



Plats och tid	Stadshuset, sammanträdesrum Ovalen K1 08.30-15.00
Beslutande	Se sida 2
Övriga deltagare	Se sida 2
Utses att justera	Peter Eriksson (S)
Justeringens tid och plats	Stadshuset, Barn och Utbildning 2013-10-30
	Paragrafer 140-142 Direktjustering


Sekreterare

  
Mona Öman

Ordförande

  
Ruth Rahkola (S)

Justerande

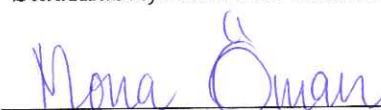
  
• Peter Eriksson (S)

---

**Anslag/Bevis**

Organ	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag Barn- och utbildningsnämnden		
Sammanträdesdatum	2013-10-30 §§ 140-142 direktjusteras		
Anslags uppsättande	2013-10-31	Anslags nedtagande	2013-11-22
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset, Barn och Utbildning		

Underskrift/anslaget av

  
Mona Öman



**Beslutande:**

Ruth Rahkola (S), ordförande  
Stefan Askenryd (S), vice ordförande  
Birgitta Elfgren, (S)  
Ferid Letic (S)  
Massoud Sari Aslani (S), tjänstgörande ersättare  
Peter Eriksson (S)  
Anita Pettersson (S)  
Linda Bergström(S) tjänstgörande ersättare  
Anna Bogren Dalberg (S)  
Mikael Borgh (V)  
Lage Hortlund (M)  
Eva-Britt Danielsson (C)  
Åke Forslund (FP)

**Övriga:**

Ingemar Jernelöf, barn och utbildningschef  
Mona Öman, nämndsekreterare  
Britta Dahlén, gymnasiechef, § 140  
Carina Hammarsten, förvaltningshandläggare, §§ 141-142



Innehållsförteckning.....	Sid
§ 140 Tillägg till delegationsordning.....	4
§ 141 Överklagan av Kamarrättens dom 2013-09-26 mål nr 2264-13, skolskjutsärende .....	5
§ 142 Yttrande angående Gymnaseingenjörsutbildning - Vidareutbildning i form av ett fjärde tekniskt år i gymnasieskolan (Ds 2013:53).....	7

Signatur justerare

RR BE

Utdragsbestyrkande

MO



§ 141

**Överklagan av Kamarrättens dom 2013-09-26 mål nr 2264-13,  
skolskjutsärende**

Diariennr 13BUN266

**Beslut**

Ansöka om prövningstillstånd hos Högsta förvaltningsdomstolen för att överklaga Kamarrättens dom 2013-09-26, mål nr 2264-13.

Begära att Högsta Förvaltningsdomstolen avgör huruvida kriterierna för rätt till skolskjuts enligt lagstiftarens intention samt skollagens bestämmelser i 10 kap 32 § är uppfyllda, mot bakgrund av att färdvägen - som visserligen saknar belysning och vägren - är mycket lågtrafikerad, särskilt vintertid. I förslaget till ny skollag Ds 2009:25 ges ingen precisering av trafikförhållanden.

**Reservation**

Ledamot Lage Hortlund (M) reserverar sig till förmån för eget förslag, med stöd från Åke Forslund (FP)

**Ärendebeskrivning**

Vårdnadshavare till elev boende i NORRFJÄRDEN har ansökt om skolskjuts på grund av trafiksäkerhet. Eleven går i klass 4 A Backgårdsskolan. Färdvägen till skolan är 1 999 meter. Gränsen för skolskjuts är 4 000 meter enligt skolskjutsreglementet.

Förvaltningshandläggare Carina Hammarsten avslag ansökan om skolskjuts 2013-06-12 med motiveringen att vägen inte bedöms vara särskilt trafikfarlig. Vägen är en enskild väg med låg trafikintensitet.

Vårdnadshavarna överklagade till Förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten biföll överklagandet 2013-07-19 och upphävde delegationsbeslutet genom att fastställa att eleven har rätt till kostnadsfri skolskjuts mellan hemmet och skolan under perioden 1 november 2013 till 31 mars 2014.

Barn- och utbildningsnämnden begärde prövningstillstånd hos Kamarrätten i Sundsvall. Kamarrätten meddelade prövningstillstånd och avslag överklagandet 2013-09-26. Rätten anförde i likhet med förvaltningsrätten att eleven har rätt till skolskjuts under den tidsperiod som förvaltningsrätten bestämt.

Eftersom frågor om skolskjuts är av stor ekonomisk betydelse för landets kommuner är det viktigt med ett prejudicerande avgörande från Högsta Förvaltningsdomstolen. Rättsområdet blev föremål för förvaltningsbesvär i och med den nya skollagen fr.o.m. 2011-07-01.

**Yrkanden**

Arbetsutskottets yrkar att barn- och utbildningsnämnden ansöker om prövningstillstånd hos Högsta förvaltningsdomstolen för att överklaga Kamarrättens dom 2013-09-26, mål nr 2264-13.



Begär att Högsta Förvaltningsdomstolen avgör huruvida kriterierna för rätt till skolskjuts enligt lagstiftarens intention samt skollagens bestämmelser i 10 kap 32 § är uppfyllda, mot bakgrund av att färdvägen - som visserligen saknar belysning och vägren - är mycket lågtrafikerad, särskilt vintertid. I förslaget till ny skollag Ds 2009:25 ges ingen precisering av trafikförhållanden.

Ruth Rahkola (S), Peter Eriksson (S), Stefan Askenryd (S), Massoud Sari Askani (S), Anna Bogren Dalberg (S) och Eva-Britt Danielsson (C) bifall till arbetsutskottets förslag.

Lage Hortlund (M) yrkar att nämnden inte skall ansöka om prövningstillstånd hos Högsta Förvaltningsdomstolen då ärendet redan prövats i två rättsinstanser två gånger tidigare och vunnit laga kraft med stöd från ledamot Åke Forslund (FP).

### **Propositionsordning**

Ordförande ställer proposition på förslagen och finner att barn och utbildningsnämnden antar arbetsutskottets förslag.

### **Beslutsunderlag**

Ansökan om skolskjuts, bilaga BUN § 141a  
Delegationsbeslut 2013-06-20, bilaga BUN § 141b  
Förvaltningsrättens dom 2013-07-19, bilaga BUN § 141c  
Kammarrättens dom 2013-09-26, bilaga BUN § 141d  
Besvärsskrivelse, bilaga BUN § 141e



§ 140

**Tillägg till delegationsordning**

Diariernr 11BUN111

**Beslut**

Utse barn- och utbildningsnämndens ordförande som delegat för ansökan om prövningstillstånd samt överklagan till allmän förvaltningsdomstol (Förvaltningsrätten, Kammarrätten samt Högsta förvaltningsdomstolen).

**Ärendebeskrivning**

Enligt kommunallagen 6 kap 33 § får en nämnd uppdra åt ett utskott, åt en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Besvärstiden för det allmänna går ut 3 veckor (21 dagar) från och med det datum beslut meddelas i allmän förvaltningsdomstol. Barn- och utbildningsnämndens mötesplanering kan vara sådan att besvärstiden gått ut vid tidpunkten för nästa sammanträde.

**Beslutsunderlag**

Kommunallagen

Barn- och utbildningsnämndens delegationsordning

Signatur justerare

RR OE

Utdragsbestyrkande

MO



§ 142

**Yttrande angående Gymnasieingenjörsutbildning - Vidareutbildning i form av ett fjärde tekniskt år i gymnasieskolan (Ds 2013:53)**

Diariennr 13BUN420

**Beslut**

Ställer sig bakom yttrande att Kommunstyrelsen i huvudsak tillstyrker utredarnas förslag att permanenta en vidareutbildning i form av ett fjärde tekniskt år i gymnasieskolan.

- Att gymnasieingenjörsutbildningen inrättas utifrån den form och med de antagningskrav som utredarna föreslagit med viss reservation för det som påtalas i punkt två under rubrik övriga anföranden.
- Att det fjärde året ska inrättas som ett fristående tekniskt år.
- Att möjligheterna till riksintag bibehålls.

**Övriga anföranden**

1. Piteå kommun vill särskilt framhålla vikten av att staten tar på sig det ekonomiska ansvaret fullt ut vad gäller ersättning till utbildningsanordnare, så att hemkommuner inte behöver stå för kostnader i form av interkommunal ersättning.
2. Kommunstyrelsen ställer sig tveksamma till att utbildningen ska erbjudas både på gymnasieskolan och komvux. Det är en kostsam utbildning med en inte alltför stor rekryteringsbas. Ett alternativ kan vara att höja maxåldern för antagning.

**Ärendebeskrivning**

Från höstterminen 2011 har en försöksverksamhet pågått med ett fjärde tekniskt år i gymnasieskolan. Vidareutbildningen bygger på teknikprogrammet och syftar till en gymnasieingenjörsexamen. Utbildningen har varit riksrekryterande och eleverna har kunnat välja mellan tre olika profiler: Innovation och produktion, Informationsteknik och Samhällsbyggande. Försöksverksamheten startade 2011 på tio olika orter/skolor i landet med totalt 280 elevplatser. Året efter beviljades ytterligare tio skolor tillstånd att starta med totalt 254 elevplatser.

Regeringen aviserade att om försöksverksamheten föll väl ut så borde det bli en permanent verksamhet i gymnasiet. Enligt ett beslut av statsråd Jan Björklund 2012 skulle försöksverksamheten utvärderas och man skulle utreda förutsättningarna för att inrätta ett fjärde tekniskt år på gymnasiet samt att utarbeta förslag till utformning och reglering av en fyraårig teknisk gymnasieutbildning.

Utvärderingen visar att försöksverksamheten i stora delar fallit väl ut. Genomströmningen har varit mycket god och en stor andel elever har fått arbete. Utbildningen sker i nära samverkan med arbetslivet och eleverna gör arbetsplatsförlagt lärande i minst tio veckor under sin utbildning. Ett examensarbete på 100 poäng är också ett krav.

Generellt sett gör utredarna bedömningen att arbetsmarknaden är i stort behov av gymnasieingenjörer. Exempel på professioner som branschen efterfrågar är: Produktionstekniker, produktionsplanerare, projektledare, inköpare och systemtekniker,

Signatur justerare

RR PE

MO

Utdragsbestyrkande



samordnings- och logistikingenjörer, arbetsledare, kalkylatorer, projektledare och mängdberäknare. IT-branschen pekar på behovet av webbdesigners och systemvetare.

Utredningen har också visat på att en stor del av de elever som deltagit i försöksutbildningen har fått arbete i direkt anslutning till att utbildningen avslutats.<sup>1</sup>

Fördelat på profiler

Samhällsbyggande	87 %
Informationsteknik	56 %
Innovation och produktion	72 %

På den regionala styrgruppen för Teknikcollege Norrbotten har frågan om ett fjärde tekniskt år diskuterats. Företagarna i Piteå och Luleå är odelat positiva till en fortsättning och ser möjligheter till anställningar.

Gymnasiechef Britta Dahlén redogör för remissen och yttrande

**Beslutsunderlag**

Gymnasieingenjörutbildning – Vidare utbildning i form av ett fjärde tekniskt år i gymnasieskolan Ds 2013:53

Yttrande, bilaga BUN § 142

---

<sup>1</sup> Mätning 30 september 2012, elever som startade utbildningen ht 2011. Ds 2013:53 sid. 27.