



Barn- och utbildningsnämnden

Medborgarförslag om att säsonganpassa skolskjutsavståndet yttrande pga kyla

Henrik Bucht föreslår att avståndsgränsen säsonganpassas under tiden 1 november till 30 april på grund av besvär orsakat av stark kyla understigande -15 grader. Under vinterhalvåret skulle samtliga elever upp till årskurs 9 beviljas tillgång till skolskjuts om skolvägen är längre än 3 km. Han menar att det är lämpligt att genomföra förändringen fr o m hösten 2016.

Avståndsgränser (färdvägens längd) för närmaste lämpliga skolväg

Barn- och utbildningsnämnden har i skolskjutsreglementet fastställt följande avståndsgränser för elever i förskoleklass, grundskola, grundsärskola, och gymnasiesärskola:

Förskoleklass och skolår 1	längre än 2 km
Skolår 2 till 3	längre än 3 km
Skolår 4 till 6	längre än 4 km
Skolår 7 till 9	längre än 5 km
Gymnasiesärskola	längre än 6 km

Skollagen innehåller ingen reglering av färdvägens längd, det är helt och hållet en kommunal angelägenhet. Förskoleklassens rätt till skolskjuts saknas i skollagen men barn- och utbildningsnämnden har valt att ta in den skolformen i reglementet. Oavsett avståndsregeln kan skolskjuts beviljas om närmaste lämpliga skolväg bedöms ha särskilt farlig trafikmiljö eller om eleven har en funktionsnedsättning.

Om skolvägen under vinterperioden bedöms som påtagligt riskfylld kan tillfällig skolskjuts (vinterskjuts) beviljas under perioden 1 november till 31 mars i normalfallet. Transporten kan förlängas/förkortas beroende på väderleksförhållandena.

Organisation

Elevantalet i ovanstående skolformer uppgår till 4 654 elever inklusive fristående skolor läsåret 2015/2016, varav 1 210 elever har skolskjuts med taxi, linjebuss, lokaltrafik eller upphandlad skolbuss.

En förkortad avståndsgräns under 6 månader enligt förslaget skulle innebära vid en grov uppskattning att ytterligare ca 320 elever får tillgång till skolskjuts med ca 1,95 miljoner (ca +13% för skolskjutsdelen) ökade kostnader för barn- och utbildningsnämnden.

Skolskjutslogistik och planeringsarbete utöver skolinterna transporter är ett omfattande arbete i syfte att få till stånd en kostnadseffektiv skjutsorganisation. Tillkommer även faktorer som skolers schemaläggning vilken varierar mellan höst- och vårtermin, tjänsteplanering, väntetider, resor till bad och övningsämnen samt elevers rätt till skolskjuts vid växelvis boende. Skolskjutsplaneringen är inte helt färdigställd förrän några veckor in på höstterminen. Inför vårterminen ändras gruppindelningen delvis, vilket ger nya scheman och därmed ändringar i resandet.

En alternativ avståndsgräns under pågående läsår skulle innebära konsekvenser och praktiska



problem för entreprenörer och skolskjutsteam. Utöver ytterligare belastande planeringsarbete tillkommer utökning av fordonsparken hos Piteå taxi, förstärkning av kommunens upphandlade skolbussar samt linjeturer, utökad administration av busskort hos Länstrafiken och Citybuss.

Väder

Antalet dagar med temperaturer under minus 15 grader har senaste åren varit få. Vid behov av en utökad utredning kan väderstatistik erhållas via en betaltjänst hos SMHI.

Ekonomi

Bokslutet för skolskjutsar i grundsärskolan, förskoleklassen, grundskolan, grundsärskolan uppgick 2015 uppgick till 16,9 miljoner kronor. Budgeten har utökats till ca 18 mkr för 2016 beroende på kostnadsökningar i avtalen.

Skolskjutsbudgeten är ansträngd varför det inte finns utrymme för ytterligare kostnadsökningar under innevarande år utöver budgeterat.

Förslag till beslut

Förslaget avslås p g a ekonomiska och organisatoriska skäl utifrån ovanstående redovisning.

UTBILDNINGSFÖRVALTNINGEN
Skolskjutsteamet

Carina Hammarsten
Förvaltningshandläggare

Lars Lundberg
Skolskjutshandläggare