sjulnäs, Rognäs etc gör minst antal resor per dag medan boende i Norrfjärden gör flest. Sett till ålder är det de personer som är 25–44 år som gör flest resor medan de som är 65 år och äldre som gör minst antal resor. Jämfört med mätningen år 2011 har de två yngre åldersgrupperna minskat sitt resande medan de två äldre åldersgrupperna har en i stort sett oförändrad nivå.

Val av färdmedel bland medborgarna

Färdmedelsfördelningen i kommunen visar att bil som förare utgör det vanligaste färdmedlet vid resor och används i 60 procent av fallen (68 procent inklusive som passagerare), vilket kan jämföras med 2011 då andelen resor med bil som förare uppgick till 69 procent och 79 procent om man inkluderar resorna som passagerare. Det vanligaste alternativet till bil är cykel/elcykel, i årets resevaneundersökning uppger en tiondel att cykel/elcykel är deras huvudsakliga färdmedel. Alternativet ”övrigt” har också ökat sedan mätningen 2011 och det framgår av de öppna svaren att det oftast är svaren ”till fots” eller ”epa”.

Pandemin Covid-19 har till viss del påverkat resenärernas resmönster, nio procent uppger att de i högre utsträckning arbetar på distans och sex procent uppger att de reser mer med bil. Dock svarar majoriteten (77 procent) att de reser som vanligt när pandemin klingat av.



Andelen som har tillgång till busskort ligger i nivå med 2011 års undersökning (28 procent). Det är mest förekommande att busskort finns tillhanda i barnfamiljer jämfört med andra. Nästan samtliga invånare har tillgång till bil (94 procent) och något färre har tillgång till minst en cykel.

Reslängd

Valet av färdmedel påverkas av reslängden och den större delen av alla resor är 5 km långa eller längre. Nästan en femtedel av resorna är kortare än 2 km. För resor längre än 5 km används i 80 procent av fallen bil som förare eller passagerare som färdmedel medan för de kortare resorna är andelen som använder bilen lägre (42 procent). En femtedel går till fots eller använder cykeln vid kortare resor upp till 2 km, ca en femtedel vardera.



42%
nyttjar bilen vid resor
under 5 km

De vanligaste ärendena

Det vanligaste ärendet för resor är till arbetsplatsen och utgör 26 procent av alla resor och när resor till bostaden exkluderas utgör resor till arbetet nästan en tredjedel av alla resor. Skillnaden i ärenden mellan kvinnor och män är främst att män i något större utsträckning gör resor till arbetsplatsen medan kvinnor i något högre utsträckning gör resor för att hämta eller lämna barn/vuxen.

I den äldsta åldersgruppen är det vanligaste ärendet inköp av dagligvaror som utgör 30 procent av alla resor.

Kollektivtrafiken uppfattas som säker men omständlig

Trafikmiljöns säkerhet upplevs generellt som trygg, framför allt vid resor med kollektivtrafiken. Det upplevs något mer osäkert att cykla, bland de som har en åsikt i frågan är det drygt var femte som inte håller med om att det känns tryggt.

Bland de som har en uppfattning om kollektivtrafiken är det en klar majoritet, 76 procent, som upplever trafikmiljön som säker när de reser på det sättet. Däremot motsäger hälften att kollektivtrafiken är enkel och smidig och ytterligare en fjärdedel är neutrala i frågan.

Kollektivtrafik viktigt färdmedel att prioritera

Bil är det färdmedel som invånarna i Piteå kommun anser att Trafikplaneringen prioriterar högst i dagsläget och lägst anser man att trafikplaneringen prioriterar kollektivtrafik. När de får svara på vilka färdmedel som borde prioriteras högre än idag så hamnar kollektivtrafik högst följt av cykel. Detta indikerar sammantaget att kollektivtrafik är ett mycket viktigt färdmedel att prioritera för kommunen.

En klar majoritet svarar att viktiga faktorer för att ställa bilen och resa med kollektivtrafiken i stället skulle vara fler förbindelser följt av billigare kollektivtrafik.

Goda parkeringsmöjligheter vid bostaden och arbetet

Nästan samtliga har någon form av parkeringsmöjlighet vid bostaden för såväl cykel som bil. Vad gäller cykelparkering är 81 procent nöjda med parkeringsmöjligheterna. De flesta som har bil har parkeringsmöjlighet i antingen eget garage eller vid egen uppfart, drygt en fjärdedel har en bilparkering vid bostaden de betalar för.



Cykelparkering vid arbetet finns oftast utomhus i eller utan cykelställ. En femtedel som har givit ett svar i frågan svarar att de har möjlighet att parkera inomhus i cykelställ eller låsbart utrymme vid arbetet.

Nästan hälften av de tillfrågade har möjlighet att parkera sin bil gratis vid arbetet. Drygt en fjärdedel uppger att de inte har möjlighet att parkera bil alls vid arbetsplatsen.

Innehåll

Inledning	7
Metod och genomförande	8
Definitioner	8
Urval och svarsfrekvens	8
Enkät	9
Insamlingsmetod	10
Bearbetning och geokodning	10
Representativitet och påverkan på resultat	10
Resultatredovisning	11
Svarsgruppen	14
Kön och ålder	14
Sysselsättning	15
Utbildningsnivå	16
Hushållets sammansättning	16
Typ av bostad	18
Tillgång till olika färdmedel	18
Tillgång till parkeringsplatser för bilar	19
Antal resor	21
Andel som gjort resa	21
Antal resor	21
Antal resor uppdelat efter område	22
Antal resor uppdelat efter kön och ålder	23
Färdmedel	25
Färdmedelsfördelning	25
Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd	26
Färdmedelsval uppdelat efter område	26
Färdmedelsfördelning uppdelat på kön och ålder	27
Färdmedelsval uppdelat efter ärende	28
Samtliga nyttjade färdmedel under resor	29
Kombinationsresor med kollektivtrafik	30
Resornas fördelning över dygnet	31
Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende	31
Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter färd sätt	32

Resornas längd	33
Fördelning av resornas längd	33
Resornas längd per färdmedel	33
Resornas längd uppdelat efter område	34
Resornas längd uppdelat efter kön och ålder	34
Start- och målpunkter	36
Ärenden	37
Ärendefördelning	37
Ärendefördelning uppdelat efter område	38
Ärendefördelning utifrån kön och ålder	39
Resvanor	41
Användning av olika färdmedel	41
Attityder och Kännedom	43
Inställning till trafikmiljöns säkerhet, tydlighet och utformning	43
Parkeringsmöjligheter vid bostaden - Cykel	44
Parkeringsmöjligheter vid arbete – Cykel	45
Kännedom om busslinjer till centrum	46
Trafikplaneringens upplevda prioriteringar	47
Anledningar till att ställa bilen	48
Pandemins påverkan på resvanor	48
Barnens resande	49
Färdmedel till och från skola	49
Färdmedel till och från fritidsaktiviteter	50
Tillgången till olika färdmedel	52
Barnens upplevelse av trafiksäkerhet	53
Bilaga - Enkäten	54

Inledning

I juni 2022 antog kommunfullmäktige ett nytt program för gång- och cykel. Syftet med programmet för gång- och cykel är att tydliggöra hur Piteå kommun ska arbeta vidare för att öka andelen resor till fots eller med cykel. I programmet och även i Piteå kommuns översiktsplan 2030 finns flertalet mål och strategier angivna kopplat till gång och cykel.

För att nå Piteå kommuns uppsatta mål och ställningstaganden kommer kommunen göra olika uppföljningar. En uppföljning är att vart femte år genomföra en resvaneundersökning för att kartlägga hur kommunens invånare reser. Syftet är att få ett bra underlag och kunna följa utvecklingen över tid i trender, attityder och resvanor hos invånare.

Under våren 2023 har företaget Origo Group fått i uppdrag av Piteå kommun att genomföra en resvaneundersökning för att kartlägga hur kommunens invånare reser. Genom undersökningen får Piteå kommun en indikation om kommunens arbete för gång- och cykel har gett effekt och/eller vilka åtgärder som behövs. Undersökningen är således ett viktigt verktyg och ger ett bra underlag för arbetet med att skapa en god, hållbar och trafiksäker miljö i Piteå kommun.



Metod och genomförande

Definitioner

Vissa begrepp är centrala för den genomförda resvaneundersökningen och beskrivs därför närmare nedan.

Resa

Med en resa menas att resenären ska ha haft ett ärende på förflyttningen. Ett exempel är om en person varit och handlat blir det en resa till affären och en resa hem. Har personen på väg till arbetet lämnat barn på förskola, blir det en resa till förskolan och en ytterligare resa till arbetet. En förflyttning som görs utan syfte att uträtta ett ärende, så som att ta en joggingtur eller att rasta hunden räknas inte som en resa. Inte heller räknas förflyttningar som ingår i en yrkesutövning, så som den förflyttning busschauffören gör under körningen eller brevbäraren under utdelning av post, som resor. Andra förflyttningar som görs i tjänsten räknas dock som resor. Definitionen av en resa i denna resvaneundersökning motsvarar bäst det som kallas delresa i den nationella resvaneundersökningen som Trafikanalys genomför.

Huvudsakligt färdmedel

Med huvudsakligt färdmedel avses det färdmedel som i huvudsak använts under resan. Det huvudsakliga färdmedlet bestäms genom följande fallande rangordning: Tåg, buss, färdtjänst, taxi, bil som förare, bil som passagerare, moped/MC, cykel, elcykel, gång och annat.

Konsekvens av definitionerna

Definitioner av begreppen ”resa” och ”huvudsakligt färdmedel” är vanliga att använda vid kommunala resvaneundersökningar. Den aktuella definitionen av huvudsakligt färdmedel innebär att ett eller flera av en resas samtliga färdmedel/reselement kan osynliggöras. Då en person går till bussen eller bilen, syns det inte i färdmedelsfördelningen, då endast det huvudsakliga färdmedlet räknas. Definitionen av ”resa” kan också påverka resultatet, eftersom förflyttningar som sker utan att uträtta ett ärende inte räknas med.

Urval och svarsfrekvens

Resvaneundersökningen omfattar medborgare i åldern 15–84 år som är bosatta i Piteå kommun. Totalt skickades 3 400 enkäter ut. Denna typ av enkätundersökning har generellt sett en klart högre svarsbenägenhet bland äldre personer jämfört med yngre personer. För att nå en mer representativ åldersfördelning i svarsunderlaget gentemot befolkningen så har urvalet stratifierats utifrån åldersgrupper. Ett individuellt urval per åldersgrupp har dragits slumpmässigt ur ett befolkningsregister från Piteå kommun där yngre personer har blivit överrepresenterade och äldre personer underrepresenterade. Urvalet gjordes i nära anslutning till utskicksdatum för att säkerställa att registret var aktuellt.

Totalt samlades 1 278 giltiga enkätsvar in under perioden 5 maj – 13 juni 2023. Den vanligaste orsaken till bortfall är att respondenten valt att inte delta i undersökningen. En halv procent av urvalspersonerna (18 st) har exkluderats från målgruppen på grund av att postretur inkommit, respondenten var avflyttad eller annan orsak som gjorde att respondenten ej ingick i målpopulationen. Nettourvalet utgörs därmed av 3 382 giltiga urvalspersoner vilket medför att nettosvarsfrekvensen uppgår till 38 procent. Svarsfrekvensen ligger något lägre jämfört med 2011 då den uppgick till 42 procent.

Totalt svarade 71 procent på internet genom undersökningens webbenkät. 23 procent svarade via pappersenkät och 6 procent via telefonintervju.

Respondenterna har delats in efter olika områden baserade på geografisk tillhörighet och bebyggelsestruktur. I Tabell 1 redovisas områdesindelningen samt antal och andel svar från respektive NYKO-område. Svarsbenägenheten är som lägst i Backen (30 procent) och som högst i Hortlax (46 procent).

Tabell 1: Svarsfrekvens per område (antal och procent)

Område	Antal svar	Brutto-urval	Andel svar (%)
Arnemark, Sikfors, Åträsk, Gråträsk, Klubbfors, Koler, Långträsk, Storsund, Nybyn, Alterdalen, Sjulsmark	61	167	37
Backen	49	164	30
Bergget-Annelund, Ankarskatan	72	189	38
Bergsviken	83	192	43
Djupviken, Fårön	62	173	36
Hortlax	59	129	46
Jävre, Hemmingsmark, Blåsmark, Svensbyn	91	203	45
Klubbgårdet	46	138	33
Norrfjärden	65	187	35
Piteå Centrala	150	375	40
Pitholmen	204	508	40
Rosvik	60	143	42
Sjulnäs, Rognäs, Långnäs, Lillpite, Böle	81	214	38
Stadsön	60	183	33
Öjebyn	135	408	33
Saknar område	0	27	0
Totalt	1278	3400	38

* Baserat på nettourvalet 3 382 st, dvs exklusive bortfall av de 18 urvalspersoner som ej är i målgruppen.

Enkät

I enkäten fanns en del med bakgrundsfrågor (ålder, kön, tillgång till olika färdmedel etc.), en del om attityder samt en resedagbok där respondenterna fick fylla i vilka resor de genomfört under gårdagen. Samtliga attitydfrågor besvaras på en femgradig skala, där 1 är lägsta betyg och 5 högsta betyg. För alla attitydfrågor finns det möjlighet att ange svarsalternativet vet ej. Enkät och resedagbok finns i avsnitt Bilaga. De respondenterna med barn i åldern 6-15 år fick svara på frågor om deras barns resor från och till skola och fritidsaktiviteter för att också fånga upp barnens resande i kommunen.

Enkäten erbjöds på språken engelska, finska och meänkieli utöver svenska. De olika språken fanns endast i webbversionen av enkäten, den postala enkäten fanns enbart på svenska.

Insamlingsmetod

Undersökningen har huvudsakligen genomförts som en webbundersökning via webbkodsbrev som skickades hem till respondenterna, med tre påminnelser varav den tredje per telefon. I följebrevet fanns det också information om att enkäten var översatt och gick att svara på både svenska, engelska, finska och meänkieli.

Datainsamlingen genomfördes med en så kallad mixad metod. Inledningsvis skickades ett webbkodsbrev ut där respondenterna kunde besvara enkäten genom att logga in på en länk och ange personliga inloggningsuppgifter eller logga in via en QR-kod. Därefter skickades en SMS-påminnelse ut som följdes upp av en påminnelse i form av en postal enkät. Slutligen fick respondenterna möjlighet att besvara enkät via en telefonintervju.

Under datainsamlingen gavs support till respondenter via e-post och telefon. Förutom att få svar på frågor om undersökningen och stöd erbjöds respondenterna att besvara enkätfrågorna direkt via telefon.

Efter påminnelser genomfördes en telefonuppföljning bland de som ännu inte besvarat enkäten. Respondenter som kontaktades via telefon gavs möjlighet att svara på frågorna muntligt samt påmindes om sista svarsdag.

I enkätens avsnitt Resedagboken ombads respondenterna besvara frågor om sitt resande under gårdagen. Enkätsvaren har fördelat sig över hela insamlingsperioden och under alla veckodagar. 71 procent av svaren avser resdag under måndag – fredag medan 29 procent avser resor under lördag och söndag.

Bearbetning och geokodning

Enkätsvaren för undersökningen erhöles genom pappersenkäter, webbenkäter samt telefonintervjuer och registrerades i samma enkätssystem. För svaren via pappersenkät togs stickprov från databasen och jämfördes mot den faktiska enkäten för att kontrollera att registreringen skett på rätt sätt. Svar som var oläsliga vid manuell tolkning markerades som bortfall. Om respondenten angivit fler svar än det specificerade antalet markerades även det som bortfall. Samma sak gällde om det lämnade svaret ej stämde med den definierade skalan. Totalt sett är det endast ett fåtal enkät svar som har haft felaktigt ifyllda enkät svar.

Respondenternas adresser har kopplats till NYKO-indelningen för Piteå kommun. Indelningen används för att dela upp resultatet i olika områden som redovisas i rapporten. I tabell 1 tidigare i avsnittet metod och genomförande redovisas NYKO-områdena. De NYKO-områden som inkluderar fler orter förkortas i rapporten och skrivs som de första områdena enligt tabell och följs av ”etc”, exempelvis förkortas Sjulnäs, Rognäs, Långnäs, Lillpite, Böle till ”Sjulnäs, Rognäs etc”.

Representativitet och påverkan på resultat

Svarsbenägenheten i resvaneundersökningen varierar mellan olika grupper av invånare, vilket är vanligt i denna typ av mätning. Svarsbenägenheten kan exempelvis variera utifrån intresse för undersökningsämnet, möjlighet att svara utifrån insamlingsmetod, språkförståelse eller sjukdom. Exempelvis svarar personer i äldre åldersgrupper i högre utsträckning jämfört med personer i yngre åldersgrupper. Genom att använda en mixad insamlingsmetod har vi kunnat motverka vissa skevheter så att svarsunderlaget fått en bättre representativitet. Bland annat har sms-påminnelser



skickats ut till personer med mobilabonnemang, vilket har haft en positiv effekt på svarsbenägenheten bland yngre personer. Personer yngre än 65 år har i högre grad än genomsnittet besvarat enkäten digitalt, medan personer i åldern 65 år eller äldre har deltagit i högre grad genom att besvara pappersenkäten.

För att kartlägga om det finns ett problem med representativiteten hos vissa grupper, genomfördes en analys av bortfallet. Analysen utgick från populationens sammansättning i kommunen utifrån köns- respektive åldersfördelning samt andel förvärvsarbetande, och jämfördes med sammansättningen av de svarande.

Sett till kön så är kvinnor något överrepresenterade jämfört med kommunpopulationens fördelning, se Tabell 2. Åldersfördelningen i svarsunderlaget ligger någorlunda i linje med populationen, se andelar i Tabell 3. Åldersgruppen 24–44 år är något underrepresenterad medan gruppen i åldern 65–84 år är något överrepresenterad. Andelen förvärvsarbetande bland respondenterna överensstämmer relativt väl med populationen i Piteå. 78 procent av de svarande i åldern 16–64 år är förvärvsarbetande och motsvarande andel bland befolkningen i Piteå kommun i motsvarande åldersgrupp uppgår till 79 procent för 2021¹.

Tabell 2: Könsfördelning

Kön	Fördelning svar	Fördelning befolkning
Kvinna	55%	50%
Man	45%	50%
Totalt	100%	100%

Tabell 3: Åldersfördelning

Åldersgrupper	Fördelning svar	Fördelning befolkning
15–24 år	12%	13%
25–44 år	24%	28%
45–64 år	28%	30%
65–84 år	36%	29%
Totalt	100%	100%

Sammantaget finns det vissa skevheter i svarsunderlaget avseende fördelning i kön och åldersgrupper gentemot befolkningen i Piteå kommun. Svarsunderlaget har därför viktats med avseende på kön och ålder. Genom att vikta resultaten motverkas alltså skevheter som ovan genom att grupper tilldelas en vikt så att de motsvarar gruppens relativa storlek i förhållande till populationen.

Resultatredovisning

I resultatredovisningen anges svarsfördelningen bland de svarande. För de olika attitydfrågorna redovisas fördelningen av andel instämmande bland de som har en åsikt i aktuell fråga. Till höger om

¹Källa: <http://www.statistikdatabasen.scb.se/>, Statistikdatabasen Arbetsmarknad / Yrkesregistret med yrkesstatistik / Piteå kommun 16–64 år



aktuell graf redovisas medelvärde på svarsskalan samt andelen som angivit alternativet ingen åsikt/ej aktuellt.

I samband med rapportens figurer och tabeller finns uppgift hur många respondenter som har besvarat just den frågan, betecknat "n". Att antalet skiljer sig från det totala antalet svar beror på att alla inte har besvarat samtliga frågor. Det finns då ett så kallat internt bortfall. I de fall diagrammet eller tabellen avser antalet resor kan värdet för "n" överstiga antalet respondenter, eftersom varje respondent kan ha gjort flera resor under den aktuella dagen.

Pandemin Covid-19 har på olika sätt påverkat såväl resenärernas resmönster som attityder till trafikmiljön. Exempelvis är det fler personer som helt eller delvis arbetar hemifrån och även flera som vant sig vid att använda bil till och från arbetet och som fortsatt med det när pandemin klingat av. Förutsättningarna skiljer sig på många sätt jämfört med hur situationen såg ut år 2011 när den senaste resvaneundersökningen genomfördes, vilket man bör ha i åtanke vid resultatjämförelser mellan undersökningarna. Utöver pandemins påverkar bör man också vara medveten om att undersökningen 2011 genomfördes på hösten medan årets mätning genomfördes under våren, detta kan ge små skillnader i resultatet.

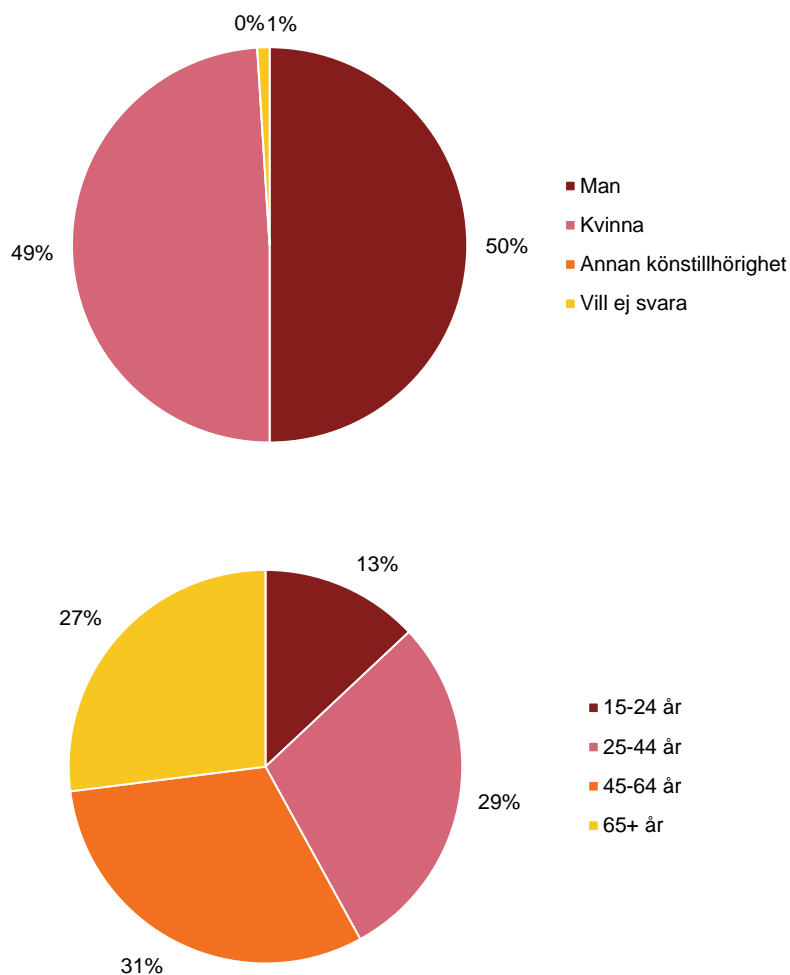
I resultatredovisningen för resornas huvudsakliga färdmedel för 2022 har klassificeringen gjorts efter en på förhand prioriteringslista av olika färdmedel, se även avsnitt *Definitioner* tidigare i detta kapitel. Notera att i 2011 års enkät fick respondenterna själva ange vilket som var deras huvudsakliga färdmedel.



Svarsgruppen

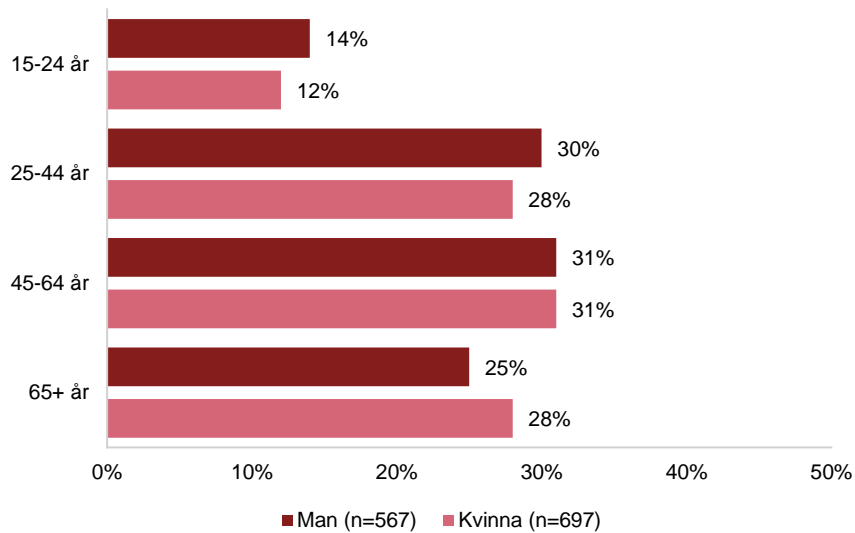
Kön och ålder

Svarsfördelningen utifrån kön och åldersgrupper redovisas i Figur 1 nedan. Notera att fördelningen baseras på viktat svarsdata, se även Kapitel *Metod och genomförande* samt avsnitt *Representativitet och påverkan på resultat*.



Figur 1: Fördelning kön och åldersgrupper

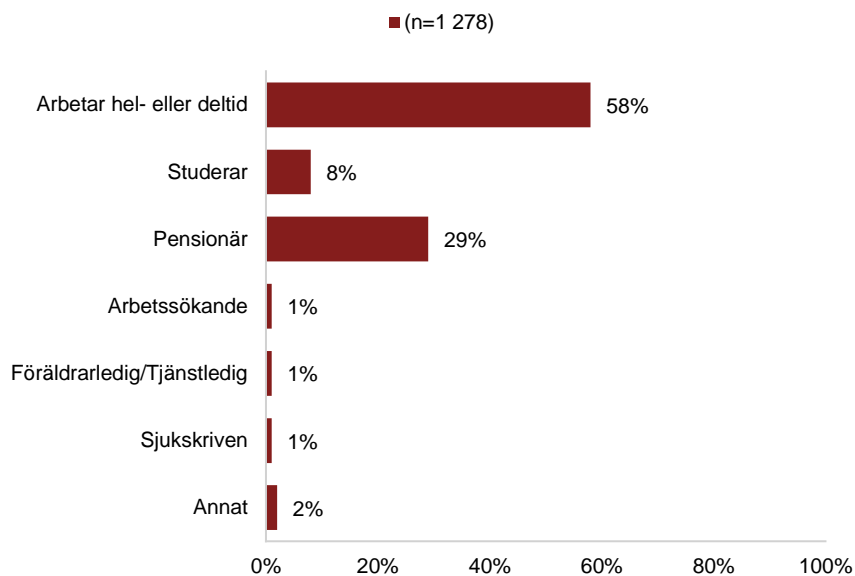
Könsfördelningen är relativt lika över åldersgrupperna, se Figur 2. De angivna värdena avser andelen Män och Kvinnor i vardera åldersgruppen.



Figur 2: Fördelning kön utifrån åldersgrupper

Sysselsättning

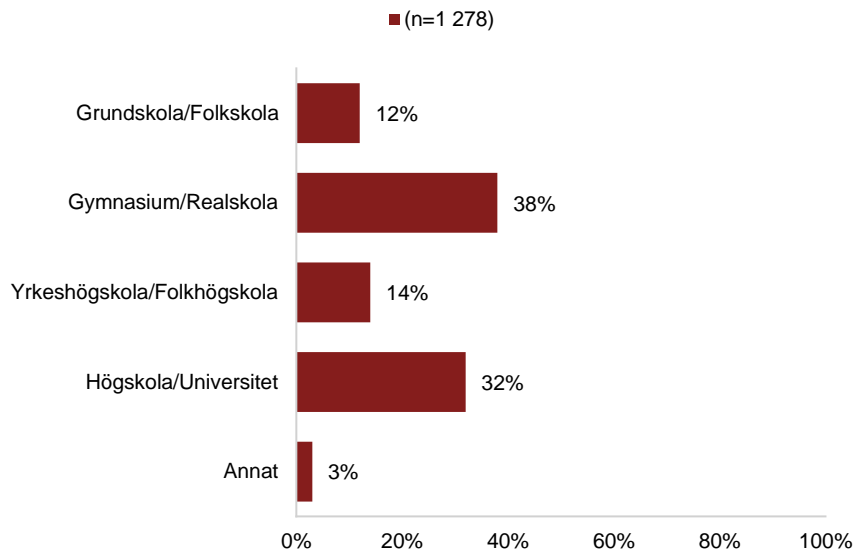
I Figur 3 redovisas svarsgruppens huvudsakliga sysselsättning. Den största delen av de svarande heltid- eller deltidsarbetar (58 procent), därefter är knappt 30 procent pensionärer och åtta procent studerar.



Figur 3: Fördelning sysselsättning

Utbildningsnivå

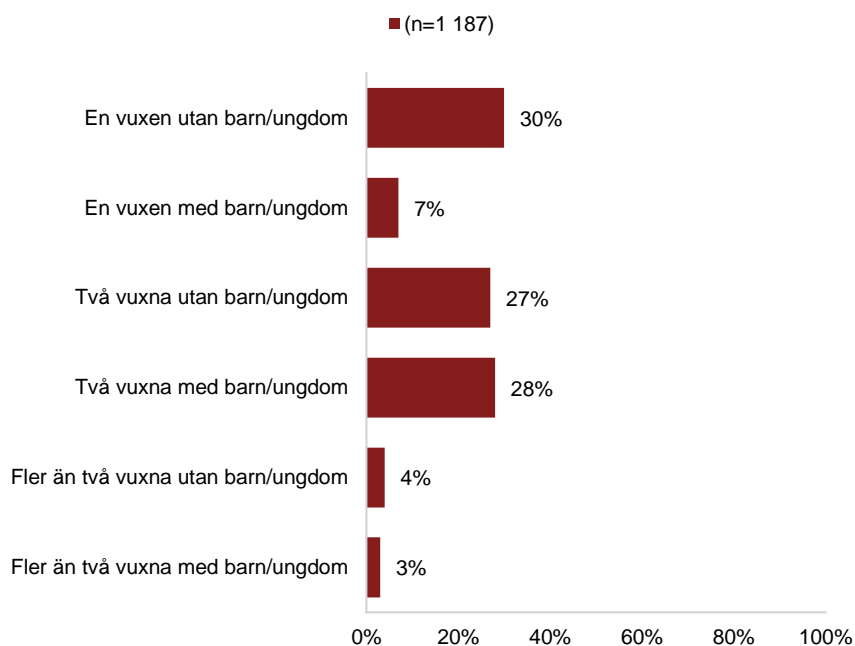
Var tredje i svarsgruppen har avslutat högskola/universitet och nästan fyra av tio har avslutat gymnasium/realskola, se Figur 4.



Figur 4: Fördelning utbildningsnivå

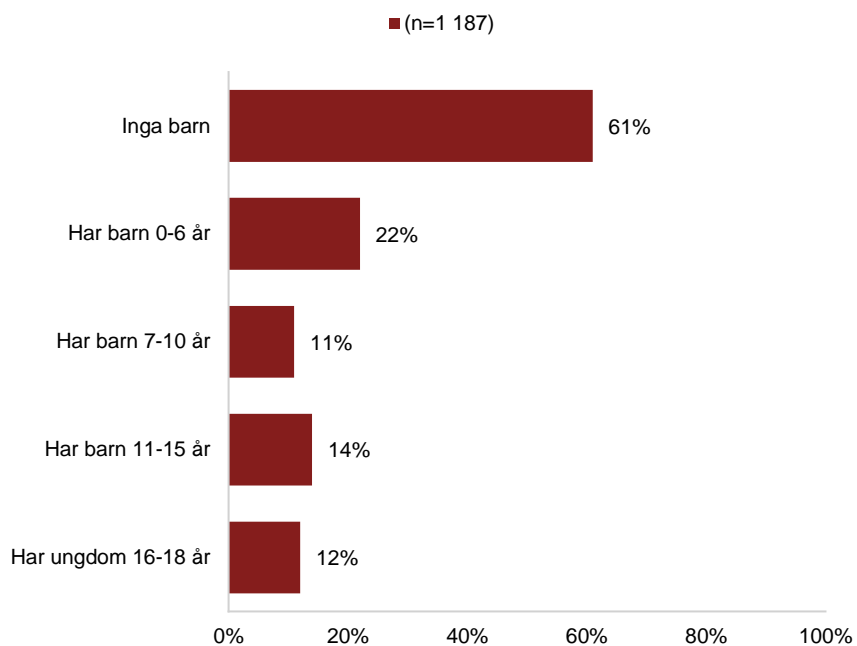
Hushållets sammansättning

Respondenterna har även fått svara på frågor kring hushållet de bor i, vilket redovisas i Figur 5. En vuxen utan barn/ungdom utgör 30 procent. 27 procent av svarsgruppen anger att hushållet består av två sammanboende vuxna utan barn/ungdom och 28 procent anger att hushållet består av två sammanboende vuxna med barn/ungdom. Därefter följer en vuxen med barn/ungdom på sju procent.

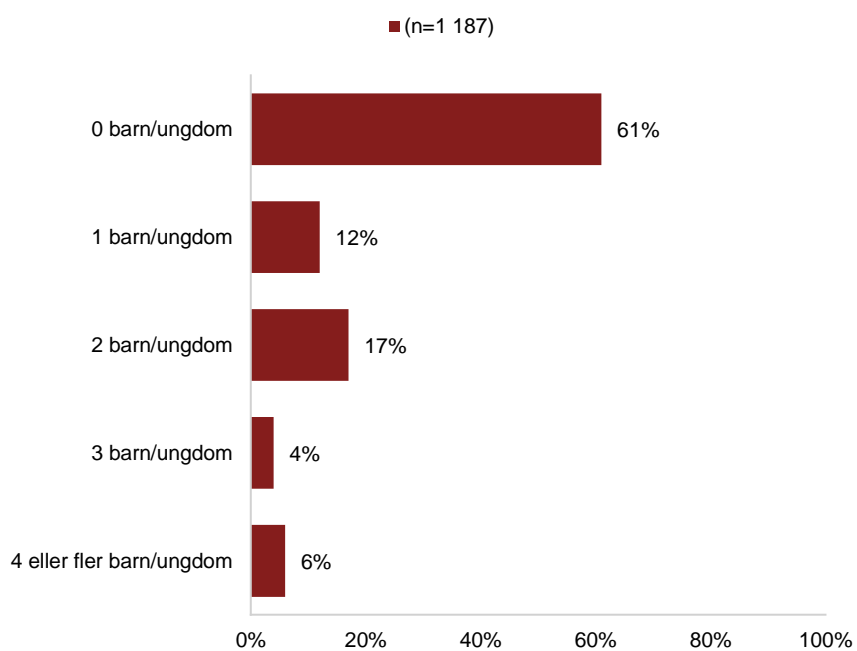


Figur 5: Fördelning hushållssammansättning

39 procent uppger att de har barn/ungdom i hushållet och bland dessa är det vanligast med två barn/ungdomar.



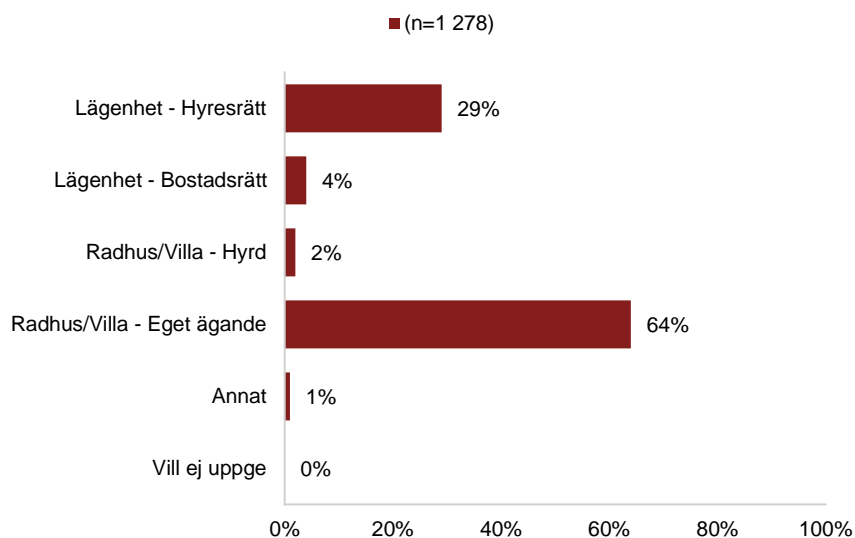
Figur 6: Fördelning barn/ungdom per ålderskategori i hushållet



Figur 7: Antal barn/ungdomar i hushållet

Typ av bostad

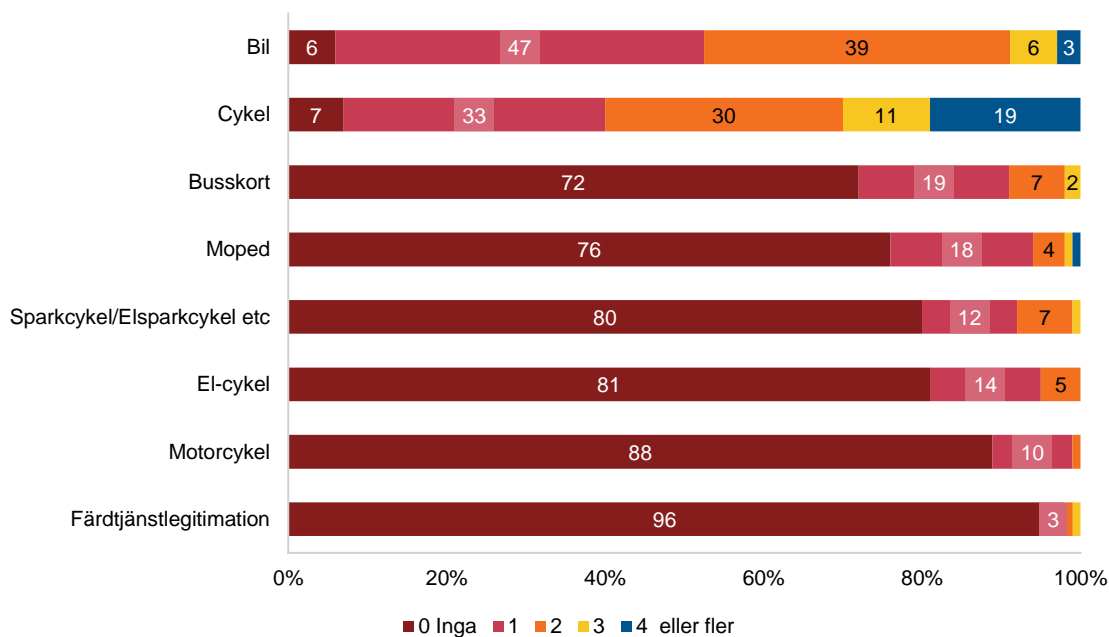
En majoritet av svarsgruppen, 64 procent, uppger att de bor i egen ägt radhus eller villa, se Figur 8. Nästan tre av tio bor i lägenhet med hyresrätt.



Figur 8: I vilken typ av bostad bor du

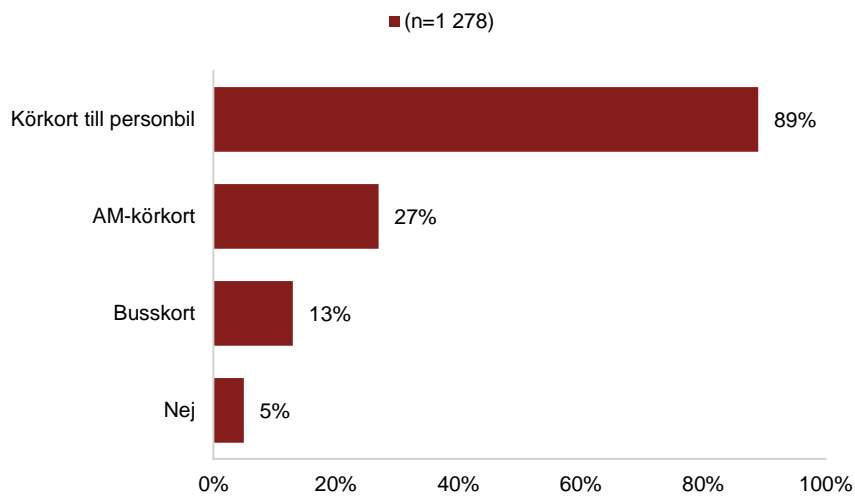
Tillgång till olika färdmedel

95 procent har angivit att de har tillgång till minst en bil i hushållet (91 procent i undersökningen 2011), vilket redovisas i Figur 9 nedan. Det är något vanligare att ha en bil jämfört med två bilar i hushållet. 93 procent har tillgång till cykel och det är vanligt att det finns minst två cyklar i hushållet.



Figur 9: Tillgång till färdmedel i hushållet

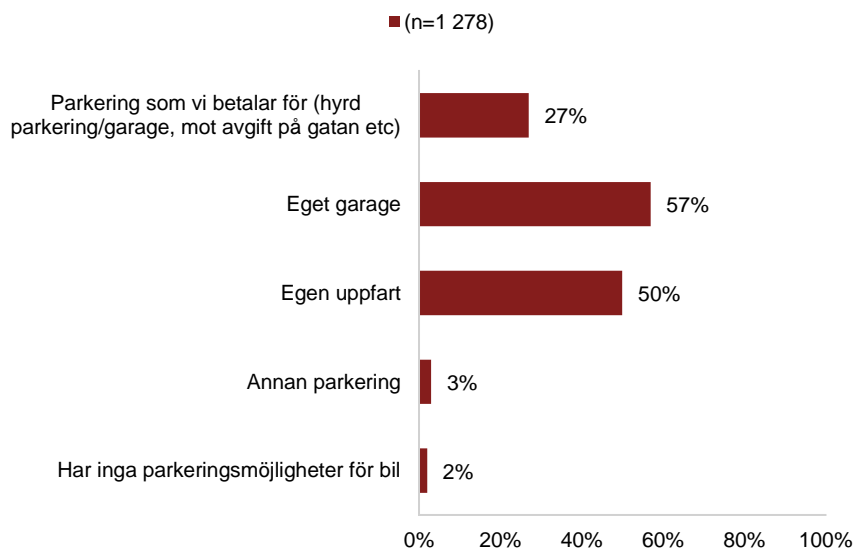
Nästan nio av tio har körkort till personbil. Andelen med körkort ligger på ungefär samma nivå för män och kvinnor samt bland personer i åldern 25 år och uppåt. 27 procent har AM-körkort medan 13 procent har busskort. Dessa är mer vanligt förekommande bland personer i åldern 16–24 år.



Figur 10: Har du något av följande?

Tillgång till parkeringsplatser för bilar

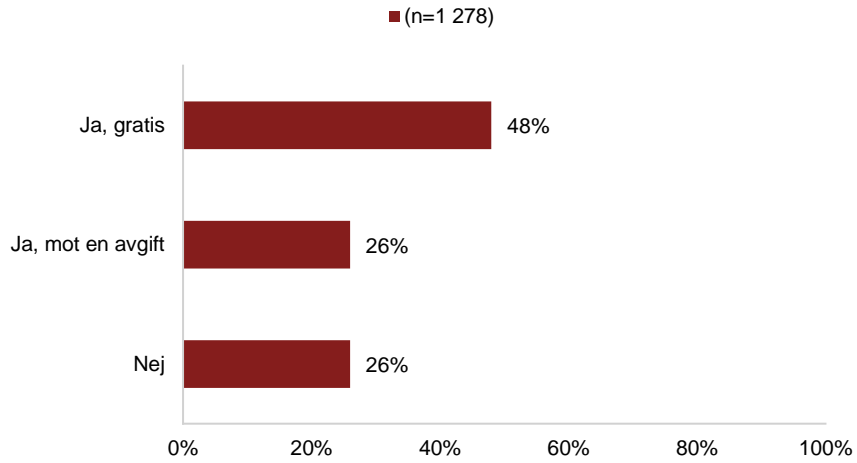
Mer än hälften, 57 procent, har möjlighet att parkera bilen i eget garage och 50 procent kan parkera den vid egen uppfart. Drygt en fjärdedel har en parkering som de betalar för och endast två procent svarar att de inte har några parkeringsmöjligheter för bil vid bostaden.



Figur 11: Parkeringsmöjligheter för bil vid bostaden



Vid arbetsplatsen eller skolan har 48 procent möjlighet att parkera gratis. En dryg fjärdedel vardera svarar att de antingen har möjlighet att parkera vid arbetsplats eller skola men mot en avgift eller att de inte har möjlighet att parkera alls där. Sammantaget innebär det att 74 procent har tillgång till någon typ av parkering vid arbetsplatsen, vilket innebär en lägre andel jämfört med 2011 då andelen som hade tillgång till parkering var 85 procent.



Figur 12: Parkeringsmöjligheter för bil vid arbetsplatsen eller skolan

Antal resor

I detta kapitel presenteras hur många resor i genomsnitt som har gjorts per person och resdag. Resultaten baseras på de resor som svarsgruppen har angivit i enkätens resedagbok.

Andel som gjort resa

Respondenterna fick svara för resandet under gårdagen. Totalt är det 73 procent av medborgarna i Piteå kommun som uppger att de har rest under den aktuella dagen. Detta är en ökning jämfört med 2011 års undersökning då 66 procent uppger att de rest under den aktuella dagen. Motsvarande andel i den nationella resvaneundersökningen Kollektivtrafikbarometern 2022 uppgick till 65 procent på för hela landet².

22 procent uppger att de inte har rest under aktuell dag och 5 procent har inte velat svara. Bland dessa är det merparten som svarar att skälet var att de inte hade några ärenden den dagen, se Tabell 4. Det är troligt att en del av de som uppgett att de inte hade något ärende även arbetade eller studerade hemifrån aktuell dag.

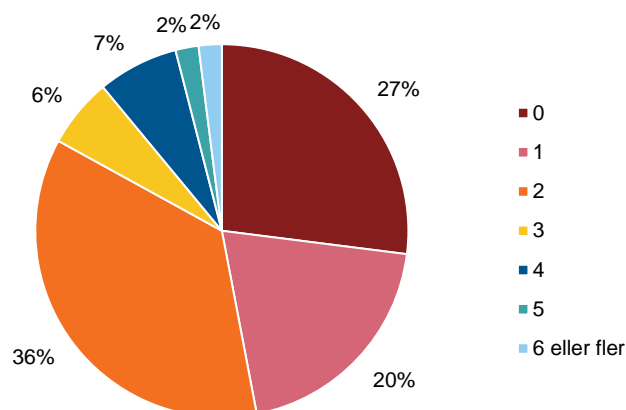
Tabell 4: Skäl till att inte ha rest under gårdagen

Skäl	Andel
Inga ärenden	74%
Sjukdom/sjuka barn	9%
Arbetar/studerar hemifrån	6%
Annat	11%
Totalt	100%

Antal resor

Figur 13 visar fördelningen för antal resor per person, från inga resor och upp till sex eller fler. 20 procent av resenärerna uppger att de gjorde en resa och 36 procent att de gjorde två resor den aktuella dagen. De som i enkäten markerat att bostaden var såväl start- som slutpunkt för den aktuella resan har justerats till två separata resor, då det är troligt att de allra flesta av dessa har missat i enkäten att resan till respektive från ärendet ska räknas som två resor.

²Källa: <https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/aktuellt-och-debatt/publikationer/kollektivtrafikbarometern-nyckeltalsrapport-2022.pdf>



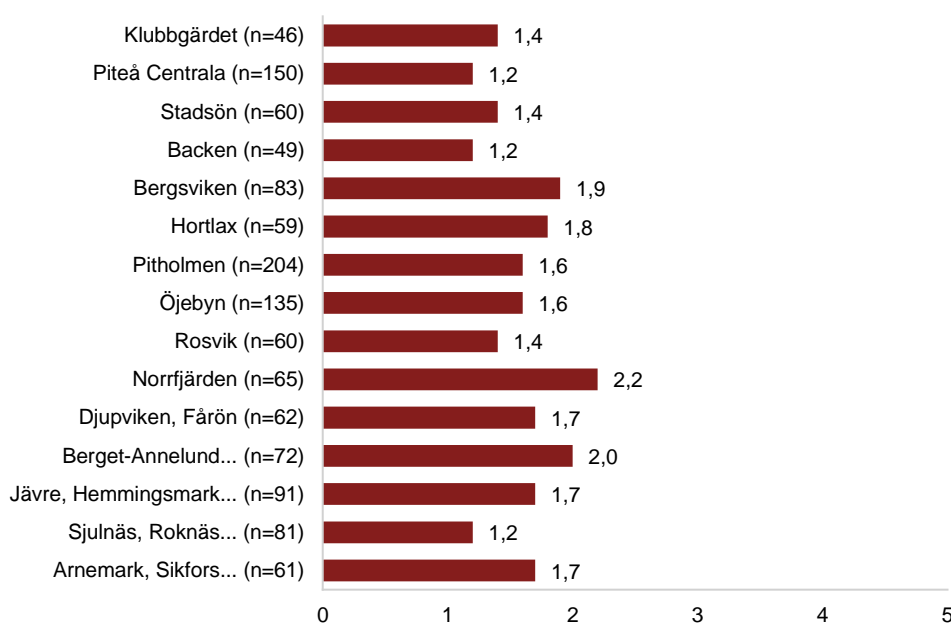
Figur 13: Fördelningen av antal resor per person under 2023

Antalet resor i genomsnitt (bland samtliga personer) uppgår till 1,6 resor per dag vilket är något lägre i jämförelse med 2011 där resorna uppgick till 1,8 resor per dag. En genomsnittlig vardag genomfördes därmed uppskattningsvis cirka 55 000 resor av de cirka 35 000 invånarna i åldern 15–84 år i Piteå kommun.

Om de som inte gjort någon resa under dagen exkluderas så uppgår antalet resor i genomsnitt till 2,2 resor per dag (2,7 under 2011).

Antal resor uppdelat efter område

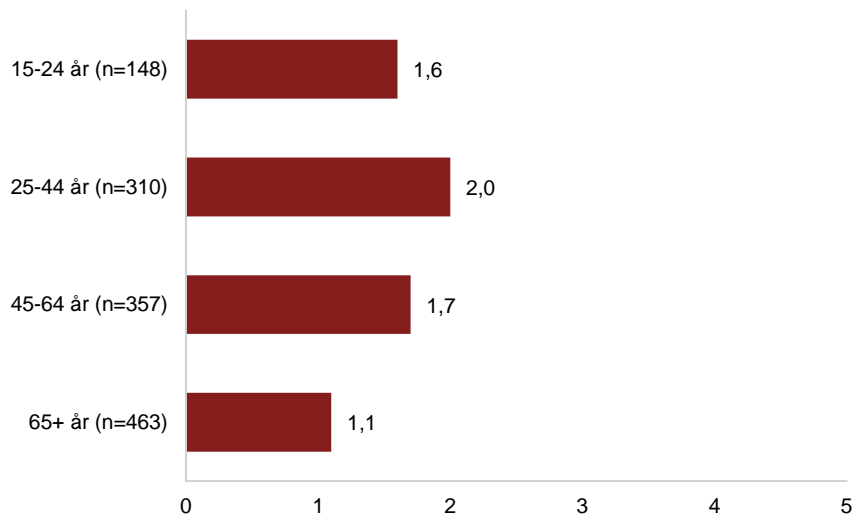
I Figur 14 nedan visas bland annat det genomsnittliga antalet resor per person uppdelat efter bostadsområde, inklusive de som inte gjorde någon resa. Det är överlag relativt små skillnader mellan bostadsområden i antal resor per dag. Boende i Klubbgården, Piteå Centrala samt Sjulnäs, Rognäs etc gör minst antal resor per dag medan boende i Norrfjärden gör flest.



Figur 14: Antal resor uppdelat efter område

Antal resor uppdelat efter kön och ålder

I genomsnitt reser såväl kvinnor som män 1,6 resor per dag när man inkluderar de som inte alls rest. I Figur 15 visas bland annat hur genomsnittligt antal resor per person skiljer sig mellan olika åldersgrupper där de som inte rest inkluderas. De som är i åldern 25–44 år är den grupp som gör flest resor, i genomsnitt 2,0 resor per dag. Åldersgruppen 65 år och uppåt gör minst antal resor, endast 1,1 resa per dag.



Figur 15: Antal resor uppdelat efter ålder

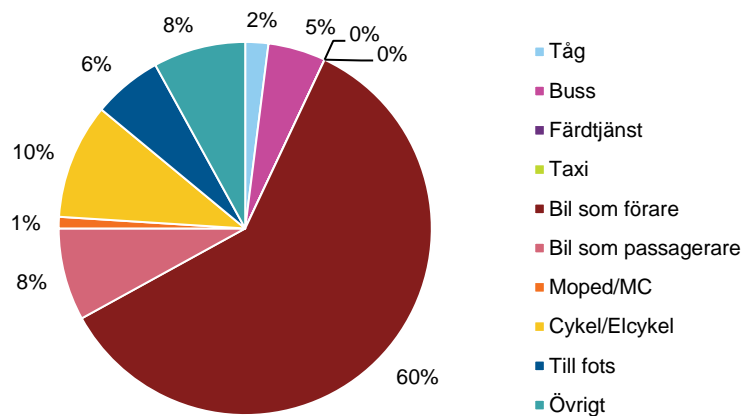


Färdmedel

I detta kapitel redovisas de färdmedel som svarsgruppen har angett i resedagboken att de valt. Diagrammen visar hur stor andel av resorna som utgörs av medborgarnas huvudsakliga färdmedel. Definition av ”huvudsakligt färdmedel” hittas i kapitlet Metod och genomförande och rubrik ”Definitioner”.

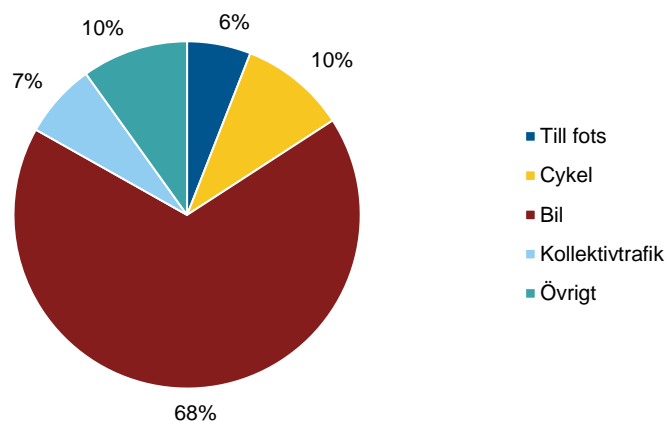
Färdmedelsfördelning

Fördelningen avseende huvudsakligt färdmedel för Piteå kommun 2023 visas i Figur 16 nedan. Att resa med bil som förare är det vanligaste färdmedlet och utgör 60 procent av alla resor. Ytterligare åtta procent uppger att de huvudsakligen reser med bil som passagerare. Cykel är det vanligaste färdmedlet efter bil och utgör tio procent av alla resor. Mätningen som gjordes 2011 visar liknande resultat för cykel, nio procent. Bil som förare eller passagerare uppgick i den undersökningen till 79 procent, en klar minskning i årets undersökning. Däremot har andelen som svarat övrigt ökat jämfört med mätningen 2011 och de öppna svaren består till stor del av ”till fots” och ”epa”.



Figur 16: Färdmedelsfördelning, samtliga resor

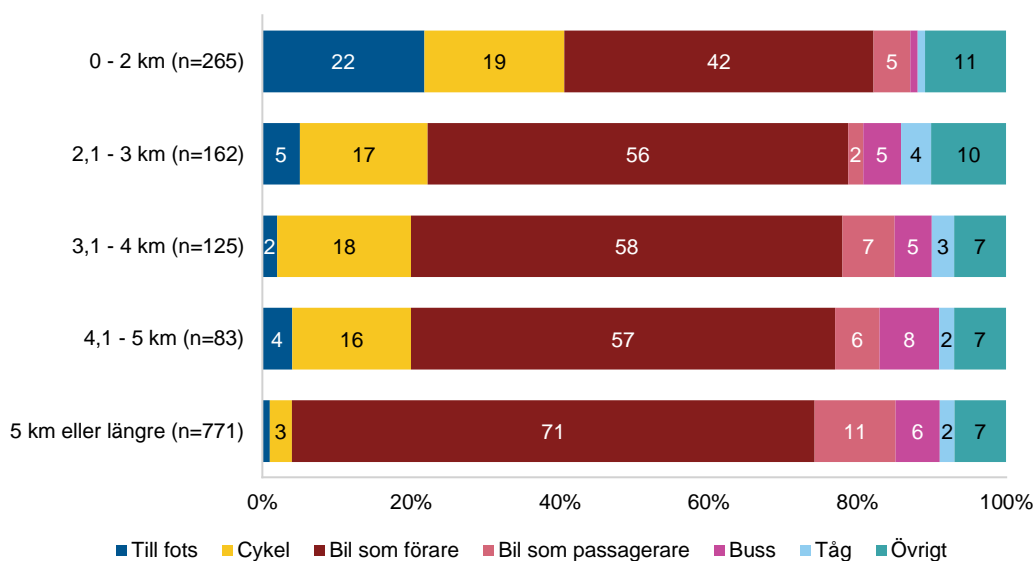
I Figur 17 visas färdmedelsfördelningen igen, men denna gång har alla bilresor (både som förare och passagerare) räknats ihop och kollektivtrafik innebär buss och tåg. Bil utgör totalt 68 procent av alla resor följt av cykel respektive övriga färdmedel som utgör tio procent vardera. Resor med kollektivtrafiken uppgår till sju procent.



Figur 17: Färdmedelsfördelning, samtliga resor utan uppdelning av bil- och kollektivtrafikresor

Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd

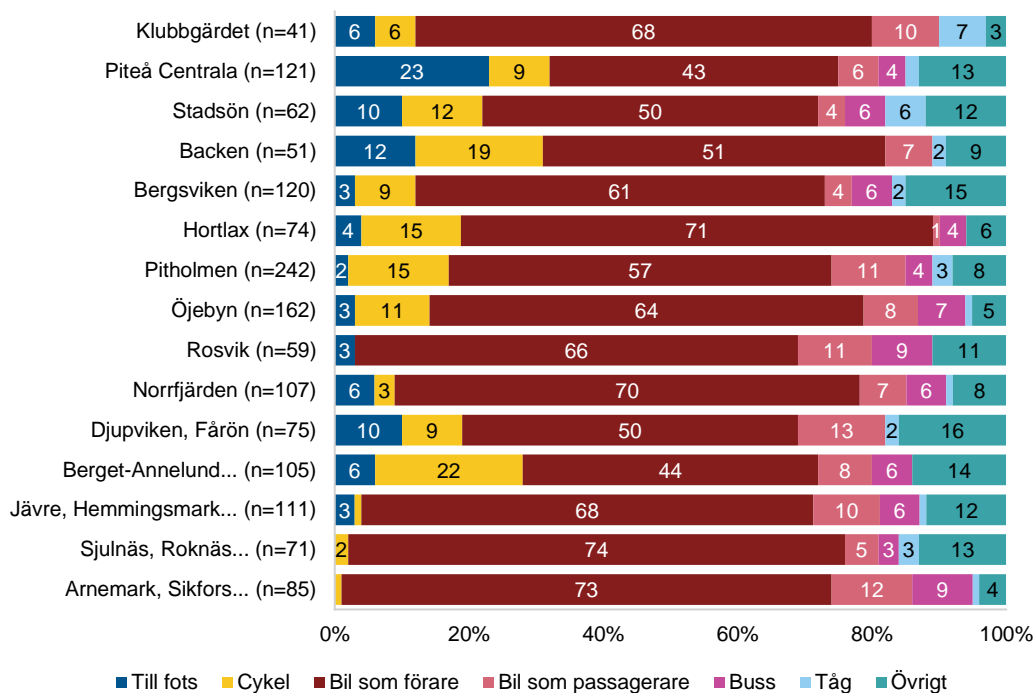
Längden på resan påverkar valet av färdmedel och i Figur 18 visas färdmedelsfördelningen uppdelat efter resans längd. Bil är det vanligaste färdmedlet oavsett reslängd och utgör över hälften av alla resor med en reslängd över två kilometer. För de kortaste resorna – upp till två kilometer – utgör gång drygt en femtedel av alla resor. Cykel är ett relativt vanligt färdmedel för resor upp till fem kilometer. Bussresor är vanligast vid resor över fyra kilometer, upp till fem kilometer och utgör där åtta procent. Observera dock att det är relativt få som har gjort resor mellan 4,1–5 kilometer och resultatet bör därmed tolkas med försiktighet.



Figur 18: Färdmedelsfördelning uppdelat efter resans längd

Färdmedelsval uppdelat efter område

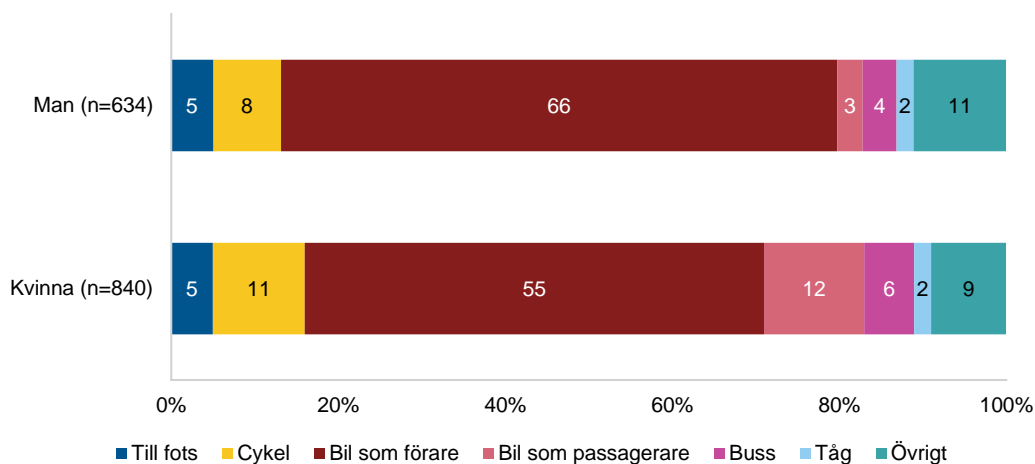
Färdmedelsfördelningen varierar relativt mycket utifrån vilket område resenärerna bor i, se Figur 19. Bilresor är det vanligaste färdmedlet i alla områden och utgör mer än hälften av alla resor i samtliga områden med undantag för Piteå Centrala. Bilresandet är som mest omfattande bland de som bor i Arnemark (med flera) och Sjulnäs (med flera) där bilresandet uppgår till 85 respektive 79 procent. I Piteå Centrala utgör gång en stor andel av alla resor (23 procent). Observera att baserna för de flesta områden är relativt små, resultatet bör därmed tolkas med försiktighet.



Figur 19: Färdmedelsfördelning uppdelat efter område

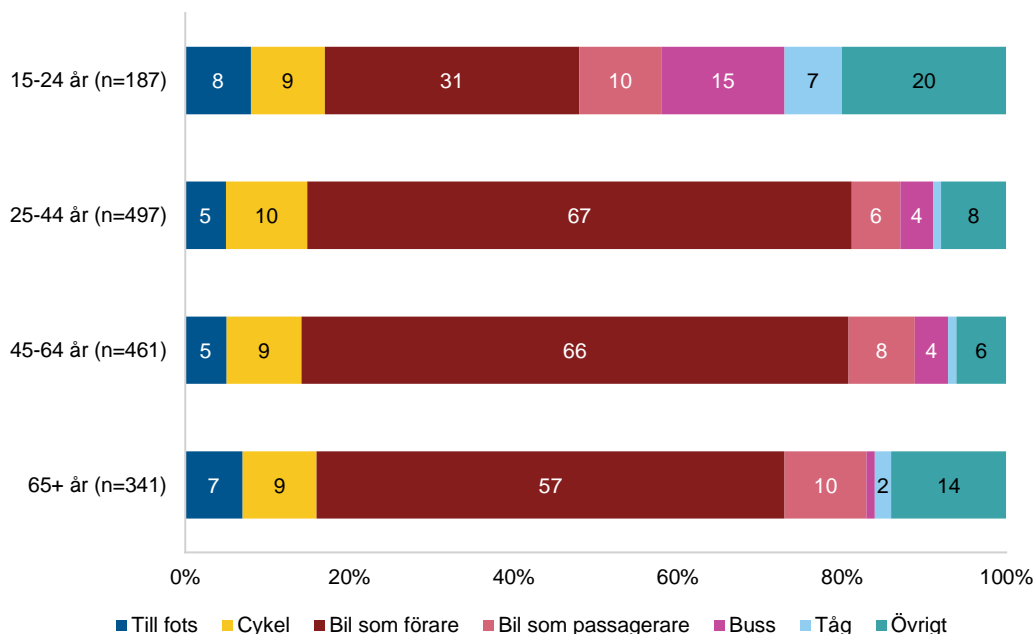
Färdmedelsfördelning uppdelat på kön och ålder

Färdmedelsfördelningen utifrån en könsuppdelning i Figur 20 visar att män och kvinnor åker bil i ungefär lika stor utsträckning (69 procent respektive 67 procent). Det är däremot en högre andel kvinnor som åker bil som passagerare jämfört med män. Kvinnor reser även i något högre grad med cykel och buss än män.



Figur 20: Färdmedelsfördelning uppdelat efter kön

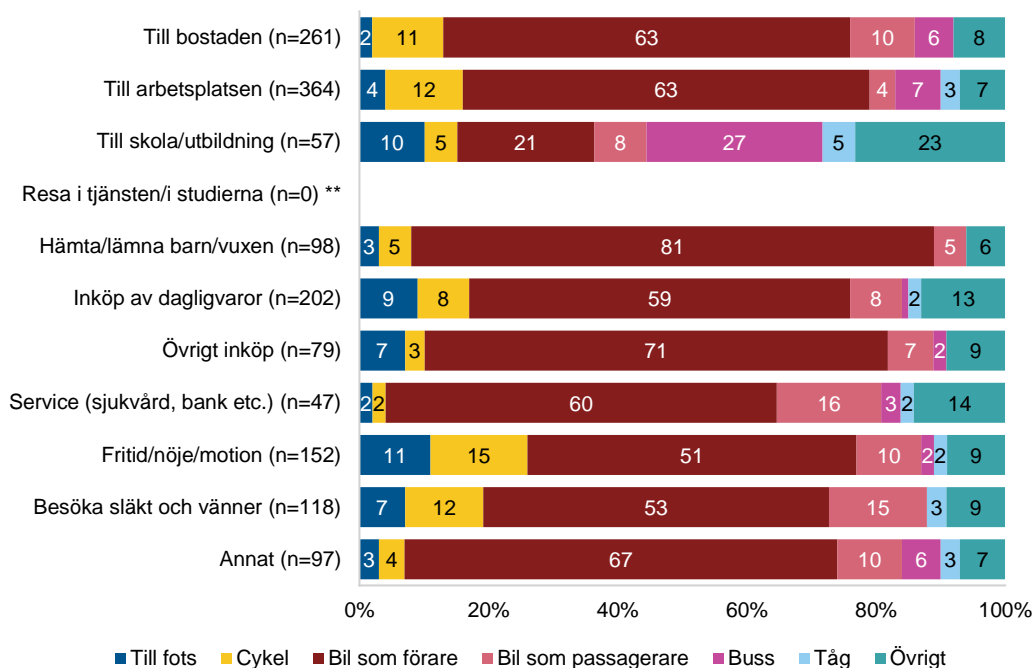
I Figur 21 nedan visas färdmedelsfördelning uppdelat utifrån åldersgrupper. Bil är det vanligaste färdmedlet i samtliga åldersgrupper men den yngsta åldersgruppen har störst variation av färdmedel. Medborgare i åldern 15–24 år använder kollektiva färdmedel i större utsträckning medan bil är det klart mest använda färdmedlet bland personer över 24 år. Att resa med cykel eller till fots utgör tillsammans ungefär 15 procent av färdmedelsvalen med relativt små skillnader mellan åldersgrupperna.



Figur 21: Färdmedelsfördelning uppdelat efter åldersgrupper

Färdmedelsval uppdelat efter ärende

Hur mycket påverkar ärendet val av färdmedel? Figur 22 visar färdmedelsfördelningen uppdelad utifrån vilket ärende den som svarat uppgett att den hade. För samtliga typer av resor utgör bil det vanligaste färdmedlet och andelen är som högst vid resor vars ärende är att hämta eller lämna någon (86 procent). För resor till skola eller utbildning är resor med kollektivtrafik vanligt förekommande och uppgår till 32 procent. Resor med gång och cykel förekommer oftast vid fritids-/nöjes- eller motionsresor. Observera att vissa ärenden har relativt små baser, resultatet bör därmed tolkas med försiktighet.



Figur 22: Färdmedelsfördelning uppdelat efter ärende

Samtliga nyttjade färdmedel under resor

I Tabell 5 redovisas samtliga nyttjade färdmedel under resorna (ej enbart huvudsakligt färd sätt). I genomsnitt används 1,5 färdmedel per resa. Bil som förare är det färdmedel som används mest frekvent följt av till fots. 75 procent av resorna har genomförts med endast ett färdmedel och för övriga 25 procent har minst två färdmedel nyttjats. Den klart vanligaste kombinationen är att själv köra bil samt att förflytta sig till fots antingen före eller efter bilresan.

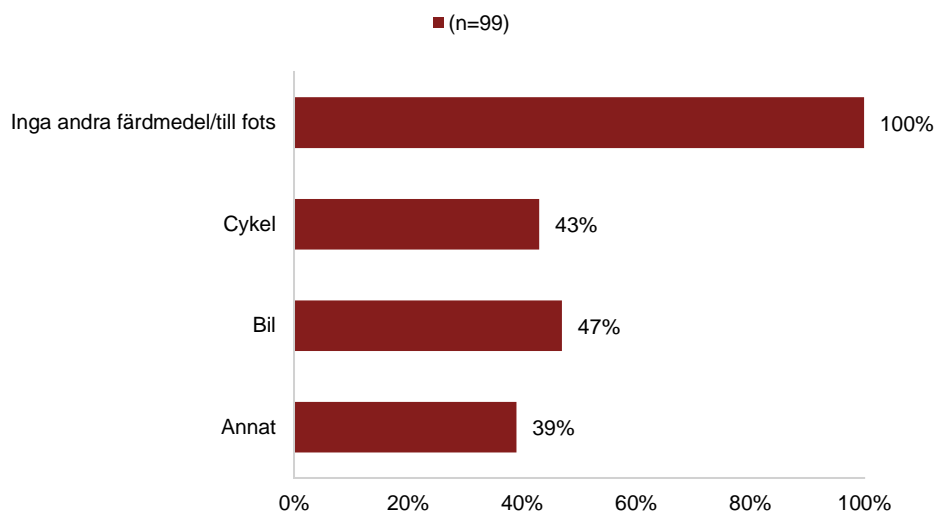
Tabell 5: Samtliga nyttjade färdmedel under resor

Färdmedel (n= 1 448 resor där färdmedel är angivet)	Antal färdmedel som nyttjats	Genomsnittlig andel som nyttjat färdmedlet vid resa
Bil som förare	982	68%
Till fots	393	27%
Bil som passagerare	216	15%
Cykel	213	15%
Buss	107	7%
Moped /MC	61	4%
Elcykel	46	3%
Elsparkcykel	32	2%
Taxi (ej färdtjänst)	32	2%
Tåg	29	2%
Färdtjänst	27	2%
Annat:	44	3%
Totalt antal färdmedel som nyttjats	2 182	1,5

Kombinationsresor med kollektivtrafik

I resedagboken har de svarande fått uppge sina resor och vilka färdmedel som ingått i resorna. Resor där kollektivtrafik nyttjas står för en mindre andel av samtliga resor, endast 7 procent. I Figur 23 visas hur resor med kollektivtrafiken har kombinerats med andra färdmedel – exempelvis bil och cykel. Då anslutningsresan till kollektivtrafikförbindelsen sker till fots räknas inte detta som en kombinationsresa.

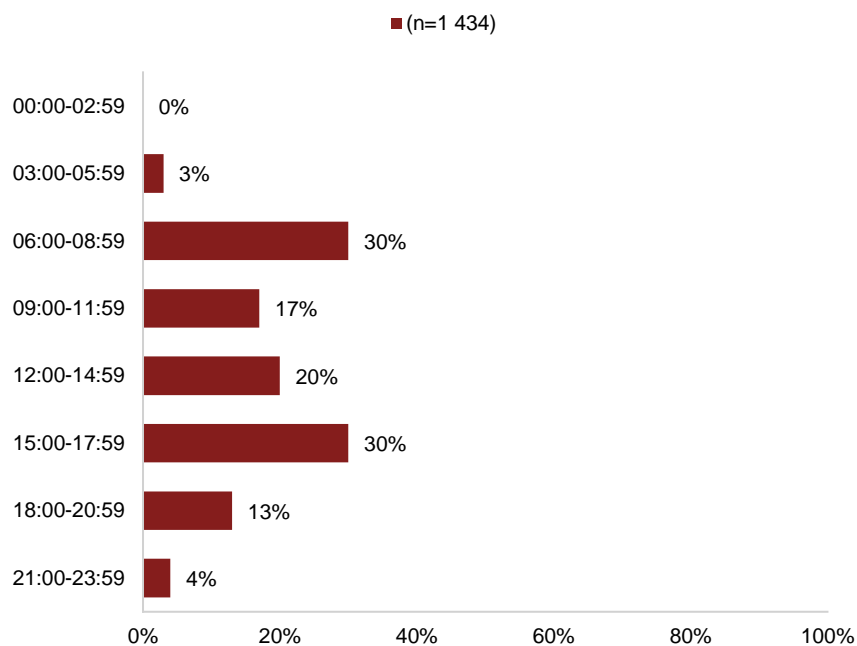
I samtliga resor med kollektivtrafik kombinerats med gång (till fots) alternativt att det inte varit några andra färdmedel. I övrigt kombineras kollektivtrafikresor med bil till 47 procent och med cykel till 43 procent.



Figur 23: Andel resor där kollektivtrafik kombinerats med andra färdmedel

Resornas fördelning över dygnet

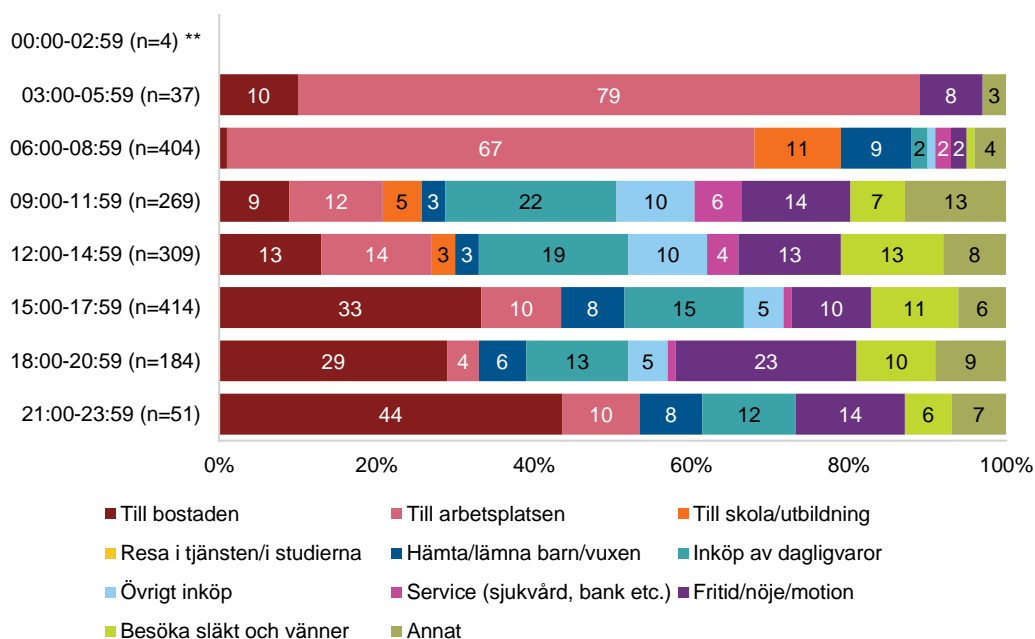
Fördelningen av resor över dygnet presenteras i Figur 24. Majoriteten av resorna sker mellan klockan 06:00 och 17:59 med högst andelar vid 06:00-08:59 och 15:00-17:59, vilket är vanliga restider för resor till och från arbete eller studier.



Figur 24: Resornas fördelning över dygnet

Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende

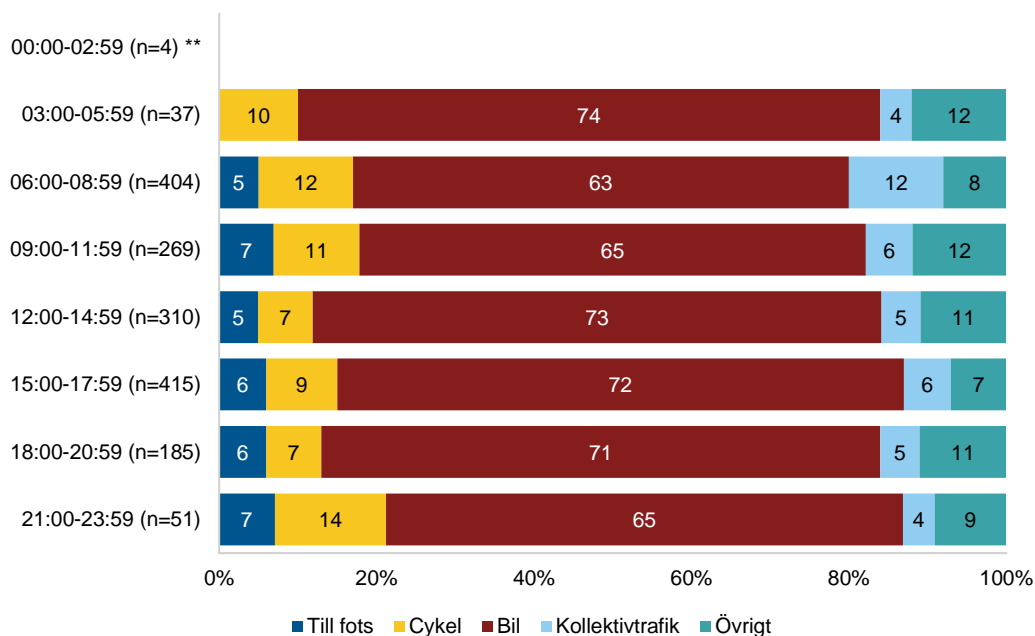
I Figur 25 visas hur resornas fördelning över dygnet ser ut uppdelat efter ärende. Observera att för varje tidsintervall redovisas ärendena utifrån andelen de utgör inom tidsintervallet. Exempelvis inom tidsintervallet 18:00-20:59 utgör ärendet ”Fritid/nöje/motion” knappt en fjärdedel av alla resor inom det tidsintervallet. Resor till arbetsplatsen görs mestadels fram till klockan 09:00 och resor till bostaden tar främst vid från klockan 15:00 och är som högst inom tidsintervallet 21:00-23:59.



Figur 25: Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter ärende

Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter färdstätt

I Figur 26 visas hur resornas fördelning över dygnet ser ut uppdelat efter färdstätt. Observera att för varje tidsintervall redovisas färdstätt utifrån andelen de utgör inom tidsintervallet. Inom samtliga tidsintervall är bil det vanligaste färdmedlet. Inom tidsintervallet 06:00-08:59 utgör resor med kollektivtrafik 12 procent av resorna.



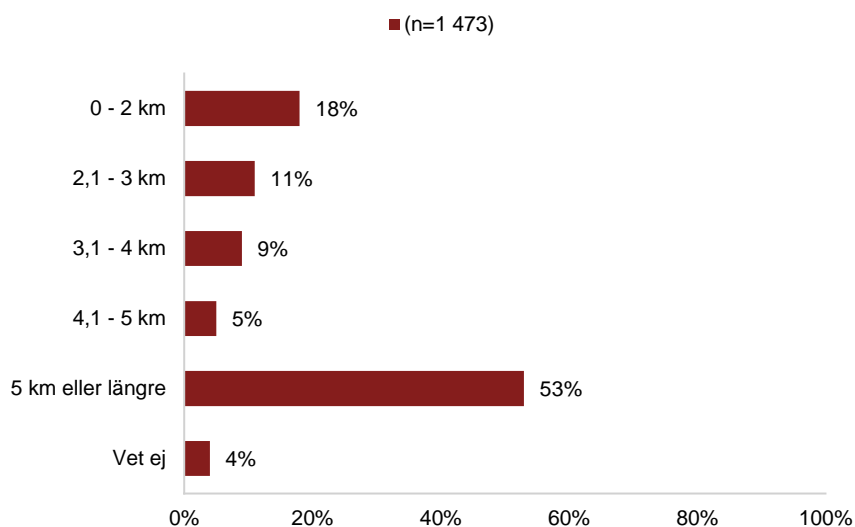
Figur 26: Resornas fördelning över dygnet uppdelat efter färdstätt

Resornas längd

I detta kapitel redovisas hur långa de utförda resorna är. Resultatet baseras på de uppskattningar för resornas längd som svarsgruppen angivit i enkäten resedagbok. Notera att resenärers uppskattning i vissa fall kan skilja sig mot faktisk reslängd.

Fördelning av resornas längd

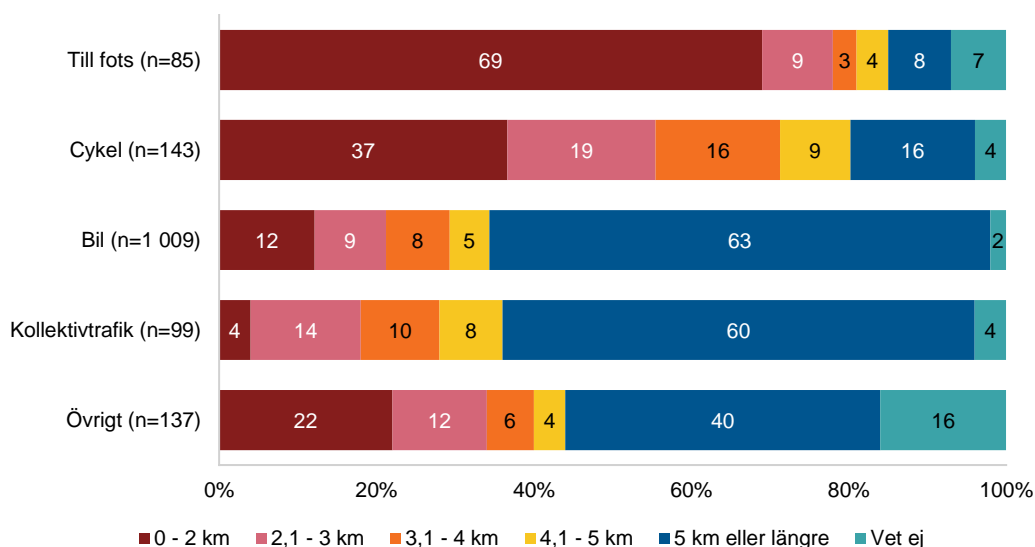
I Figur 27 visas fördelningen av resorna utifrån deras längd. Drygt hälften av alla resor är minst fem kilometer långa medan resor upp till två kilometer utgör knappt en femtedel av alla resor.



Figur 27: Resornas längd

Resornas längd per färdmedel

I Figur 28 redovisas fördelningen av resornas längd för respektive färdmedel. För resor med bil och kollektivtrafik utgör längre resor, över fem kilometer, mer än hälften av alla resor. Kortare resor, upp till två kilometer, uppgår till 69 procent vid resor till fots och 37 procent vid resor med cykel.



Figur 28: Resornas längd uppdelat efter färdmedel

Resornas längd uppdelat efter område

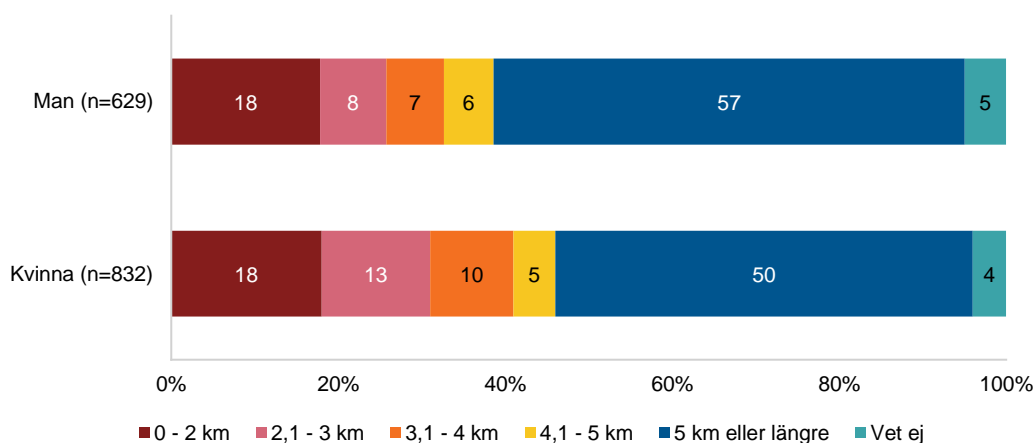
Resornas längd skiljer sig stort beroende på vilket område resenären bor i. I Figur 29 presenteras fördelningen av resornas längd uppdelat efter bostadsområde. I Piteå Centrala och Backen är andelen kortare resor, upp till två kilometer, högre än i andra områden och uppgår till 37 respektive 35 procent. Boende i Arnemark (med flera) gör längst resor, 89 procent av resorna är fem kilometer eller längre.



Figur 29: Resornas längd uppdelat efter område

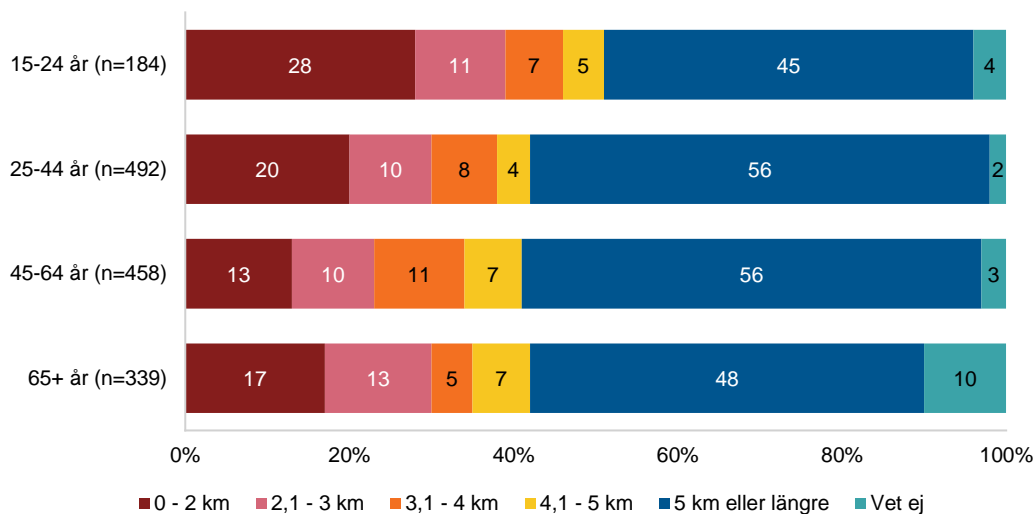
Resornas längd uppdelat efter kön och ålder

Män och kvinnor skiljer sig inte särskilt mycket när det kommer till reslängd, vilket redovisas i Figur 30. Män gör i något högre grad resor som är minst fem kilometer jämfört med kvinnor.



Figur 30: Resornas längd uppdelat efter kön

Fördelningen i reslängd mellan olika åldersgrupper är relativt jämn, se Figur 31. Inom samtliga åldersgrupper är högst andel av resorna över fem kilometer. Medborgare i åldern 15–24 år gör kortare resor i större utsträckning än övriga åldersgrupper (28 procent).



Figur 31: Resornas längd uppdelat efter ålder

Start- och målpunkter

I Tabell 6 nedan visas andelen resor som görs, av totalen, mellan de olika områdena inom Piteå kommun samt utanför kommunen. Merparten av alla resor, 75 procent, sker mellan områden inom Piteå kommun. 16 procent av resorna görs inom ett specifikt område i Piteå kommun och 9 procent görs från eller till en annan kommun.

Tabellen nedan redovisar de 15 vanligaste relationerna, ordningen i tabellen står inte för start och målpunkt utan andelen i den högra kolumnen visar endast hur stor andel av resor som görs mellan de två områdena i båda riktningar.

Vanligast är att resor inom Pitholmen, sex procent av alla resor som görs i kommunen sker inom det området. Därefter följer resor mellan Pitholmen och Piteå centrala, resor utanför kommunen och Pitholmen samt mellan Klubbgården och utanför kommunen.

Område 1	Område 2	Andel resor i %
Pitholmen	Pitholmen	6
Pitholmen	Piteå Centrala	5
Utanför kommunen	Pitholmen	4
Klubbgården	Utanför kommunen	4
Öjebyn	Piteå Centrala	3
Öjebyn	Pitholmen	3
Arneberg, Sikfors, Årträsk etc	Pitholmen	3
Piteå Centrala	Piteå Centrala	2,5
Backen	Piteå Centrala	2,2
Pitholmen	Backen	2,1
Bergsviken	Piteå Centrala	2
Utanför kommunen	Arneberg, Sikfors Årträsk etc	2
Sjulnäs, Rognäs, Långnäs, Lillpite, Böle	Pitholmen	1,9
Berget-Annelund, Ankarskatan	Piteå Centrala	1,9
Utanför kommunen	Piteå Centrala	1,7

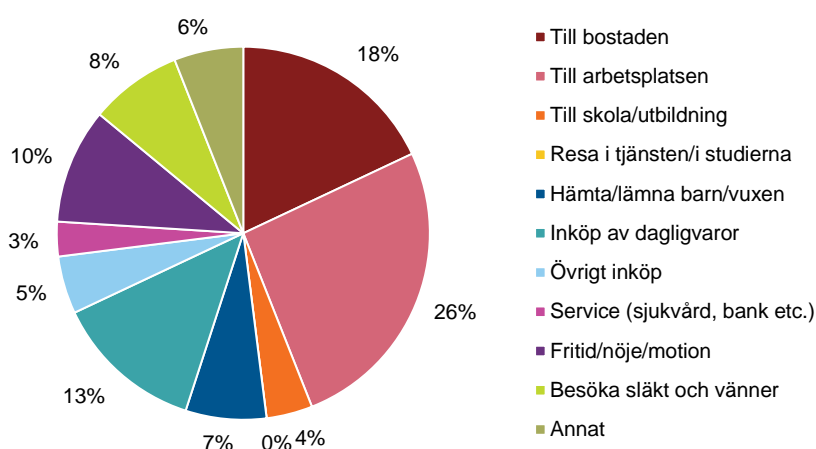
Tabell 6: Andel resor inom och mellan olika områden

Ärenden

I detta kapitel presenteras hur resorna är fördelade utifrån olika ärendetyper. Resultaten baseras på de ärenden som svarsgruppen angivit för respektive resa i enkätens resedagbok.

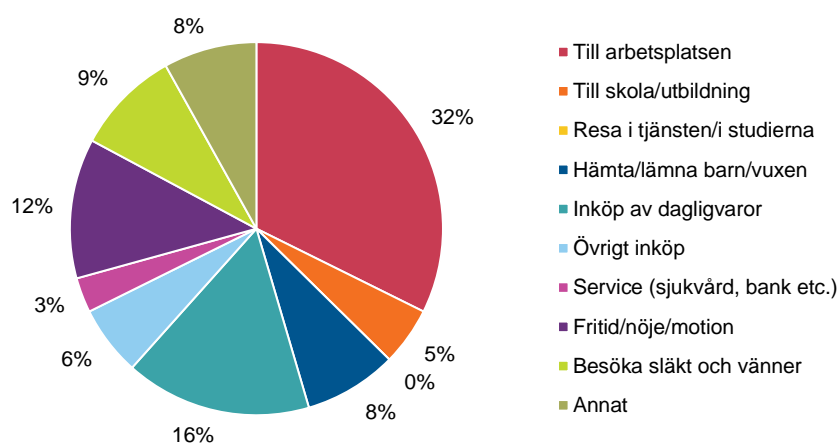
Ärendefördelning

Den högsta andelen resor går till arbetsplatsen och utgör drygt en fjärdedel av resorna (26 procent), se Figur 32. Därefter följer resor till bostaden på 18 procent och sedan inköp av dagligvaror på 13 procent. Detta kan jämföras med mätningen 2011 då 20 procent av resorna var till arbetsplatsen, 26 procent till den egna bostaden och en klar skillnad vad gäller resor för inköp av dagligvaror som då uppgick till 8 procent.



Figur 32: Ärendefördelning

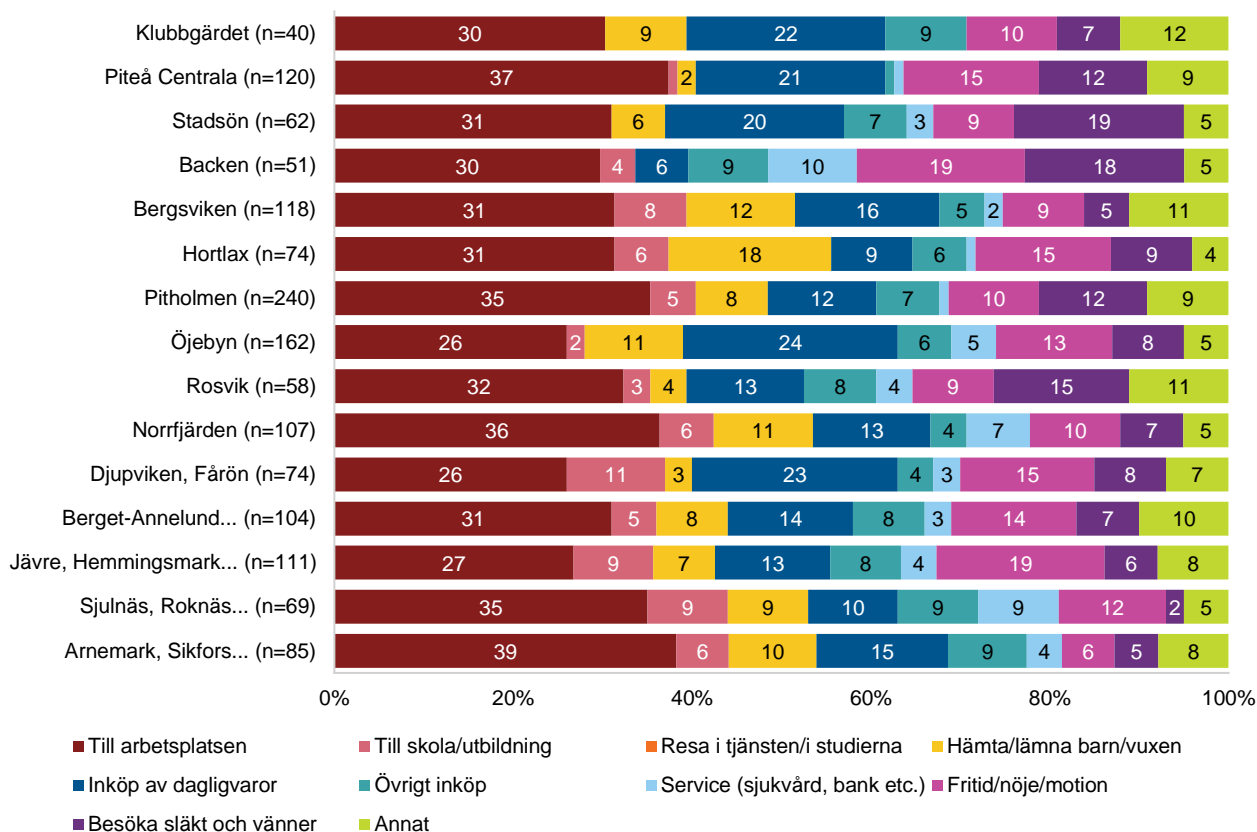
När resor till bostaden exkluderas utgör resor till arbetsplatsen nästan en tredjedel (32 procent) av resterande ärenden, se Figur 33. Inköp av dagligvaror utgör 16 procent och fritid/nöje/motion är det tredje vanligaste ärendet med 12 procent.



Figur 33: Ärendefördelning, exklusive resor till bostaden

Ärendefördelning uppdelat efter område

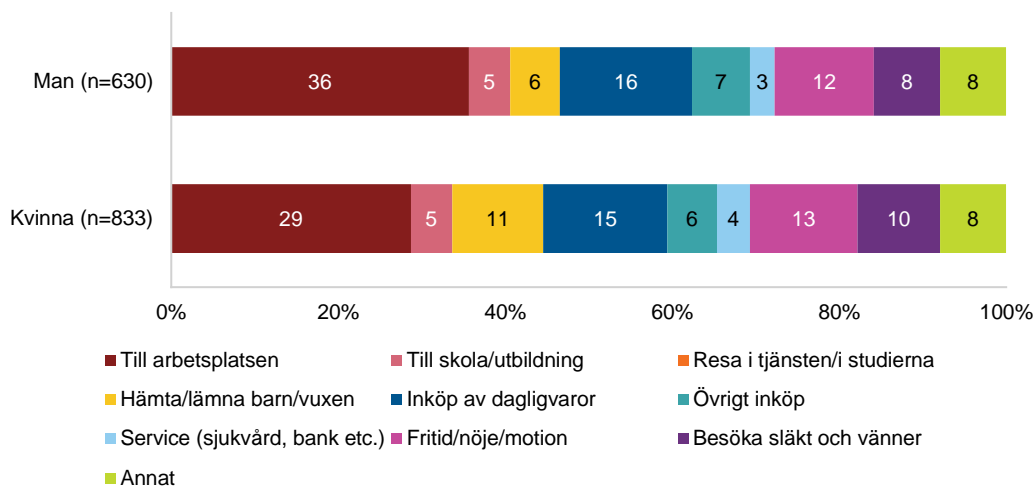
Ärendefördelningen skiljer sig en del utifrån vilket område resenärerna bor i, vilket kan ses i Figur 34. Observera att det resultat som presenteras är fördelningen exklusive resor till bostaden. I Sjulnäs (med flera) och Arnemark (med flera) sker resor till arbetsplats och skola/utbildning i större utsträckning än övriga områden (44 procent respektive 45 procent). I Öjebyn är motsvarande andel endast 28 procent. Högst andel med ärende att hämta eller lämna barn/vuxen finns bland boende i område Hortlax, 18 procent.



Figur 34: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter område

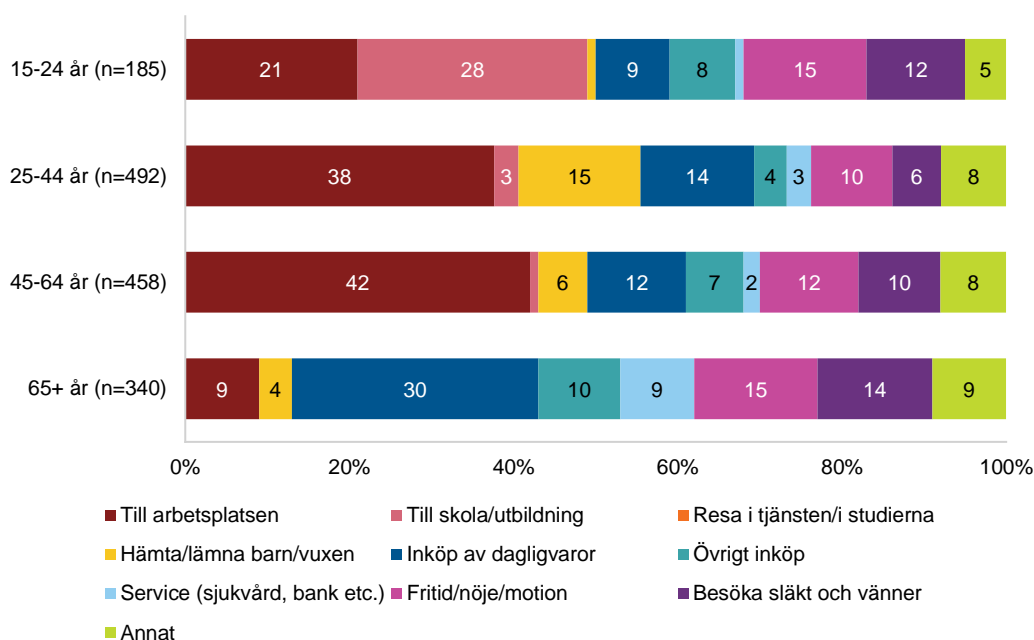
Ärendefördelning utifrån kön och ålder

Figur 35 visar ärendefördelningen för kvinnor respektive män (exklusive resor till bostaden). Män reser till arbetsplatsen i större utsträckning än kvinnor medan kvinnor gör resor med ärende att hämta eller lämna barn/vuxen i högre grad än män.



Figur 35: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter kön

Ärendefördelningen skiljer sig mer mellan åldersgrupperna än mellan kön. Figur 36 visar ärendefördelningen inom varje åldersgrupp (exklusive resor till bostaden). Bland personer i åldern 15–24 år är det en högre andel som reser till skola/utbildning medan den högsta andelen för personer mellan 25–64 utgörs av resor till arbetsplatsen. För personer som är 65 år eller äldre är det en utmärkande hög andel resor för inköp av dagligvaror jämfört med övriga åldersgrupper, vilket förklaras av den obefintliga andelen skola- och utbildningsresor samt den betydligt lägre andelen resor till arbetsplatsen.



Figur 36: Ärendefördelning (exklusive resor till bostaden), uppdelat efter åldersgrupper



4325

Kaukasus

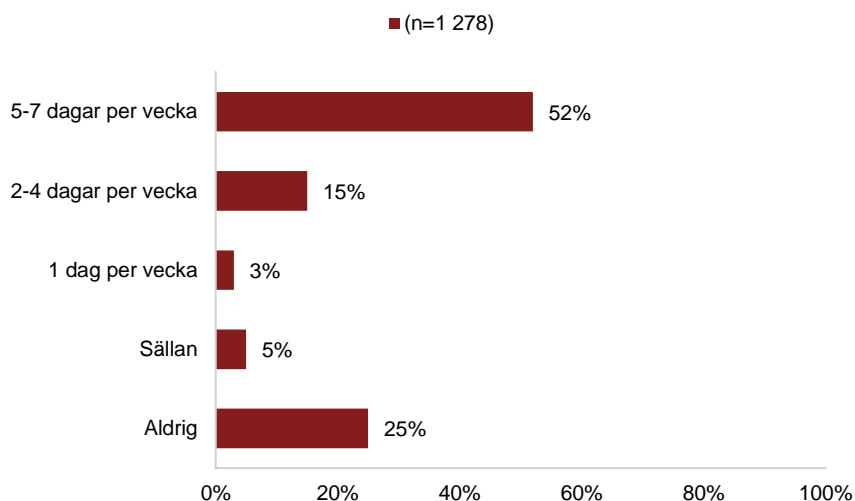
4325

RFR 85B

Resvanor

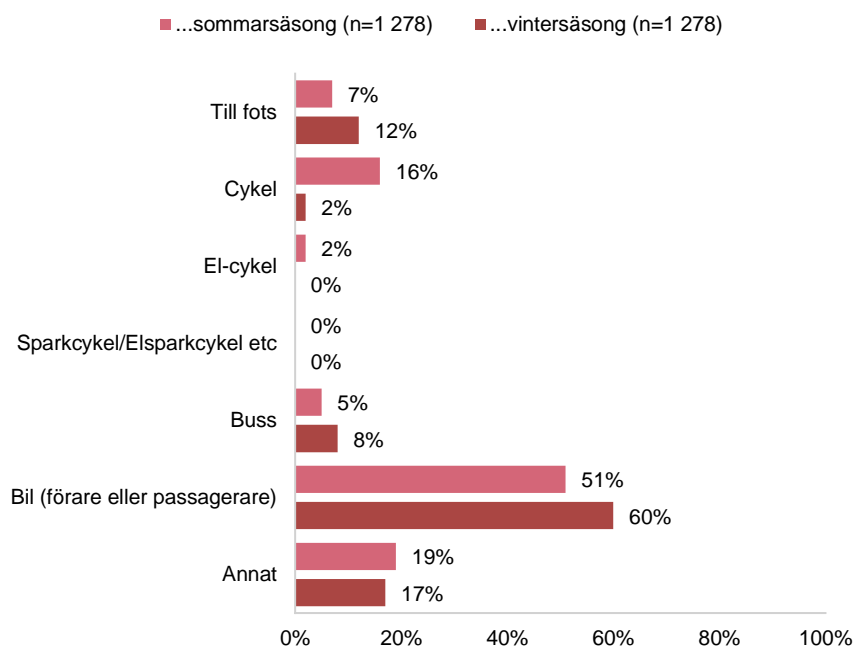
Användning av olika färdmedel

Figur 37 nedan visar att drygt hälften av medborgarna gör resor till/från arbetet eller skolan 5-7 dagar i veckan medan en fjärdedel aldrig reser till/från arbete eller skola.



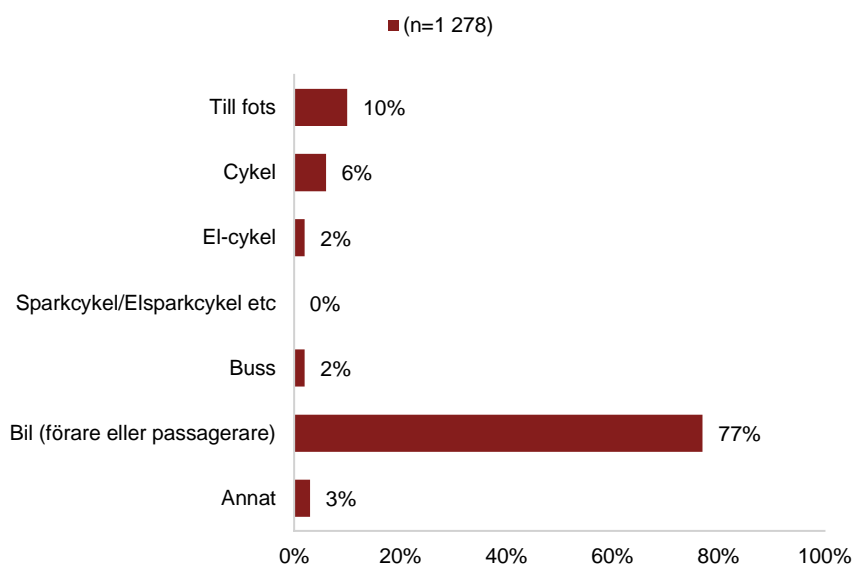
Figur 37: Hur ofta gör du resor till/från arbete eller skola?

Vid resor till och från arbete eller skola är det allra vanligast att bilen är det mest förekommande färdmedlet. Något lägre andel använder bilen under sommarsäsongen jämfört med vintersäsongen (51 respektive 60 procent). I stället är det en tydlig skillnad vad gäller cykelanvändningen under vintersäsongen kontra sommarsäsongen, endast två procent cyklar under vintern medan det under sommaren är 16 procent som cyklar. Andelen som svarar att de går till fots till arbete eller skola är större under vintersäsongen än sommarsäsongen.

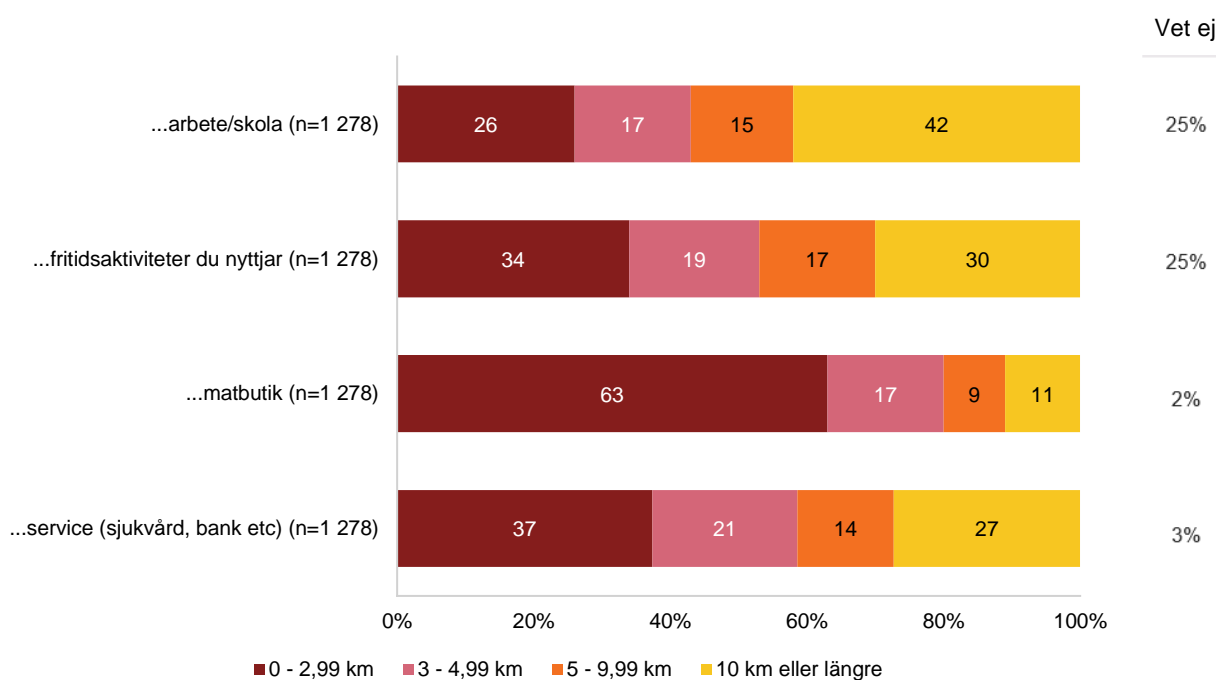


Figur 38: Val av färdmedel till arbete eller skola under vinter-/sommarsäsong

Figur 39 nedan visar att vid övriga resor (exklusive till arbete/skola) är det en klar majoritet som vanligen väljer bilen som färdmedel. En på tio går oftast till fots för den här typen av resor och sex procent använder cykel som huvudsakligt färdmedel för övriga resor.



Figur 39: Val av vid övriga resor, så som inköp av dagligvaror eller fritidsaktiviteter



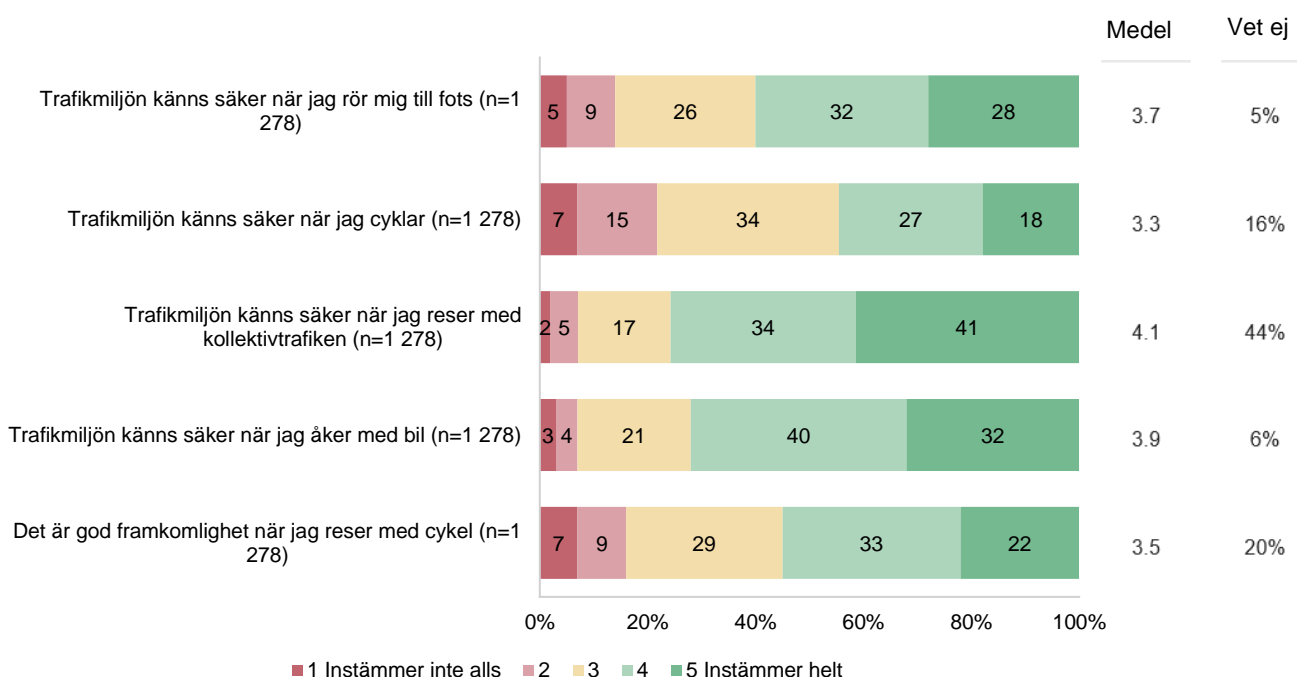
Figur 40: Ungefär hur långt har du till...

Attityder och Kännedom

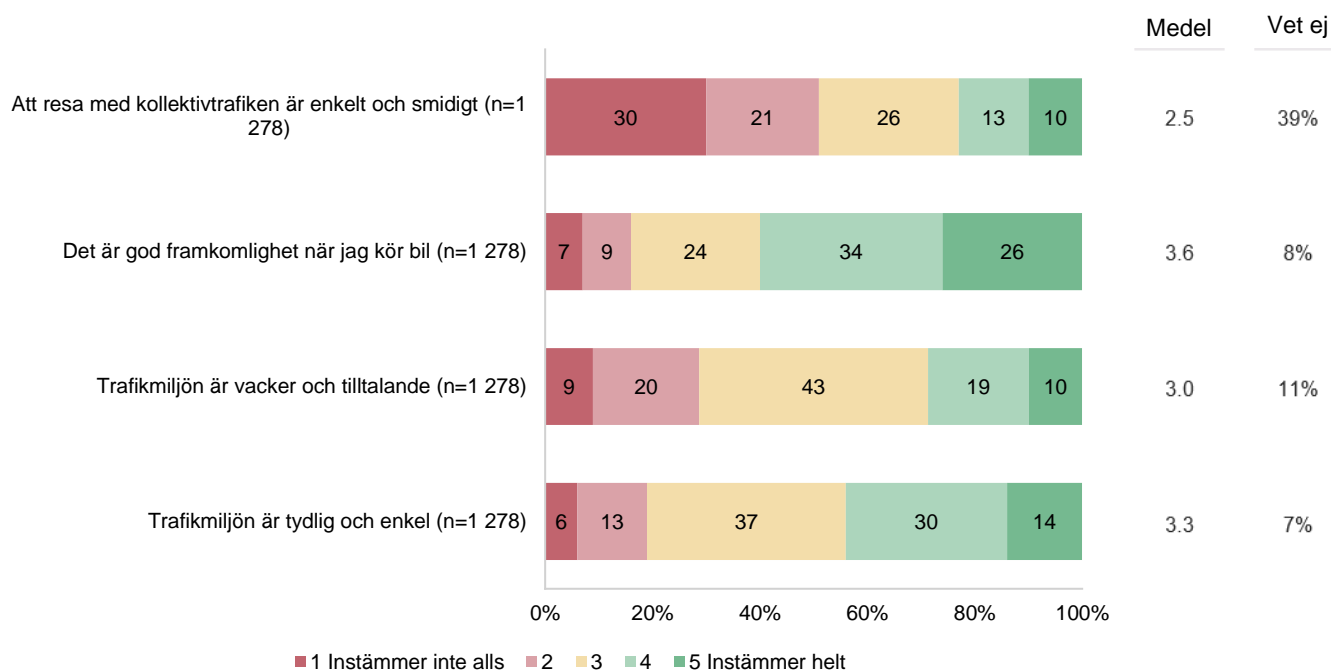
Inställning till trafikmiljöns säkerhet, tydlighet och utformning

I Figur 41 anges invånarnas attityder till trafikmiljön i Piteå kommun. Trafikmiljöns säkerhet upplevs generellt som relativt säker. Det upplevs något mer osäkert att cykla, bland de som har en åsikt i frågan svarar drygt var femte att den inte håller med om att det känns tryggt (betyg 1–2). Trafikmiljön upplevs som mest trygg bland de som reser med kollektivtrafik samt de som reser med bil.

Hälften av de svarande upplever att det är god framkomlighet när de reser med cykel medan endast en fjärdedel instämmer i att det är enkelt och smidigt att resa med kollektivtrafik. Majoriteten av de med en åsikt är neutralt inställda till att trafikmiljön är vacker och tilltalande (se Figur 42).



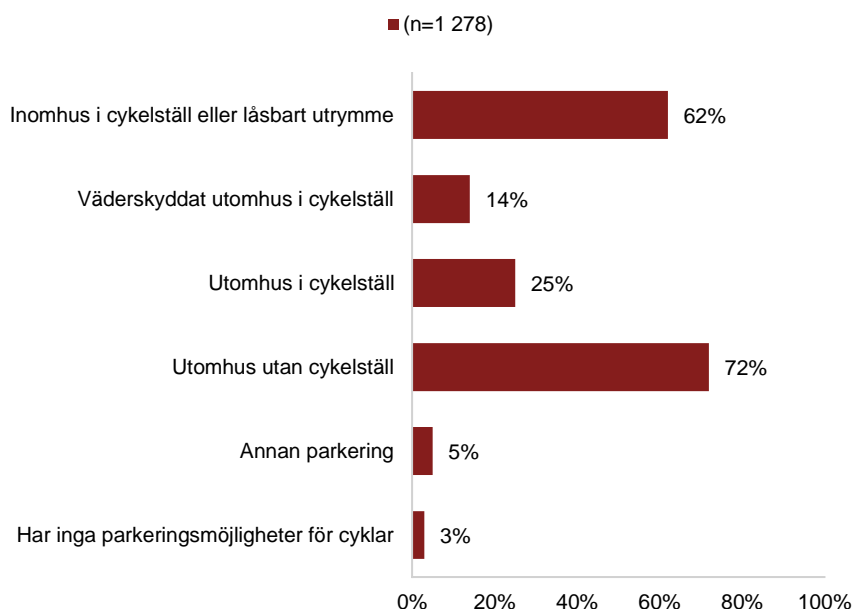
Figur 41: Inställning till trafikmiljö, säkerhet och framkomlighet



Figur 42: Inställning till trafikmiljö, framkomlighet och tydlighet

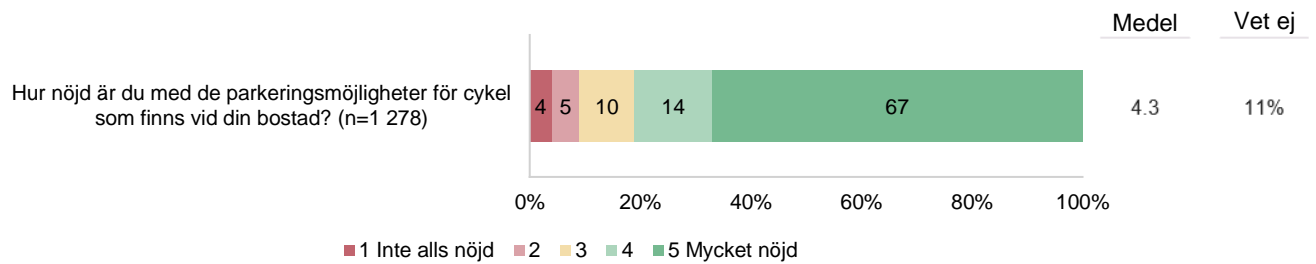
Parkeringsmöjligheter vid bostaden - Cykel

Figur 43 nedan visar vilka parkeringsmöjligheter för cykel de svarande har vid bostaden. Majoriteten av de svarande har tillgång till parkering för cykel inomhus i cykelställ eller låsbart utrymme och/eller utomhus utan cykelställ. Endast tre procent uppger att det inte finns några parkeringsmöjligheter för cyklar.



Figur 43: Parkeringsmöjligheter för cykel vid bostaden

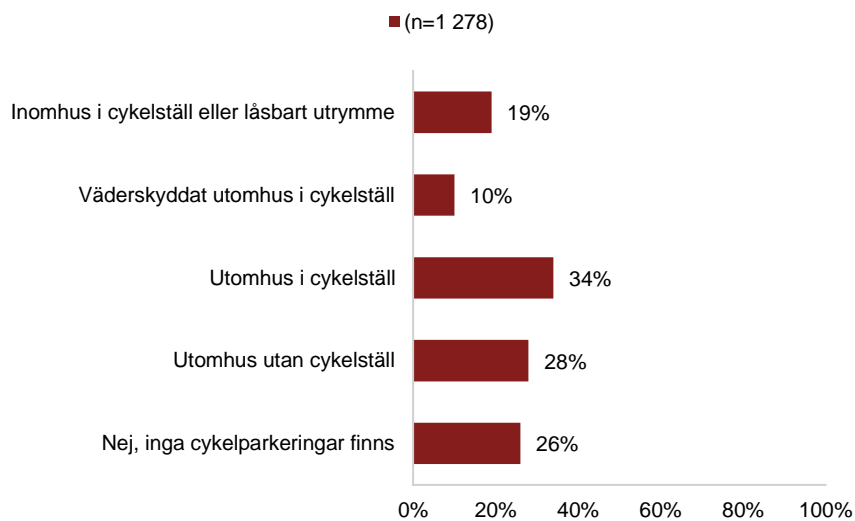
Sammantaget är majoriteten (81 procent) nöjda med de parkeringsmöjligheter för cykel de har vid bostaden. Nästan lika stor del svarar neutralt som missnöjt i frågan.



Figur 44: Nöjdhet med parkeringsmöjligheter för cykel vid bostaden

Parkeringsmöjligheter vid arbete – Cykel

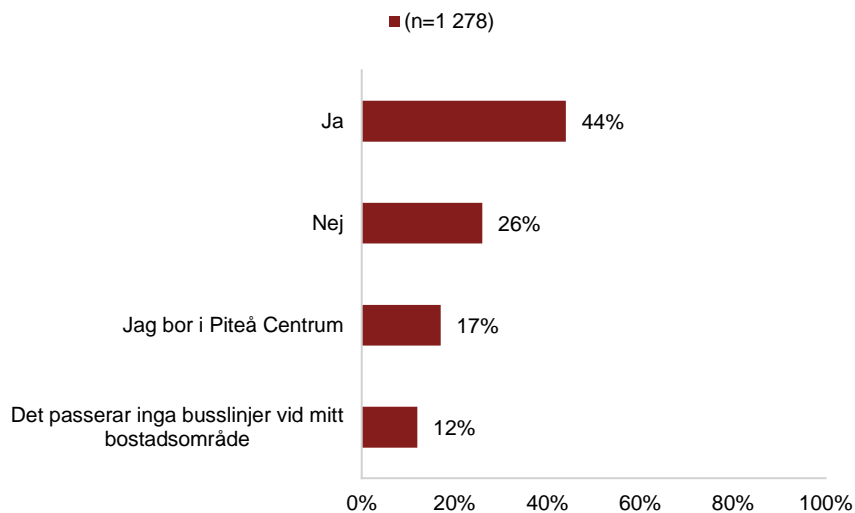
Medborgarna i kommunen har i stor utsträckning tillgång till någon form av cykelparkering vid sin arbetsplats eller skola. Främst är det utomhus, en tredjedel svarar att de har möjlighet att parkera cykeln utomhus i cykelställ och 28 procent svarar att de har möjlighet att parkera den utomhus men utan cykelställ. Drygt en fjärdedel uppger att det inte finns någon parkeringsmöjlighet för cykel vid deras arbetsplats eller skola. En förhållandevis liten del (10 procent) har tillgång till väderskyddad parkering utomhus i cykelställ.



Figur 45: Parkeringsmöjligheter för cykel vid arbetsplats eller skola

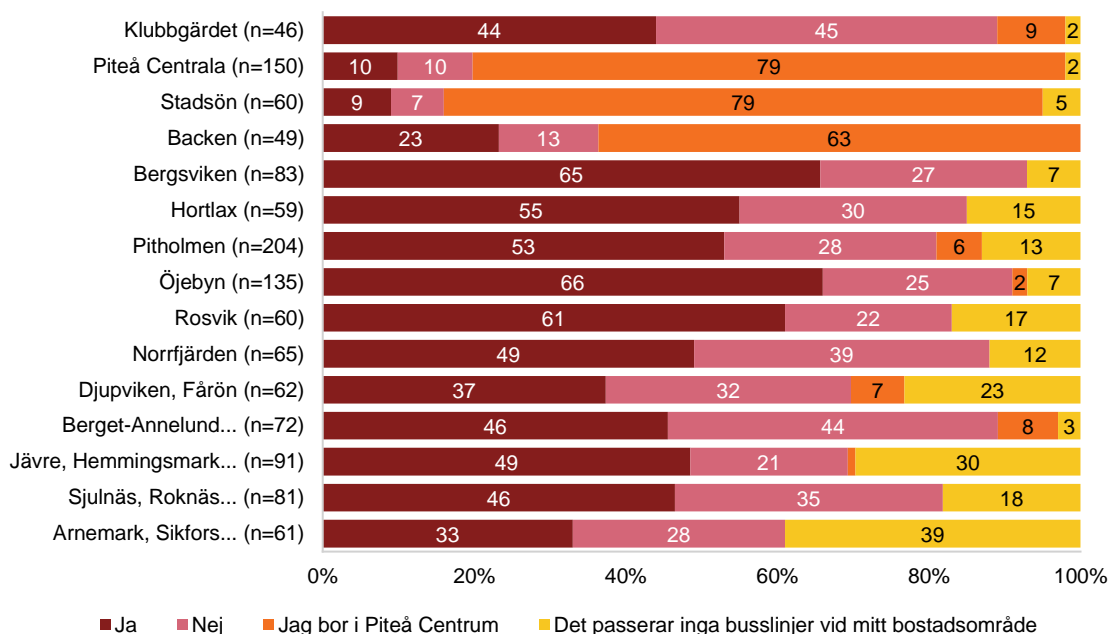
Kännedom om busslinjer till centrum

Bland samtliga tillfrågade uppger 44 procent att de känner till vilka busslinjer som går från deras bostadsområde till Piteå centrum. En fjärdedel uttrycker att de inte vet det och 12 procent svarar att det inte passerar några busslinjer vid deras bostadsområde.



Figur 46: Kännedom om busslinjer till Piteå centrum från bostadsområdet

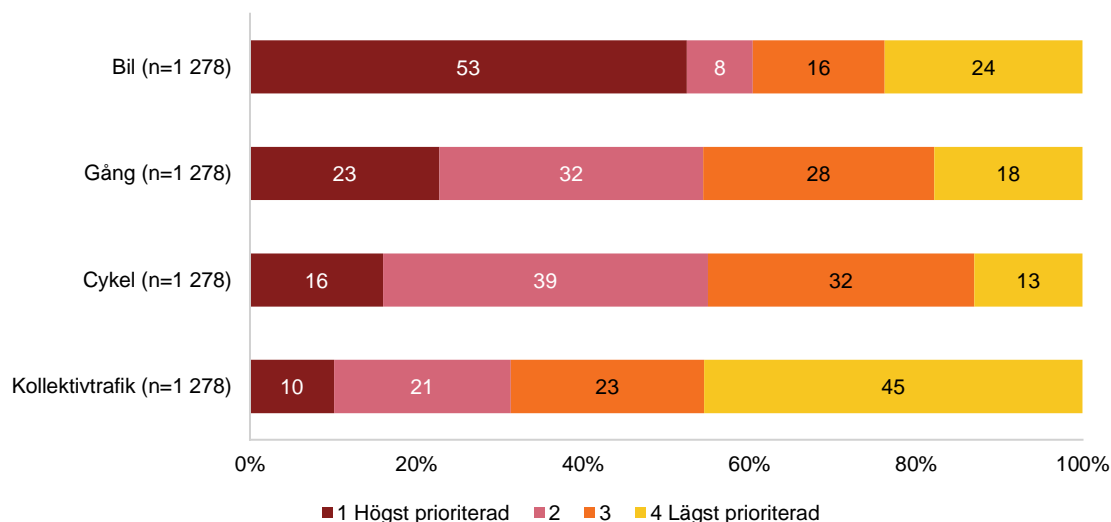
I Figur 47 nedan framgår att kännedomen om busslinjer till centrum är som högst bland medborgarna som bor i Öjebyn, Bergsviken och Rosvik. Medan den är som lägst bland de som bor i Klubbgården där 45 procent uppger att de inte känner till vilka busslinjer som går till centrum.



Figur 47: Kännedom om busslinjer till Piteå centrum från bostadsområdet, delat på geografisk tillhörighet

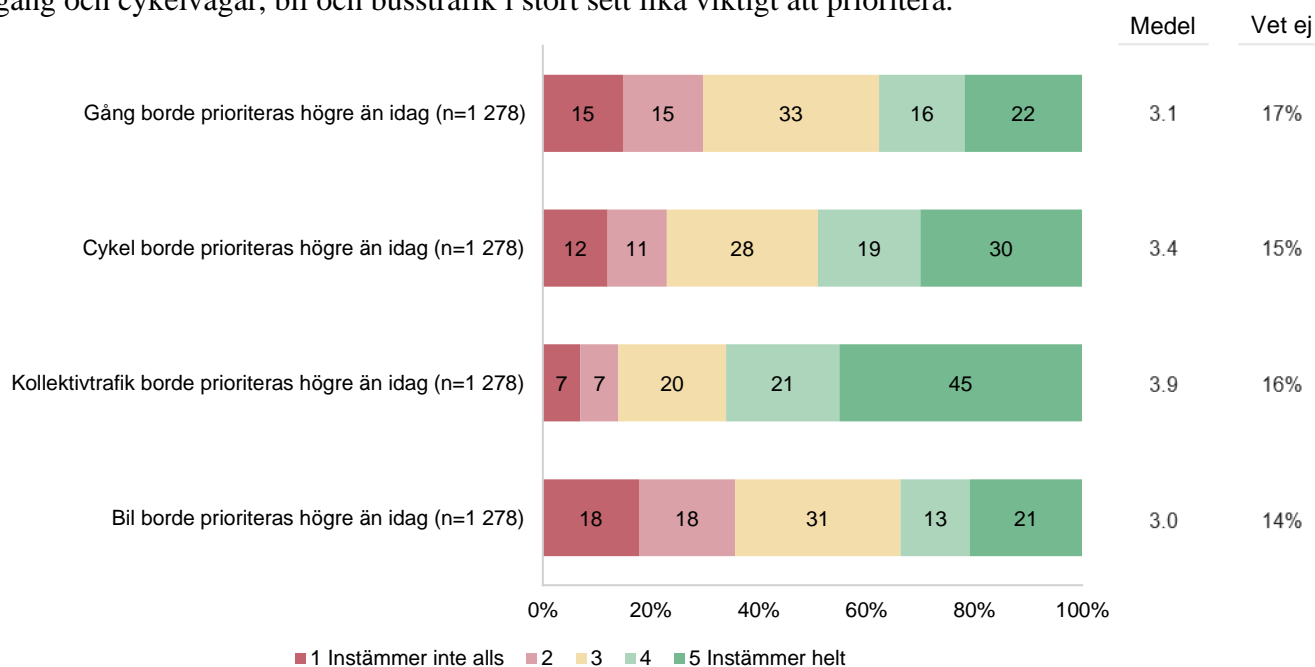
Trafikplaneringens upplevda prioriteringar

Resultatet i Figur 48 nedan visar att de tillfrågade upplever att kommunen/trafikplaneringen prioriterar bil som färdmedel i tydlig utsträckning (53 procent). Nästan hälften upplever att kollektivtrafiken är det färdmedel som prioriteras lägst, endast en av tio är av uppfattningen att kollektivtrafiken prioriteras högst.



Figur 48: Vilket trafikslag upplever du prioriteras av Piteå kommun/trafikplaneringen idag?

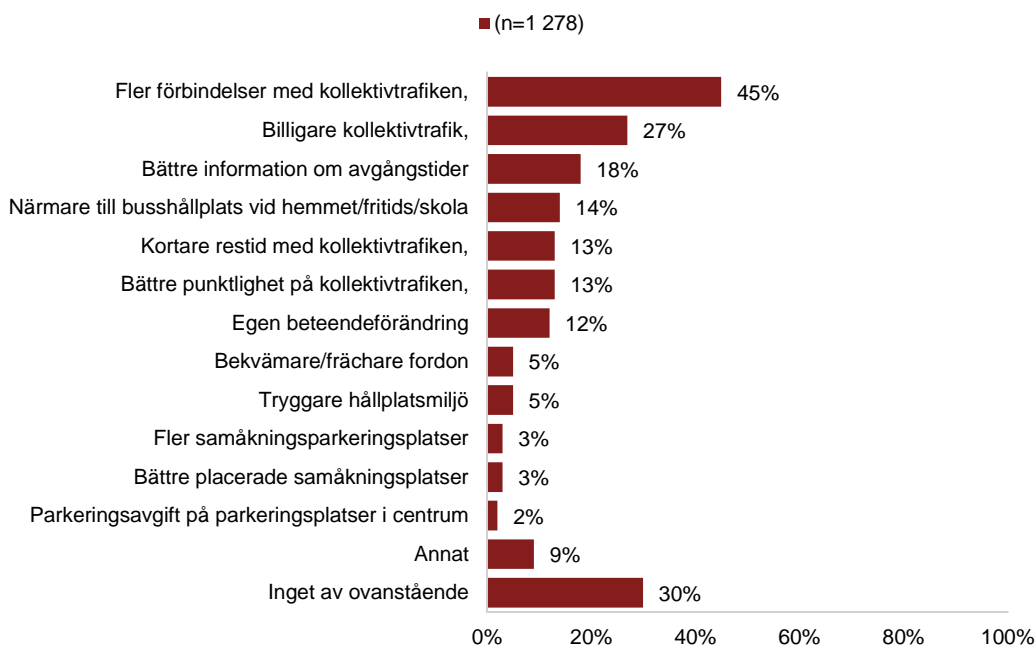
Det framgår av resultatet att medborgarna anser att det behövs ökat fokus på kollektivtrafik vid trafikplaneringen, 66 procent har svarat betyg 4 eller 5. Det är också en betydande andel som anser att cykel borde prioriteras i högre utsträckning än idag. Drygt en tredjedel anser att bil inte borde prioriteras mer än idag. Detta resultat skiljer sig något jämfört med 2011 då medborgarna bedömde gång och cykelvägar, bil och busstrafik i stort sett lika viktigt att prioritera.



Figur 49: Inställning till prioritering av färdmedel vid trafikplanering

Anledningar till att ställa bilen

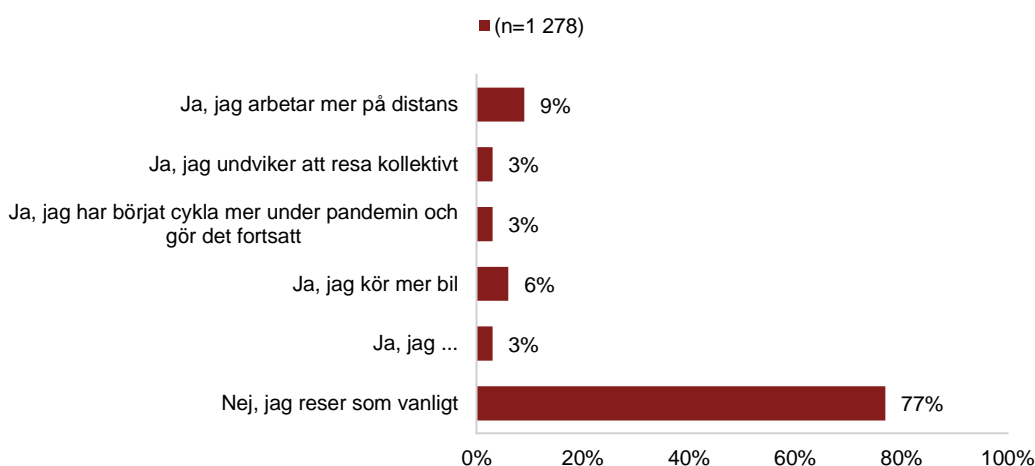
För att välja att ställa bilen och resa kollektivt i stället efterfrågas tydligt fler förbindelser med kollektivtrafiken, det uppger 45 procent av de tillfrågade. Detta var även 2011 det alternativ som flest angav. Drygt en fjärdedel svarar att billigare kollektivtrafik också skulle bidra till att ställa bilen. Övriga parametrar uppnår något lägre andelar och framför allt är det få som anser att parkeringsavgifter på parkeringsplatser i centrum eller bättre och fler placerade samåkningsplatser skulle göra att man väljer att ställa bilen och resa kollektivt.



Figur 50: Vad skulle få dig att ställa bilen och resa mer med kollektivtrafik?

Pandemins påverkan på resvanor

Majoriteten av de tillfrågade har inte ändrat sitt resebeteende till följd av Covid-19, 77 procent reser som vanligt. En av tio arbetar numera på distans och sex procent kör mer bil. Endast tre procent uppger att de undviker att resa kollektivt till följd av pandemin.



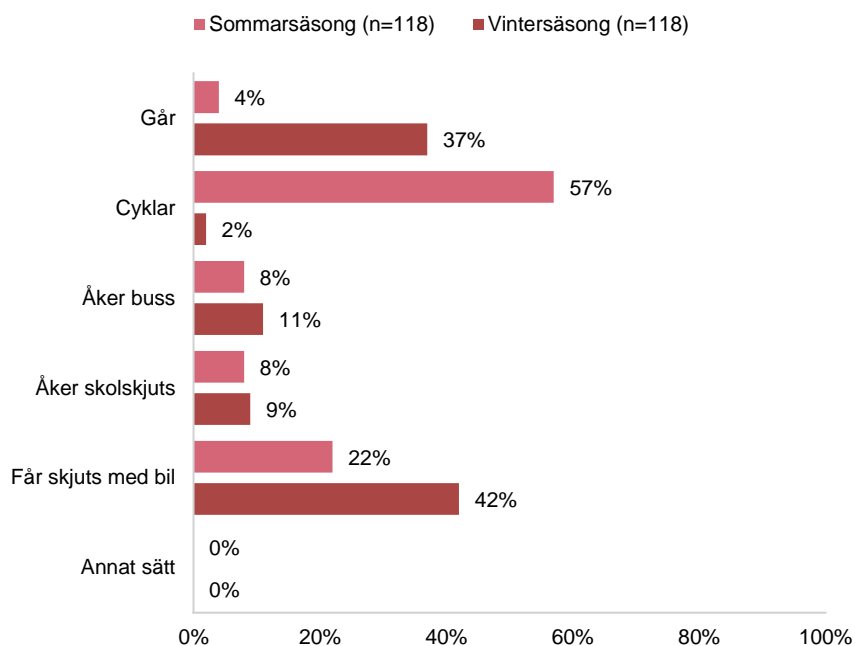
Figur 51: Förändrat resebeteende till följd av Covid-19

Barnens resande

Färdmedel till och från skola

Barn i åldern 7–10 år

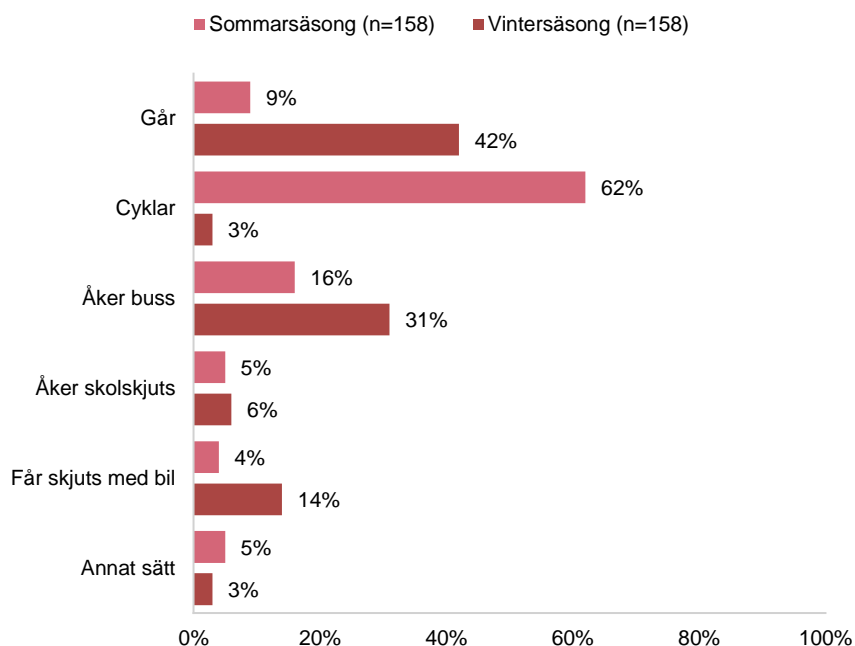
Resandet till och från skolan skiljer sig en del beroende på barnens ålder och huruvida det är sommar- eller vintersäsong. För barnen i åldern 7–10 år är det vanligaste färdmedlet till och från skolan under sommarsäsongen cykel följt av skjuts med bil medan det under vintersäsongen är allra vanligast att de får skjuts med bil eller promenerar (se Figur 52 nedan). Buss och skolskjuts är ungefär lika stor andel (ca 10 procent) oavsett om det är vinter eller sommar.



Figur 52: Barn i åldern 7–10 års färdmedelval till och från skolan

Barn/ungdomar i åldern 11–15 år

De äldre barnen, 11–15 år, nyttjar huvudsakligen cykel under sommarsäsongen medan under vintersäsongen är gång som är det främsta sättet att ta sig till och från skolan. Den här åldersgruppen har även en relativt hög andel som tar sig till skolan med hjälp av buss under vinterhalvåret, 31 procent.

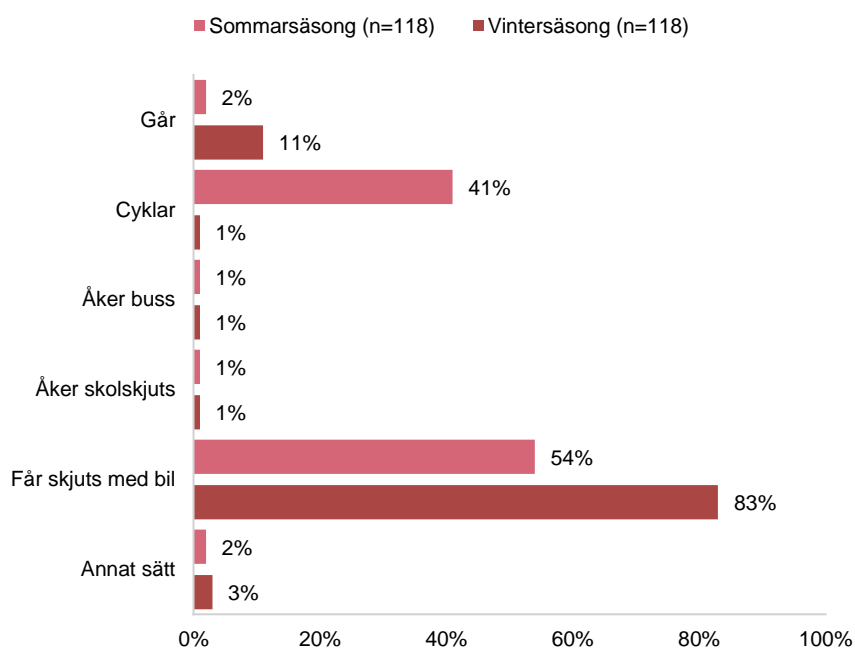


Figur 53: Barn i åldern 11–15 års färdmedelval till och från skolan

Färdmedel till och från fritidsaktiviteter

Barn i åldern 7–10 år

I samband med fritidsaktiviteter så är det drygt hälften av barnen i åldern 7–10 år som får skjuts med bil under sommarsäsongen. Cykel är också vanligt förekommande och används av ungefär fyra av tio barn. Under vintersäsongen får en klar majoritet av barnen, 83 procent, skjuts med bil.

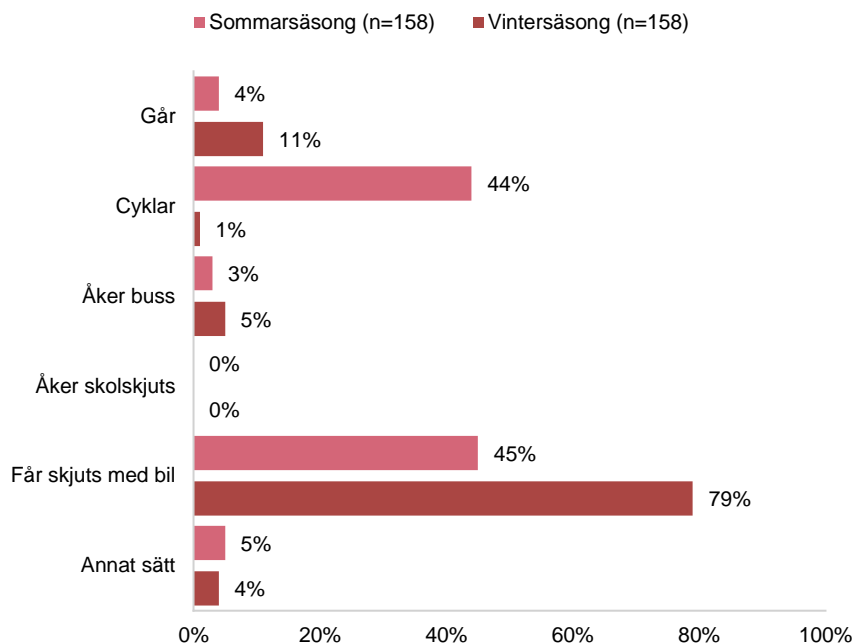


Figur 54: Barn i åldern 7–10 års färdmedelval till och från fritidsaktiviteter

På frågan om varför barnet/barnen reser som de gör är de vanligaste anledningarna för barn i åldern 7–11 år att avståndet är för långt för att cykla eller gå, att något annat än bil inte är något alternativ samt att det råder brist på kollektivtrafik på särskilda platser och tider. Andra svar som förekommer är att barnet är för litet för att gå eller cykla själva och att barnet samåker med andra.

Barn/ungdomar i åldern 11–15 år

Bland barn/ungdomar i åldern 11–15 år är det under sommarsäsongen en ungefär lika stor andel som cyklar respektive får skjuts med bil till sin fritidsaktivitet. Under vintersäsongen är däremot skjuts med bil klart dominerande, ungefär åtta av tio nyttjar det färdmedlet.



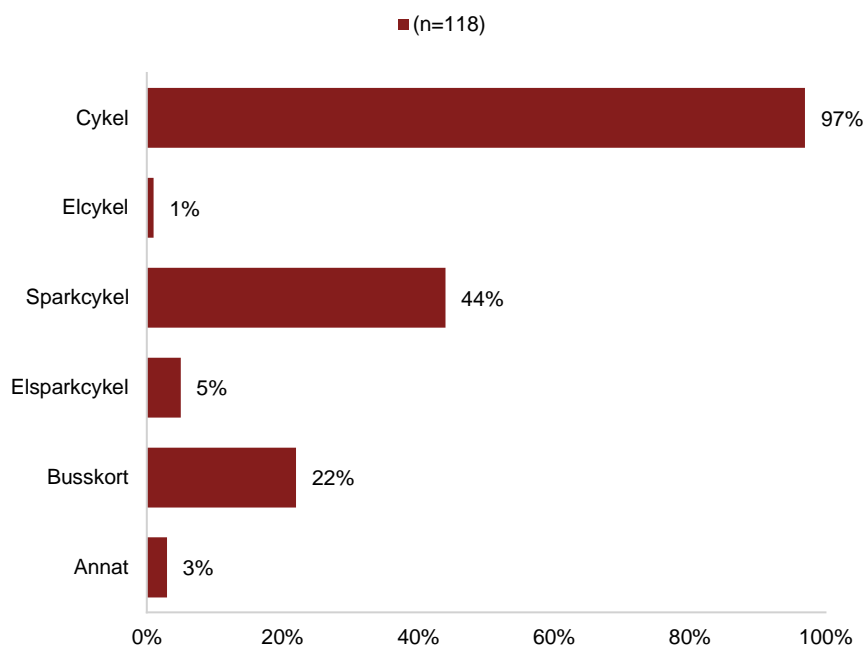
Figur 55: Barn i åldern 11–15 års färdmedelval till och från fritidsaktiviteter

För barn i 11–15 års åldern är det framför allt avståndet som avgör hur man reser. Många nämner att avståndet till skolor och fritidsaktiviteter är för långt för att gå eller cykla. Andra vanligt förekommande svar är avsaknad av kollektivtrafik, osäkra cykel- och gångvägar samt tidsbrist.

Tillgången till olika färdmedel

Barn i åldern 7–10 år

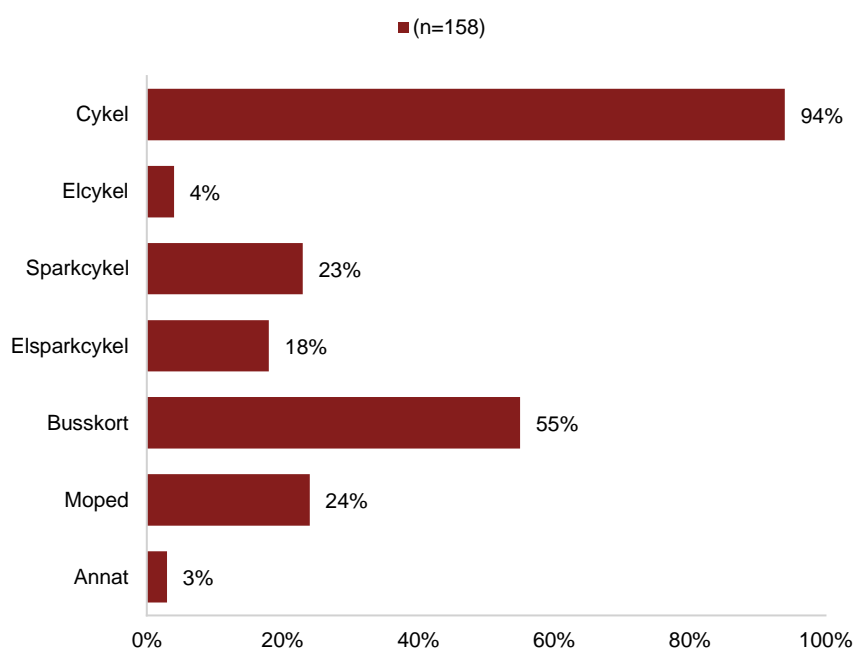
Så gott som samtliga barn i åldern 7–10 år har tillgång till cykel. 44 procent har tillgång till sparkcykel medan drygt var femte har busskort.



Figur 56: Barn i åldern 7–10 års tillgång till färdmedel

Barn/ungdomar i åldern 11–15 år

Även bland barn/ungdomar i åldern 11–15 år är det nästan alla som har tillgång till cykel. Drygt hälften har tillgång till busskort.

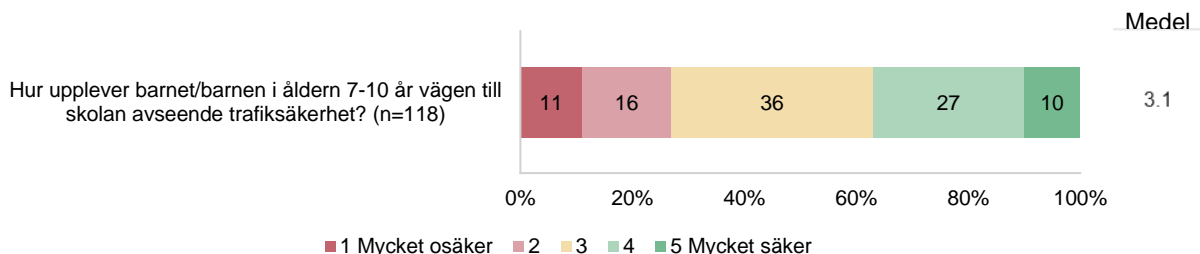


Figur 57: Barn i åldern 11–15 års tillgång till färdmedel

Barnens upplevelse av trafiksäkerhet

Barn i åldern 7–10 år

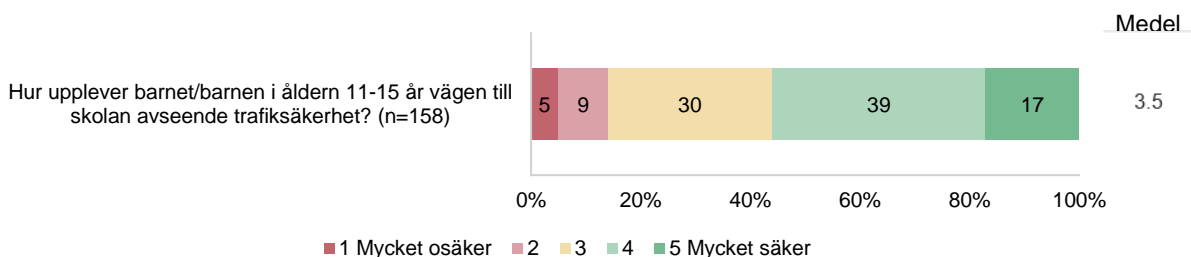
Upplevelsen av hur trafiksäker vägen är till skolan varierar bland barnen i åldern 7–10 år. 37 procent anser att den är säker (betyg 4–5) medan 27 procent tycker den är osäker (betyg 1–2), se även Figur 58 nedan. De som åker buss eller skolskjuts under sommar- och/eller vintersäsongen tenderar uppleva vägen till skolan mindre trafiksäker jämfört med övriga.



Figur 58: Barnets upplevelse av trafiksäkerhet till skolan

Barn/ungdomar i åldern 11–15 år

De barn/ungdomar som är i åldern 11–15 år upplever vägen till skolan som något mer trafiksäker jämfört med barn i åldern 7–10 år. Drygt hälften, 56 procent, anser att den är säker (betyg 4–5) medan 14 procent tycker den är osäker (betyg 1–2), se även Figur 59 nedan. Det finns inga tydliga skillnader i upplevd trafiksäkerhet utifrån om barnet/ungdomen cyklar eller får skjuts med bil under sommarhalvåret.



Figur 59: Barnets upplevelse av trafiksäkerhet till skolan



Bilaga - Enkäten

Resvaneundersökning Piteå

Ange dagens datum när du fyller i denna enkät: _____

Frågeblanketten läses maskinellt. Vi ber dig därför att:

- Använda bläckpenna
- Markera dina kryss, så här:
- Om du har svarat fel, täck hela rutan med det felaktiga krysset, så här:
- Skriva tydliga siffror, så här:

A. BAKGRUNDSFRÅGOR

3.1 Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

- Heltid- eller deltidsarbetar
- Studerar
- Pensionär
- Arbetssökande
- Föräldraledig
- Sjukskriven
- Annat
- Vill ej ange

3.2. Vilken är din ålder?

- Vill ej ange

3.3 Vilken könstillhörighet har du?

- Kvinna
- Man
- Annan könstillhörighet
- Vill ej svara

3.4 Hur många personer finns i ditt hushåll? Inklusive dig själv

st. barn 0-15 år st. ungdomar 16-18 år

st. vuxna 18-30 år

st. vuxna 31-44 år st. vuxna 45-64 år

st. vuxna 65 år och äldre

3.5 Vilken är din högsta avslutade utbildning?

- Grundskola/Folkskola
- Gymnasium/Realskola
- Yrkeshögskola/Folkhögskola
- Högskola/Universitet
- Annat

**3.6 I vilken typ av bostad bor du?**

- Lägenhet – hyresrätt
- Lägenhet – bostadsrätt
- Radhus/villa – hyrd
- Radhus/villa – eget ägande
- Annat
- Vill ej ange

3.7 Hur många av följande har du tillgång till i ditt hushåll?

- st. cykel
- st. elcykel
- st. sparkcykel/Elsparkcykel etc
- st. mopeder
- st. bil
- st. Färdtjänstlegitimation

3.8 Har du något av följande? Ange ett eller flera av nedanstående alternativ.

- Buskort
- AM-körkort
- Körkort till personbil
- Nej

3.9 Vilka parkeringsmöjligheter för cyklar har ni vid bostaden? Ange ett eller flera av nedanstående alternativ

- Inomhus i cykelställ eller låsbart utrymme
- Väderskyddat utomhus i cykelställ
- Utomhus i cykelställ
- Utomhus utan cykelställ
- Annan parkering nämligen:
- Har inga parkeringsmöjligheter för cyklar

3.10 Hur nöjd är du med de parkeringsmöjligheter för cykel som finns vid din bostad?

Inte alls nöjd					Mycket nöjd	Vet ej
	1	2	3	4		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.11 Tillhandahåller din arbetsplats/ skola/ fritidsaktivitet någon av följande parkeringsmöjligheter för cykel?

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ

- Inomhus i cykelställ eller låsbart utrymme
- Väderskyddat utomhus i cykelställ
- Utomhus i cykelställ
- Utomhus utan cykelställ
- Nej, inga cykelparkeringar finns

3.12 Vilka parkeringsmöjligheter för bil har ni vid bostaden?

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ

- Parkering som vi betalar för (hyrd parkering/garage, mot avgift på gatan etc.)
- Eget garage
- Egen uppfart
- Annan parkering nämligen:

- Har inga parkeringsmöjligheter för bil

3.13 Tillhandahåller din arbetsplats/skola någon av följande parkeringsmöjligheter för cykel?

- Ja, gratis
- Ja, mot en avgift

B. KUNSKAP OCH ATTITYD**1.1 Känner du till vilka busslinjer som går från ditt bostadsområde till Piteå Centrum?**

- Ja
- Nej
- Jag bor i Piteå Centrum
- Det passerar inga busslinjer vid mitt bostadsområde

1.2 I Piteå kommun som helhet, vilka trafikslag anser du prioriteras av Piteå kommun/trafikplaneringen idag?

Rangordna från 1 till 4, skriv in siffran i den ordningen du upplever att det prioriteras idag.

 Gång Cykel Kollektivtrafik Bil

**1.5 Ta ställning till följande påståenden om trafikplanering i Piteås kommun:**

	Instämmer inte alls				Instämmer helt	Vet ej/ ingen åsikt
	1	2	3	4	5	
Gång borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kollektivtrafik borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil borde prioriteras högre än idag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.6 Ta ställning till följande påståenden om trafikmiljön i Piteås kommun:

	Instämmer inte alls				Instämmer helt	Vet ej/ ingen åsikt
	1	2	3	4	5	
Trafikmiljön känns säker när jag rör mig till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trafikmiljön känns säker när jag cyklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trafikmiljön känns säker när jag reser med kollektivtrafiken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trafikmiljön känns säker när jag åker med bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det är god framkomlighet när jag reser med cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Att resa med kollektivtrafiken är enkelt och smidigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det är god framkomlighet när jag kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trafikmiljön är vacker och tilltalande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trafikmiljön är tydlig och enkel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



C. RESVANOR

2.1 Hur ofta gör du resor till/från arbete eller skola?

- 5-7 dagar per vecka
- 2-4 dagar per vecka
- 1 dag per vecka
- Sällan
- Aldrig

Vilka färdmedel använder du oftast vid resor till/från arbete och skola under...

2.2a ...sommarsäsong

- Till fots
- Cykel
- El-cykel
- Sparkcykel/Elsparkcykel etc
- Buss
- Bil (förare eller passagerare)
- Annat nämligen:

2.2b ...vintersäsong

- Till fots
- Cykel
- El-cykel
- Sparkcykel/Elsparkcykel etc
- Buss
- Bil (förare eller passagerare)
- Annat nämligen:

2.3 Vilket färdmedel använder du oftast vid resor till/från övriga resor?

Så som inköp av dagligvaror eller fritidsaktiviteter.

- Till fots
- Cykel
- El-cykel
- Sparkcykel/Elsparkcykel etc
- Buss
- Bil (förare eller passagerare)
- Annat nämligen:



2.4 Ungefär hur långt har du till...

	0 - 2,99 km	3 - 4,99 km	5 - 9,99 km	10 km eller längre	Vet ej/ Vill ej svara
...arbete/skola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...fritidsaktiviteter du nyttjar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...matbutik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...service (sjukvård, bank etc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.5a Vad skulle få dig att ställa bilen oftare och gå eller cykla i stället?

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ.

- Parkeringsavgift på parkeringsplatser i centrum
- Fler samåkningsparkeringsplatser
- Bättre placerade samåkningsplatser
- Ny/bättre cykel
- Kunskap om cykelvägar
- Bättre underhållna cykelvägar
- Bättre snöröjda cykelvägar
- Bra/bättre cykelparkering vid arbete/skola/i centrum
- Möjlighet att byta om på arbete/skola
- Ökad trafiksäkerhet cyklisterna
- Ökad trygghet då du cyklar ensam
- Bättre gångvägar
- Bättre belysning
- Egen beteendeförändring
- Annat, nämligen:

- Inget av ovanstående

2.5b Vad skulle få dig att ställa bilen oftare och åka kollektivt i stället?

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ.

- Fler förbindelser med kollektivtrafiken
- Närmare till busshållplats vid hemmet/fritids/skola
- Bättre punktlighet på kollektivtrafiken
- Kortare restid med kollektivtrafiken
- Billigare kollektivtrafik
- Bekvämare/fräschare fordon
- Bättre information om avgångstider
- Tryggare hållplatsmiljö
- Parkeringsavgift på parkeringsplatser i centrum
- Fler samåkningsparkeringsplatser
- Bättre placerade samåkningsplatser
- Egen beteendeförändring
- Annat, nämligen:

- Inget av ovanstående



2.6 Vad skulle få dig att ställa bilen oftare och använda andra sätt att resa?

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ.

- Möjlighet till distansarbete
- Parkeringsavgifter
- Företagsbil/Bilpool för tjänsteärenden
- Bättre möjlighet att samåka
- Möjlighet att arbeta under resan
- Att inte ha ärenden eller aktiviteter efter vägen
- Cykelpool
- Egen beteendeförändring
- Annat, nämligen:

- Inget av ovanstående

2.7 Har ditt resande ändrats på något sätt till följd av covid-19?

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ.

- Ja, jag arbetar mer på distans
- Ja, jag undviker att resa kollektivt
- Ja, jag har börjat cykla mer under pandemin och gör det fortsatt
- Ja, jag kör mer bil
- Ja, jag...

- Nej, jag reser som vanligt

D. RESEDAGBOKEN

Beskriv de resor du gjort under gårdagen, även om du inte förflyttat dig som du brukar. Med en resa menas här att du ska ha haft ett ärende på förflyttningen. Har du till exempel varit och handlat blir det en resa till affären och en resa hem. Har du till exempel varit på väg till arbetet lämnat barn på förskola, blir det en resa till förskolan och en ytterligare resa till arbetet. Glöm inte att notera om du till exempel gjorde ärenden på lunchen och din hemresa.



Undantag

Om du gått en promenad utan ärende räknas inte det som en resa. Samma gäller för dig som i din yrkesutövning förflyttar dig som till exempel brevbärare eller busschaufför, dessa förflyttningar noteras inte heller. Däremot vill vi ha dina förflyttningar till och från arbetet och före och efter avslutat arbete.

4.1.1 Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

- Ja => Gå vidare till RESA 1 nedan och fyll i resedagboken
- Nej => Gå vidare till 4.2, därefter till 5.1 "Frågor om barnets resande"
- Vet ej/Vill inte svara => Gå vidare till 5.1 "Frågor om barnets resande"

4.2.1 Vad var orsaken till att du inte gjorde någon förflyttning/resa?

- Inga ärenden
- Arbetar/studerar hemifrån
- Sjukdom/sjuka barn
- Annat, nämligen: _____



RESA 1

4.3.1 Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.4.1 Vilken tid startade du?

Klockan _____ : _____ (t.ex. kl. 11:45)

4.5.1 Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

4.6.1 Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."



4.7.1 Ange färd sätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färd sätt som du använt vid resan, i den ordning de användes. Om du går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färd sätt och buss som 2:a färd sätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färd sätt.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

4.8.1 Vilken tid kom du fram?

Klockan : (t.ex. kl. 11:45)

4.9.1 Ungefär hur lång var resan?

kilometer

4.10.1 Gjorde du några fler resor?

- Nej => Fortsätt med 5.1 "Frågor om barnets resande"
- Ja => Fortsätt med "Resa 2" nedan

**RESA 2****4.3.2 Var startade resan?**

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort.
Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.4.2 Vilken tid startade du?

Klockan _____ : _____ (t.ex. kl. 11:45)

4.5.2 Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

4.6.2 Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort.
Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.7.2 Ange färdstätt i den ordning de

användes. Fyll i de olika färdstätt som du använt vid resan, i den ordning de användes. Om du går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färdstätt och buss som 2:a färdstätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färdstätt.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

4.8.2 Vilken tid kom du fram?

Klockan _____ : _____ (t.ex. kl. 11:45)

4.9.2 Ungefär hur lång var resan?

_____ kilometer

4.10.2 Gjorde du några fler resor?

- Nej => Fortsätt med 5.1 "Frågor om barnets resande"
- Ja => Fortsätt med "Resa 3" nedan

**RESA 3****4.3.3 Var startade resan?**

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort.
Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.4.3 Vilken tid startade du?

Klockan _____ : _____ (t.ex. kl. 11:45)

4.5.3 Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

4.6.3 Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort.
Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.7.3 Ange färdstätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färdstätt som

du använt vid resan, i den ordning de användes. Om du går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färdstätt och buss som 2:a färdstätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färdstätt.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

4.8.3 Vilken tid kom du fram?

Klockan _____ : _____ (t.ex. kl. 11:45)

4.9.3 Ungefär hur lång var resan?

_____ kilometer

4.10.3 Gjorde du några fler resor?

- Nej => Fortsätt med 5.1 "Frågor om barnets resande"
- Ja => Fortsätt med "Resa 4" nedan



RESA 4

4.3.4 Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.4.4 Vilken tid startade du?

Klockan [____] : [____] (t.ex. kl. 11:45)

4.5.4 Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

4.6.4 Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."



4.7.4 Ange färd sätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färd sätt som du använt vid resan, i den ordning de användes. Om du går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färd sätt och buss som 2:a färd sätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färd sätt.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färd tjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färd tjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

4.8.4 Vilken tid kom du fram?

Klockan : (t.ex. kl. 11:45)

4.9.4 Ungefär hur lång var resan?

kilometer

4.10.4 Gjorde du några fler resor?

- Nej => Fortsätt med 5.1 " Frågor om barnets resande"
- Ja => Fortsätt med "Resa 5" nedan

RESA 5

4.3.5 Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.4.5 Vilken tid startade du?

Klockan [_____] : [_____] (t.ex. kl. 11:45)

4.5.5 Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

4.6.5 Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."



4.7.5 Ange färd sätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färd sätt som du använt vid resan, i den ordning de användes. Om du går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färd sätt och buss som 2:a färd sätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färd sätt.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

4.8.5 Vilken tid kom du fram?

Klockan : (t.ex. kl. 11:45)

4.9.5 Ungefär hur lång var resan?

kilometer

4.10.5 Gjorde du några fler resor?

- Nej => Fortsätt med 5.1 "Frågor om barnets resande"
- Ja => Fortsätt med "Resa 6" nedan

RESA 6

4.3.6 Var startade resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."

4.4.6 Vilken tid startade du?

Klockan [_____] : [_____] (t.ex. kl. 11:45)

4.5.6 Vilket var ditt ärende?

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen
- Till skola/utbildning
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Inköp av dagligvaror
- Övrigt inköp
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritid/nöje/motion
- Besöka släkt och vänner
- Annat:

4.6.6 Var avslutades resan?

- Egna bostaden
- Egna arbetsplatsen/skola
- Annan plats, nämligen:

Ange plats i formatet gata, gatunummer, ort. Exempel: "Västergatan 10, Piteå."



4.7.6 Ange färdstätt i den ordning de användes. Fyll i de olika färdstätt som du använt vid resan, i den ordning de användes. Om du går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färdstätt och buss som 2:a färdstätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färdstätt.

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped /MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elsparkcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat:

4.8.6 Vilken tid kom du fram?

Klockan : (t.ex. kl. 11:45)

4.9.6 Ungefär hur lång var resan?

kilometer

4.10.6 Gjorde du några fler resor?

- Nej => Fortsätt med 5.1 " Frågor om barnets resande"
- Ja => Fortsätt med 5.1 " Frågor om barnets resande"



D. FRÅGOR OM BARNETS RESANDE

Nu kommer några frågor som rör barnen i hushållets resande.
Om du inte har barn, skriv 0 på frågorna i 5.1 och avsluta enkäten

5.1 Hur många barn finns det i ditt hushåll i följande åldrar?

st. barn 0-6 år

st. barn 7-10 år

st. barn 11-15 år

Om du har barn i åldern 7-10 år:

5.2.d Har barnet/barnen i åldern 7-10 år tillgång till något av följande?

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ.

- Cykel
- El-cykel
- Sparkcykel
- Elsparkcykel
- Buskort
- Annat nämligen:

5.2.a Hur reser ditt/dina barn i åldern 7-10 år vanligtvis till och från skolan?

...sommarsäsong

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

...vintersäsong

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

**5.2.b Hur reser ditt/dina barn i åldern 7-10 år vanligtvis till och från fritidsaktiviteter?****...sommarsäsong**

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

...vintersäsong

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

5.2.c Vad är anledningen till att barnet/barnen reser så?**5.2.e Hur upplever barnet/barnen i åldern 7-10 år vägen till skolan avseende trafiksäkerhet?**Mycket
osäker

1

2

3

4

Mycket
säker

5

Vet
ej*Om du har barn i åldern 11-15 år:***5.3.d Har barnet/barnen i åldern 11-15 år tillgång till något av följande?**

Ange ett eller flera av nedanstående alternativ.

- Cykel
- El-cykel
- Sparkcykel
- Elsparkcykel
- Buskort
- Moped
- Annat nämligen:



5.3.a Hur reser ditt/dina barn i åldern 11-15 år vanligtvis till och från skolan?

...sommarsäsong

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

...vintersäsong

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

5.3.b Hur reser ditt/dina barn i åldern 11-15 år vanligtvis till och från fritidsaktiviteter?

...sommarsäsong

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

...vintersäsong

- Går
- Cyklar
- Åker buss
- Åker skolskjuts
- Får skjuts med bil
- Annat sätt:

5.3.c Vad är anledningen till att barnet/barnen reser så?

5.3.e Hur upplever barnet/barnen i åldern 11-15 år vägen till skolan avseende trafiksäkerhet?

Mycket osäker

1

2

3

4

Mycket säker

5

Vet ej



Som tack för ditt deltagande får du som vill vara med i vår utlottning av presentkort och busskort. Vill du delta i utlottningen behöver vi ditt namn, mailadress och telefonnummer.

Du kommer fortsatt vara anonym i undersökningen och dina svar kommer inte kopplas till dina personuppgifter.

Namn: _____

Mail: _____

Telefonnummer: _____