



Riktlinjer för hastighetsgränser i Piteå kommun

Arbetsmaterial

Dokumentnamn	Dokumenttyp	Fastställd/upprättad	Beslutsinstans
Riktlinjer för hastighetsgränser i Piteå kommun	Riktlinjer		
Dokumentansvarig/processägare	Version	Senast reviderad	Giltig till
Kommunstyrelsen	0		
Dokumentinformation	Innehåller riktlinjer om hastighetsgränser i Piteå		
Dokumentet gäller för	Teknik och servicenämnden, Teknik och gatukontoret		



Inledning

2007 beslutade riksdagen om att införa ett nytt hastighetssystem om hastighetsgränser i 10-steg. De nya hastighetsgränserna är en del av de transportpolitiska målen och arbetet med att uppnå nollvisionen.

Piteå kommun är beslutande myndighet om hastighetsgränser på Piteås kommunala gator och inom bebyggt område. I dagsläget gäller en generell bashastighet om 50 km/tim inom tätbebyggt område, oberoende hur gatan är utformad eller vilket förutsättningar som föreligger. Genom att anpassa hastighetsgränser i tätbebyggda områden efter trafikanternas behov, gatans säkerhetsstandard och omgivningens förutsättning ska Piteå bli en tryggare, miljövänligare och mer attraktiv kommun.

Syfte

Syftet med riktlinjer för hastighetsgränser i Piteå kommun är att säkerställa rätt förfarande och en god kvalitet i beredning och utförande av hastighetsgränssättning i Piteå.

Mål

Genom kommunens övergripande målsättning ska hastighetsgränser bidra till att

- Piteå ska vara tryggt och tillgängligt för alla
- Piteå ska erbjuda attraktiva och varierande boendemiljöer
- Piteå ska utveckla bra infrastruktur och goda kommunikationer
- Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för miljövänliga val i vardagen
- Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för hälsosamma val i vardagen

Omfattning och avgränsning

Riktlinjerna omfattar alla gator och vägar där Piteå kommun har juridisk beslutanderätt om hastighetsgränser, det vill säga gator och vägar inom tätbebyggt område samt gator där kommunen är väghållare. Dessa gator och vägar ska genomgå en hastighetsutredning med syfte att hitta rätt hastighetsbegränsning.

Val av hastighet på olika delar av vägnätet inom tätorten

Inriktning för Piteå kommun är att på sikt använda sig av 30, 40, 60 och 80 km/tim hastighetsbegränsningar inom det tätbebyggt område och där kommunen är väghållare. Inriktningen är att använda samma hastighetsgränser inom sammanhängande områden och längre sträckor för att minska "plottrigheten". Vid ändring av hastighetsgränsen på en kortare sträcka bör hastighetsändringen vara 20 km/tim

	Val av hastighet
30 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• I sammanhängande bostadsområden• I sammanhängande centrumområden• På gator med stort inslag av oskyddade trafikanter utan separat gång och cykelväg.• På sträckor där oskyddade trafikanter prioriteras, exempelvis vid skolor
40 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• I sammanhängande industri eller handelsområden• På gator med stort inslag av oskyddade trafikanter där gång och cykelväg är separerad från gatan.• På gator med mycket lågt antal oskyddade trafikanter• På bostads och genomfartsgator som inte har separerad gång och cykeltrafik där kollektivtrafiken har ett stort anspråk av framkomlighet• På sträckor där oskyddade trafikanter har stort anspråk att korsa gatan och vid övergångsställen som inte har fartdämpande åtgärder
60 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• På huvudvägnätet där oskyddade trafikanter har ringa anspråk att vistas i anslutning till gatan• I korsningspunkter för vägar som är helt separerade från oskyddade trafikanter och saknar fartdämpande åtgärder
80 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• På huvudvägnätet där oskyddade trafikanter har väldigt lågt anspråk eller är helt separerad från fordonstrafik och där det föreligger stora anspråk på framkomlighet

Efterlevnad av hastighetsgränser

Genom en väl avvägd och motiverade hastighetsgränser samt en successiv anpassning av gators utformning och trafiksäkerhetshöjande åtgärder ska acceptans och efterlevnad av hastighetsgränserna säkerställas.