

PiteåPanelen

Rapport 29

Översiktsplan Piteå 2030



Oktober 2015

Anette Christoffersson

Strategiska enheten, Kommunledningskontoret



Innehåll

Översiktsplan Piteå 2030.....	3
Svarsfrekvens	3
Röjandekontroll.....	3
Resultat – Översiktsplan Piteå 2030.....	3
En levande landsbygd och en modern stadskärna.....	4
Klimat, hälsa och säkerhet	7
Hållbara resor och transporter.....	8
Havet, vattnet och naturen	9
Näringsliv och sysselsättning.....	10
Något annat du vill förmedla till oss i arbetet med Piteås nya översiktsplan?	11
Frågeområden och frågor.....	20



Översiktsplan Piteå 2030

Piteå kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan, Översiktsplan 2030. Fram till 31 oktober pågår samråd där bland annat kommuninvånare kan ge synpunkter på förslaget.

Tidigare har Piteå haft en översiktsplan indelad i tre områden, Stadsbygd (2001), Landsbygd (2007) och Skärgård (2004). ÖP2030 ersätter dessa handlingar och beskriver önskvärd utveckling i hela kommunen. Planen har en utgångspunkt i att det ska finnas levande landsbygd i hela kommunen samt en attraktiv stadskärna.

Syftet med enkäten har varit att ta reda på vad PiteåPanelen tycker i frågan. Svaren kommer sedan att användas som ett av många beslutsunderlag i arbetet med att utforma det framtida Piteå.

Svarsfrekvens

Av PiteåPanelens totalt 259 deltagare har 213 personer (82 %) svarat på enkäten – Översiktsplan Piteå 2030. Andel män som besvarat enkäten uppgick till 45 procent och andel kvinnor uppgick till 55 procent.

Den åldersgrupp som haft störst svarsfrekvens är personer i åldern 31-50 år (34 %) följt av personer 51-64 och 65+ (28 % vardera). Minst andel svarande var det i åldersgruppen 16-30 år (9 %).

Röjandekontroll

I de anvisningar som Piteå kommun har gällande kvalitetsarbete står det skrivet att resultat som visar fem eller färre inte ska redovisas, eftersom det kan röja identiteten hos den enskilde personen. I kommunens riktlinjer över kvalitetsarbete står det även att jämn skala som svarsalternativ ska användas samt att resultatet redovisas som andel positiva/negativa svar. På grund av ovanstående kan resultatet i vissa fall redovisas i textform, detta för att inte röja identiteten hos den svarande.

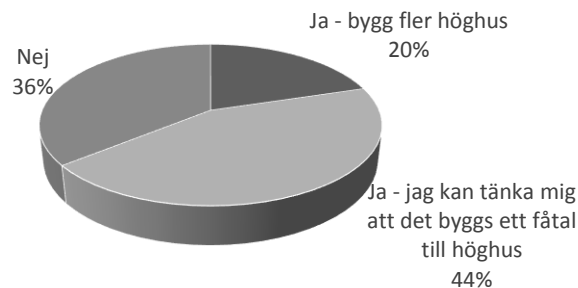
Resultat – Översiktsplan Piteå 2030

Frågorna i enkäten har utgått från de föreslagna strategierna i översiktsplanen och har varit konstruerade antingen som frågor med alternativ (exempelvis Ja, Nej) eller som frågor där respondenterna uppmanats göra en skattning av hur viktig strategin är eller om respondenten anser att strategin är rätt eller fel. För de frågor där respondenterna uppmanats göra en skattning (där 1 är lägst och antingen har representerat *mindre viktigt* eller *helt fel* och 6 högst och har representerat *mycket viktigt* eller *helt rätt*) redovisas resultatet som ett medelvärde.



En levande landsbygd och en modern stadskärna

Drygt 60 % av *PiteåPanelen* anser att man skulle kunna bygga fler höghus (höghus är definierat som hus med 6 våningar eller fler) i Piteå. Enkäten *En minut på Piteås utveckling*¹ visar på liknande resultat, nästan 63 % har svarat att man skulle kunna bygga fler höghus i Piteå.



Frågorna angående bevarande av trähusmiljöer i Piteå centrum och bevarande av kulturmiljöer har båda besvarats med medelvärden över 5,0 vilket betyder att *Panelen* anser att det är mycket viktigt att bevara dessa miljöer. Även frågorna om byggande av nya näridrottsplatser och vikten av ett brett utbud av platser och anläggningar för kultur och fritidsaktiviteter har besvarats med höga medelvärden, 4,46 och 4,94 – *Panelen* prioriterar frågorna högt och anser att dessa strategier är viktiga för Piteås utveckling.

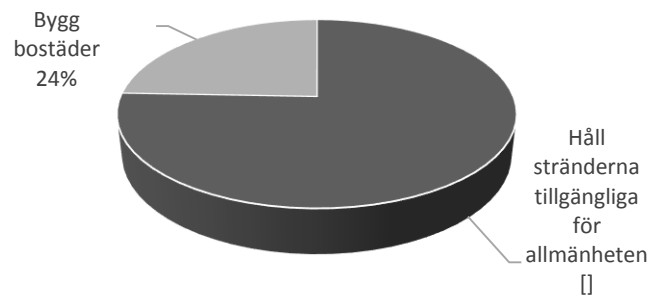


¹ Enkäten *En minut på Piteås utveckling* var öppen att besvara i *Piteappen* eller via vykort under juni till och med oktober 2015.

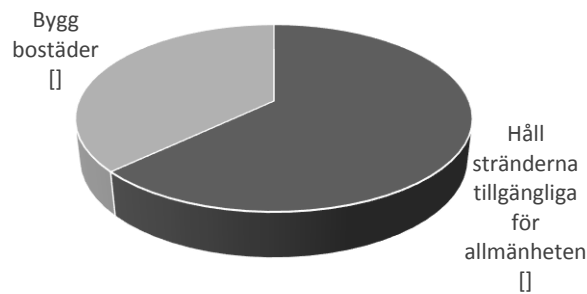


På frågorna hur stränderna centralt placerade respektive de stränder som finns i landsbygd bäst bör nyttjas i Piteå kommuns utveckling svarar en majoritet att stränderna ska hållas tillgängliga för allmänheten både när det gäller stränder centralt placerade och stränder på landsbygden. Något fler är dock positiva till att stränderna på landsbygden ska bebyggas. Respondenterna har ombetts att prioritera användandet av stränderna på en skala mellan 1-6 där 1 anger att *stränderna ska hållas tillgängliga för allmänheten och inte bebyggas* och 6 anger att *den viktigaste prioriteringen är att bygga bostäder*. I diagrammet har värdena 1-3 slagits ihop till påståendet *bygg bostäder* och värdena 4-6 till påståendet *håll stränderna tillgängliga för allmänheten*.

Centralt placerade stränder



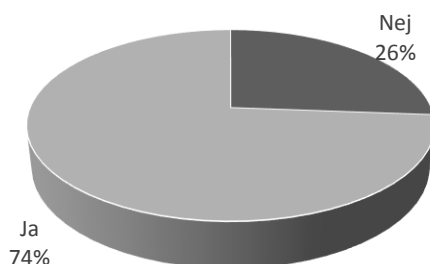
Stränder i landsbygd





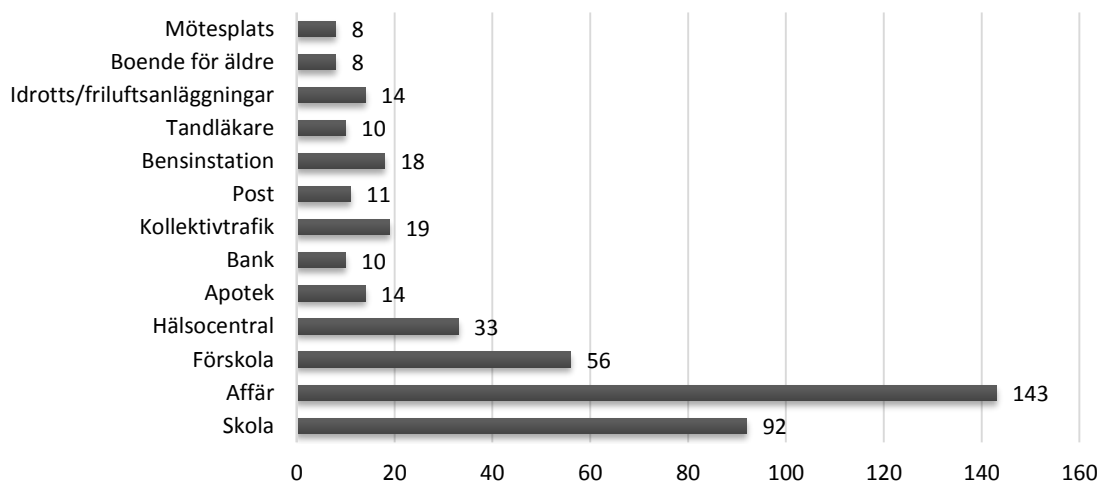
Nästan 75 % anser att boende på landsbygden skulle underlättas genom att utse landsbygdscentra där befintligt centra kan utvecklas. Av de som svarat på enkäten *En minut på Piteås utveckling* uppger 88 % att de anser att boende på landsbygden skulle underlättas genom att utse landsbygdscentra.

I diagrammet har värdena 1-3 slagits ihop till påståendet *nej* och värdena 4-6 till påståendet *ja*.



På frågan *Vilken daglig service har du behov av på eller i närheten av din boendeort? (exempelvis skola, förskola affär)* är det vanligaste svaret affär följt av skola och förskola.

Daglig service (svar i antal)

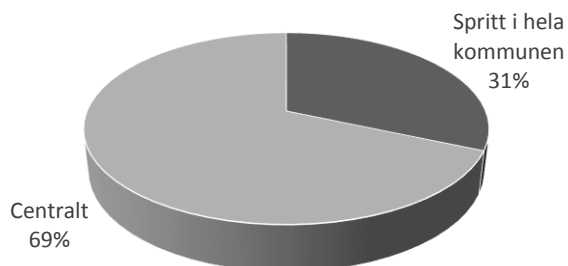


På frågan om vilken tid som är rimlig för att ta sig till daglig service uppger de flesta, 44 %, av de som svarat på enkäten att rimlig tid att ta sig till daglig service är 5-10 minuter. 31 % anser att 10-15 minuter är rimlig tid för att ta sig till daglig service och drygt 11 % kan tänka sig 15-20 minuter till daglig service.

Nästan 70 % av deltagarna i PiteåPanelen tycker att gemensam service som till exempel gymnasieskola, teaterlokal eller fotbollshall ska placeras **centralt** i kommunen. Det skiljer sig från resultatet i *"Satsa en minut på Piteås utveckling"* där nästan 64 % av de som svarat anser att gemensam service skall placeras **sprikt** i hela kommunen.



Värdet 1 representerar *Spritt i hela kommunen* och värdet 6 representerar *Centralt*. I diagrammet har värdena 1-3 slagits ihop till påståendet *spritt i hela kommunen* och värdena 4-6 slagits ihop till påståendet *centralt*.

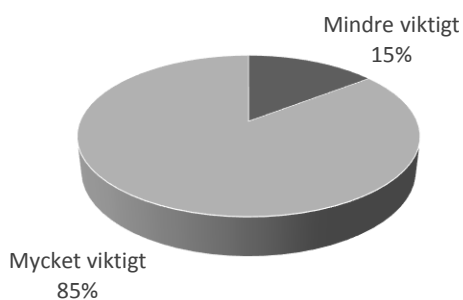


Klimat, hälsa och säkerhet

Tycker du att det är viktigt att Piteå kommun arbetar för att begränsa klimatförändringarnas negativa effekter, dels genom att minska utsläppen av växthusgaser men också genom att anpassa samhället till ett förändrat klimat?

Frågans medelvärde är 5,03 vilket visar att Panelen anser att det är mycket viktigt att Piteå kommun arbetar med frågan.

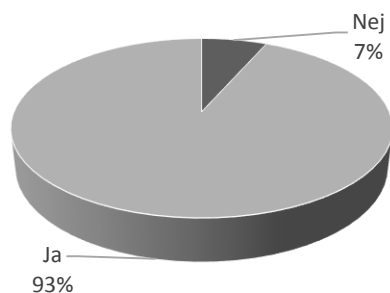
Värdet 1 representerar *Mindre viktigt* och värdet 6 representerar *Mycket viktigt*. I diagrammet har värdena 1-3 slagits ihop till påståendet *mindre viktigt* och värdena 4-6 har slagits ihop till påståendet *mycket viktigt*.





Hållbara resor och transporter

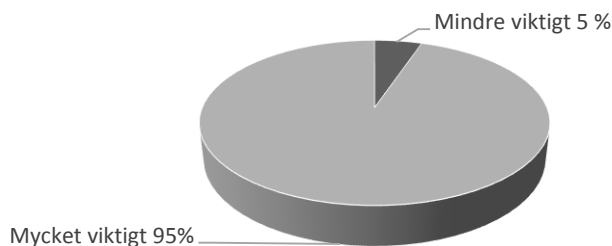
Över 90 % av de som svarat anser att Piteå skulle kunna utvecklas som boendestad genom att förutsättningarna för pendling utvecklas (parkeringar, bussar, mm). Värdet 1 representerar *Nej, absolut inte* och värdet 6 representerar *Ja, helt säkert*. I diagrammet har värdena 1-3 slagits ihop till påståendet *nej* och värdena 4-6 till påståendet *ja*.



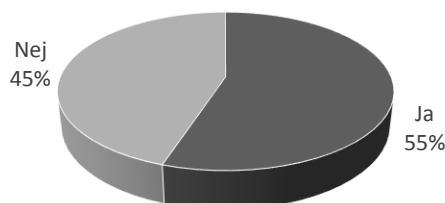
En majoritet av Panelen tycker att det är viktigt (frågans medelvärde är 5,34) att det finns goda förutsättningar för pendling till och från centrum och serviceorter men bara lite mer än hälften anser att förutsättningarna till kollektivtrafik ska prioriteras högre mellan centrum och serviceorter än mellan centrum och övriga orter.

Värdet 1 representerar ”**Mindre viktigt**” och värdet 6 representerar ”**Mycket viktigt**”. I diagrammet har värdena 1-3 slagits ihop till påståendet **mindre viktigt** och värdena 4-6 har slagits ihop till påståendet **mycket viktigt**.

Pendling till och från centrum och serviceorter



Ska pendling prioriteras mellan centrum och serviceorter?

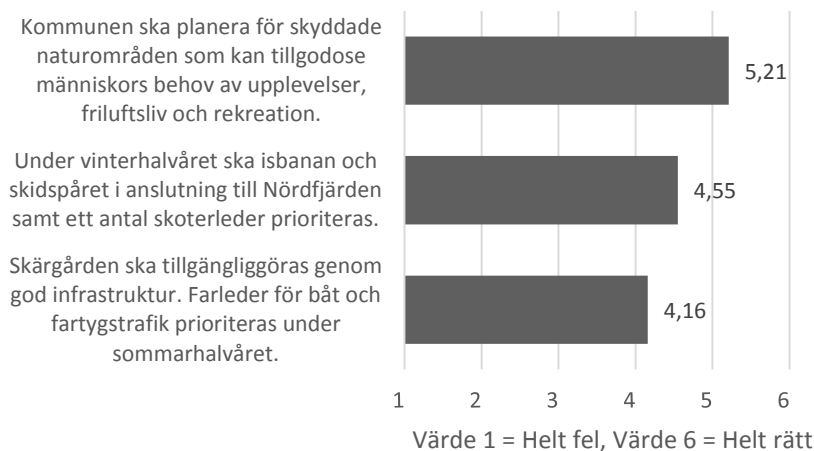




Havet, vattnet och naturen

Frågan angående att kommunen bör planera för skyddade områden för människors hälsa och rekreation har prioriterats högst av Panelen men även frågorna angående tillgänglighet till skärgården och prioriteringar av isbanan och vissa skoterleder har fått höga medelvärden. Panelen har prioriterat frågorna högt och anser att strategierna är viktiga.

Havet, vattnet och naturen

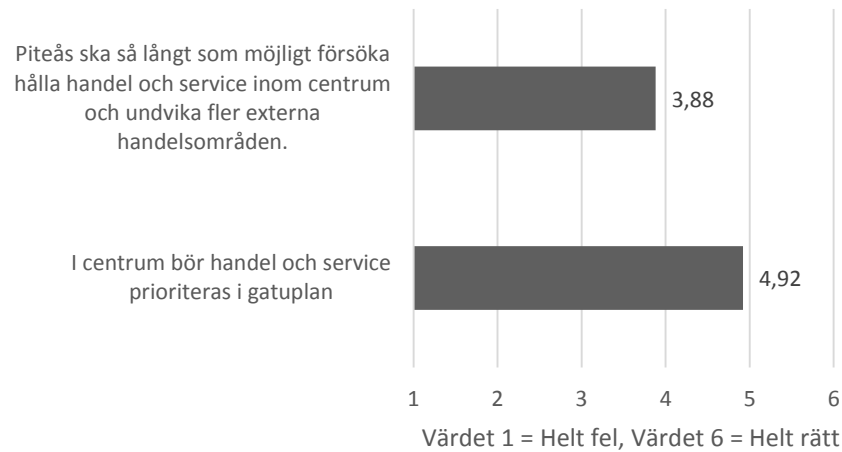




Näringsliv och sysselsättning

Högst medelvärde har påståendet att handel och service ska prioriteras i gatuplan.

Näringsliv och sysselsättning





Något annat du vill förmedla till oss i arbetet med Piteås nya översiktsplan?

Tänk på att folk faktiskt vill bo i byarna.

Jag tror att det är viktigt att samordna bibliotek, konsthall, mindre scener, fik och till exempel lokaler för studieverksamhet som keramik, språk osv. Detta bör vara så centralt som möjligt för att det ska kunna utnyttjas för spontant som till planerade besök. Vårdcentraler kan hellre placeras utanför centrum.

Skoter är inget måste inom Piteåkommun och därför skall egna medel användas till leder, inte skattebetalarnas. Vi har ett välfungerande vägsystem i kommunen. Annat är det i väglöst land i andra delar av länet. Lokal kollektivtrafik är under all kritik. Man kan inte åka till/från arbete inom kommunen vid skiftgång exempelvis vilket är horribelt. Tacka vet jag ett jämlikt land där det inte har någon betydelse om man bor i tätort eller på, landsbygden. Alla skall behandlas lika men det görs inte. Fri parkering överallt som i Leksand. Bort med parkeringsvakter och automater och gör Piteå mer tillgängligt istället för att utesluta människor.

Jag tycker att det bör göras attraktivt att söka sig till landsbygden med b.la tomter, affärer, skola, idrottsplatser osv. Allt blir mer och mer centrerat till staden. Piteås skärgårdsliv är idag redan väldigt fint, och jag tycker det finns andra håll som kan täppas till med dom pengarna.

Dra den eventuellt nya järnvägen utanför centrum av staden, följ E4 och ha resecentrum vid Öjebyn. Parkeringar och bussar till resecentrum.

Fler och större cykelbanor, samt fler byggen av billiga boenden istället för dyra lägenheter som endast de rika har råd med.

Prioritera det viktiga: skola, barnomsorg, äldreomsorg och sjukvård. Handel, friluftsliv, skärgården, idrottsanläggningar såsom ridhus och fotbollshallar för att inte tala om kanaler får läggas på hyllan ett tag tills det mest väsentliga fungerar för det gör det inte nu.

Titta på Luleå(Storheden) & Skellefteå(Solbacken) 2 lyckade satsningar som drar stora summor besökare och pengar från Piteå, samt lockar etableringar av stora företag som skapar arbetstillfällen. Byarna runt Piteå MÅSTE prioriteras och sluta tro att byacentrum och äran att bli årets by är sättet att lugna det uppror som glöder på landsbygden. Se på Hemmingsmark som startat friskola och med stora mängder ideellt arbete av byborna och lokala företag ordnat multiarenan. Många små men rätta investeringar från kommunens sida kan engagera byar till att utvecklas och växa!

Frågan om miljörensning var väldigt styrd. Går bara att hålla med... Men vad håller man med om? Dyrare sophämtning, datachips på soptunnan, miljöskatter? Ställ konkreta o adekvata frågor tack!



Använd allt som finns, utveckla byar/områden och tänk ständigt på vilka de olika besluten är bra för. Kom också ihåg att båda könen har något bra i tanken. Använd Det!

Det jag skulle vilja se är att man bygger på höjden, bredda mer är nästan inte möjligt på grund av Piteås läge, och bygga längre bort skapar bara mer problem. Bygg på höjden och låt stränder och aktivitetscentrum vara, samt hjälp tågbanekonstruktionen så mycket ni kan, skulle underlätta för alla!

Anser du att Piteå skulle kunna utvecklas som boendestad genom att förutsättningarna till pendling skulle utvecklas? (parkeringar, bussar mm) Detta är skilda frågeställningar, bussar till landsbygden är onödiga, vi har bil än men vi saknar parkering i Piteå och planerade köpcentrum som i Luleå (Storheden) som gott kan vara bredvid centrum. Här i Piteå är trafiksituationen som ett enda stort kaos.

Ta vara mer på landsbygden och starta mer aktiviteter och sådant där.

Med tanke på till exempel cyklister som vill ta sig till dom badstränder som vi har i kommunen exempelvis Gläntan, varför då inte bygga en gång- och cykelväg som följer Haraholmsvägen fram till Gläntan.

Bättre bussförbindelser, även helger och kvällar och bättre priser, man ska direkt känna att man vill åka buss för att det är billigare! Tillbaka med skolor i byarna och mer affärer där. Hundpark relativt nära! Tillbaka med hundpåsar gratis. Skönt att det byggs på höjden i staden! Stöd Samvaron för pensionärer, det behövs nu och kommer att behövas mycket i framtiden! Mer kvällsaktiviteter för medelålders, men inte riktigt pensionärer än ☺ ! Lekparker för barn, som underhållas! Sysselsättning för flyktingar! P-skiva 3 timmar gratis! Rusta upp stränder för innevånarna, typ Gläntan! Det är viktigt!

Jag vill trycka på att kollektivtrafiken måste utökas kvällstid så att alla har möjlighet att delta i aktiviteter och arrangemang. Detta är oerhört viktigt, inte minst för integrationen av de kommunplacerade flyktingarna som sällan har körkort och tillgång till egen bil. Med utökade bussförbindelser kan dessa människor flytta ut till olika byar och inte koncentreras till Öjebyn och Piteå.

Staden behöver inte vara hög (hus) utan större för vi har ju plats på bredden! Vi måste kunna vara jordnära för det är ju vi norrbottningar. Det behövs inga monument.

Det ska finnas bra service i alla orter, inte bara på serviceorter som kommunen utser, då blir flera orter utan service.

Våga bygg bostäder på "fina" lägen för att locka människor att bo i Piteå - nära vatten och på höjder med utsikt; dessa platser vill "alla" bo på. Går utmärkt att kombinera med friluftsområde.

Område som prioriteras för hundar och hundägare.

Karaktären av småstad bör bibehållas. För många höga hus i centrum gör att gatorna blir skuggiga. Redan ligger Storgatan i skugga en stor del av dagen. Viktigare än att fler butiker byggs är att de befintliga kan drivas vidare. På gatuplanet bör lokalerna användas till butiker. Nu flyttar ett försäkringsbolag in vid Byxtorget i ett läge som borde förbehållas butiker.



Glöm inte oss som bor på landet.

Helt rätt med skärgårdssatsning. Utveckla isbanan mer, gör något vettigt med Strömlida. Det är unikt att ha ett berg mitt i centrum. Gör något där som sätter Piteå på kartan. Varför inte göra ett hotell i älgkropp som var tänkt utanför Glommersträsk? Detta med isbana nedanför skulle vara häftigt för tyskar/holländare mm. Om Piteå ska växa i befolkning borde man satsa på att släppa tomter/bygga lägenheter i Rosvik. Jag har ingen anknytning dit, men jobbar i Luleå och känner flera lulebor som vill bo i villa men på grund av enorma priser i Luleå, så ser man sig om i utkanten. De vill hellre bo i Piteå än i till exempel Boden, men Boden har vaknat och släppt 100 tomter i Sävast. Piteå borde göra samma i till exempel Rosvik. Man skulle få hit familjer i 30-40 årsåldern med fasta jobb och bra inkomster. Agera NU och Piteå skulle få in massor med inflyttning. Garanterat att hundra tomter skulle gå åt rätt snabbt. Bjud till exempel på anslutningsavgiften för el för alla som kan tänka sig bygga nytt. Billig kostnad för att få folk att flytta hit. Sen borde man se över skolbeslutet igen. Att samla åk4-9 på samma skolor är rena vansinnet. Kommer göra att befolkningen måste gå ner i arbetstid för att kunna skjutsa sina 10 åringar till skolan. Närhet till förskola och skola är enormt viktigt ifall det finns elevunderlag. Strömnässkolan borde till exempel vara 1-5 utan tvekan. Fotbollshall är ett måste, helst ingen uppblåsbar variant utan en riktig hall som Arcus. PIF.s damer är värd att nämna tillsammans med andra tjej idrotter. Kul att det satsas på jämställdhet och att vi är så framgångsrikt i detta på tjejsidan. Kulturen tycker jag har fått för stor del av pengakakan med tanke på hur få som nyttjar detta jämfört med till exempel en fotbollshall som är till för alla lag + ungdomar. Satsa mer på idrotten. Sen borde man dra ihop folk med olika tank för att få fram nya idéer hur man kan utveckla staden. Jag skulle vilja påverka och har många idéer, men jag vet inte var man ska leta för att veta vad som händer i staden och hur man kan vara med och påverka. Känns som att många beslut tas inom kommunens väggar och med liktänkande av en inre krets. Man behöver folk utifrån med andra tankar för att utveckla en stad. Tack för ordet!

Svårt att svara på era frågor då det finns 2 alternativ att svara på. Något bristfälligt tycker jag. Bygg för 40- och 50-talister, en stor grupp pensionärer som inte vill sitta och rulla tummarna på äldreboende, bygg modernt och med stora möjligheter till att medverka för ett samhälle där alla trivs. Äldrevården är fängelse med ingen stimulans på alla sätt. Vi blir inte dumma för att vi blir äldre. Tack för ordet!

Att fortfarande ha trafiksäkerheten i fokus för gående och cyklister i den nya översiktsplanen.

Tänk på att anläggningar och ytor att utöva kultur/rekreation och liknande inte är det viktigaste. Det krävs medel och insatser för att dessa platser ska bli attraktiva. Både för arrangörer och besökare. Jag blir stolt när jag ser projekt som Träkronan som byggs in i riktig piteanda med gammaldags träfasad. Gör vi misstaget att bygga bort charmen har vi inte så mycket att komma med sedan. Piteå ÄR charmen

Frågorna runt serviceorterna uppfattar jag ledande.

Bättre busstider i byarna.

Planera utbyggnad av lägenheter och trygghetsboende i norra delen av kommunen som Norrfjärden och Rosvik, och framför allt en hälsocentral.mm.



Använd bidrag så som eu- bidrag till saker som större delen av innevånare o besökare har nytta av eller innovativa upplevelser ta hjälp av ungdomar så ska ni se det här kan bli riktigt bra.

Inga vildvuxna rondeller och gräsytor typ på parkeringshuset. Det ser inte välkomnande ut för såväl pitebor och turister. Jag har fått förfrågan om vi inte har någon parkförvaltning här i Piteå som det ser ut.

Frågeställningarna är till stor del för övergripande och man kan inte ge en rättvis bild av sina åsikter. Ge möjlighet att kommentera svaret.

Arbeta med planen och se till att allmänheten kontinuerligt får ta del av den och delge synpunkter, samt att den blir klar när det är planerat

Mer bostäder som är billigare så även dom som har en vanlig arbetar lön har råd att bo i staden. Inte skickar ungdomar ut till byarna då dom har låg lön och inte har råd med dyra bensin kostnader. Varför ska pensionärerna ensammarrikeras hela staden? Är själv 60 år snart och vill gärna bo i ett område med blandad ålder.

Kommunens satsning på friluftsliv till lands bör prioriteras högre än friluftsliv till sjöss därför att de flesta piteabor har inte tillgång till båt (läs råd med) och är mer beroende av typ cykelvägar och badplatser m.m.

Med Piteå räknas då bara centrala staden och vad ska hända med oss som bor utanför stadskärnan? Jag anser att det krävs att våga tänka tvärt emot, för jag kan inte förstå att det är svårare att åka från centrala staden ut till en by eller större tätorter. Varför ska allt centraliseras, vi vill ju att arbetstillfällena ska flyttas ut till övriga landet och inte endast till de 3 stora regionerna i södra och mellan Sverige

Om vi vill bevara småstadsatmosfären i Piteå, bör inte fler höghus tillåtas!

Vill trycka extra hårt på att rusta upp friluftsmöjligheterna, grillkåtor, handikapp ramper, vandringsleder, naturhamnar för båttrafik och liknande. Jag har vistats mycket i Höga Kusten och det är en sann inspirationskälla till friluftsliv.

Det behövs cykelvägar ut mot landsbygden t ex längs Älvsbyvägen. Dessutom behövs det bättre täckning för mobiltelefon och dator på landsbygden.

En skatepark (betongpark) likt de i Skellefteå och Umeå vore en mycket bra satsning på våra unga!

Angående centrala stränder borde det möjliggöras åtkomst till vattnet. Idag är det bara på Norrstrandbadet man kommer åt vattnet. I övrigt är stränderna utformade så att det är svårt och i vissa fall omöjligt att komma till vattnet. I de fall det finns planerad yta intill vattnet bör denna yta fixas till så att det är möjligt att nyttja för sol och bad. Det borde anläggas fler båtplatser i Nördfjärden. Angående affärscentra så finns det inget som hindrar att t.ex. Backen exploateras mer för handel. Man borde se över möjligheten att flytta industrier etc. till t.ex. Öjebyns industriområde.

Låt landsbygden FÅ LEVA VIDARE. Det fungerar inte om skolorna försvinner och dom unga familjerna flyttar.



Det är viktigt att bygga en stadsmiljö där det är enkelt för arrangörer att komma till oss med olika aktiviteter. Det måste finnas ytor i centrala staden där det är lätt att bygga upp saker. Se på Skellefteås stadspark, ett bra exempel där det är lätt att skapa arrangemang och ligger centralt och gynnar handeln. Bygg inte fast träd och buskar. Gör dom hellre mobila så man kan flytta dem om man behöver.

Bygg fler bostäder i byarna, fler tomter i byarna!

Alla kan inte och vill inte bo på Håggholmen. "Centrum" delen bör förskjutas något åt något håll. Simhall på Noliaområdet med utsikt mot Nördfjärden vore kanonbra. Många äldre bor i staden och skulle då ha lättare att nyttja en sådan här anläggning.

Piteå har unika möjligheter att bli en attraktiv boendeort om vi kan skapa bra boendemiljöer centralt vid vatten. Vi ligger mitt mellan Skellefteå och Luleå vilket ger ett acceptabelt pendlingsavstånd i alla riktningar och dessutom med mycket säker trafikmiljö.(45.min)

I Kopparnäs blir det för långt till busshållplatsen så nu måste bilen nyttjas mera.

Ska man behålla handeln i city måste det finnas parkering annars anser många att det är lättare att åka till Backens handels område där det är lätt att ha med sig bilen.

Tänk på ungdomars och äldres behov!

Att inte Bothniabanan ska tillåtas gå genom staden utan dras ut mot E4, Lomtjärnsområdet är ett av de viktigaste framtida besluten. Gör inte om gamla misstag som ASSI mitt i staden! Timmerleden är ju tidvis problematisk redan idag.

Tänk på vad som verkligen är viktigt att lägga pengar på! Lägg dem på äldre (äldreboenden, personal mm), barn/ungdomar, skola & personal inom skolan.

Våga satsa på boenden för alla. Försök locka familjer från söder genom tillgängliggöra guldlägen för hästgård/ranch och unika strandnära lägen. Prata med markägare/bönder om möjlighet att skapa boenden på marker de äger. De flesta markägare skulle nog gärna sälja mark för att öka inflyttandet till kommunen och till deras ort. Byåldersmännen kan konsulteras för att identifiera attraktiva områden i byarna. Det är sedan viktigt att synliggöra möjligheterna till boende i kommunen för utomstående.

Glöm inte bort att även biltrafiken ska kunna flyta smidigt. Det blir inte säkrare av att skapa korsningar där alla ska mer eller mindre lämna företräde för varandra.

Gångvägen från Strömsborg, över Timmerleden till kanalbron måste åtgärdas innan någon gångare blir överkörd. Till att börja med så borde belysningen bli bättre men i förlängningen borde någon typ av gångbro byggas. Istället för att göra enfiliga vägar på Sundsgatan och trafikgupp, för att minska hastigheten/minska risken för olyckor, blir det samma effekt om man gör Timmerleden 2-filig från bägge hållen. Gör man det skulle: 1. Trafiken minska i staden 2. Underlätta för de som pendlar genom staden varje dag 3. Förbättra miljön 4. Bättre "reklam" för de som kommer utifrån när det t.ex. är Summergames På vissa ställen är detta fort gjort, t.ex. förbi ICA, PT men även vid brandstationen.



Äldre människor som säljer sina hus i byarna vill gärna ha en möjlighet att bo kvar i sin by. Alla vill inte flytta in till staden. Bygg fler 3or på markplan och med hiss i höghus, nära service. Eller så enplans parhus. Det är bra att satsa på centrum men glöm inte bort byarna runt Piteå.

Att turistnäringen utvecklas till att gälla skärgården med, så att även dem utan egen båt har möjlighet att besöka vår skärgård. Samt att man börjar göra skärgården mer levande, för en bättre besöksnäring.

Att det är lätt för äldre och handikappade att ta sig fram i centrum.

Skulle vilja att någon tittar till busstabeller, trots förfrågan när barn/ungdomar gick i skola fanns ingen möjlighet att "synka" tider för busstrafiken... men många tomma bussar svischar förbi.

Havsbadsvägen- gör något vettigt/säkert av den, ingen belysning (dålig) mitt på 90-väg så kommer det upp fuskrefuger... reser mycket men har aldrig någonsin sett detta någon annan stans.

Bygg fler lekparkar i befintliga bostadsområden. I området där vi bor finns inte en enda lekpark som barnen kan leka och roa sig i.

Tråkigt att kultur inte samlas under ett tak utan duttas både här och där planlöst. Än slank han hit och än slank han dit.

Lägg av att förstöra landsbygden och prioritera allt i centrum. Människors hälsa skulle vara betydligt bättre om man vistades utanför centrum med frisk luft och betydligt mer öppna människor än snorkiga stadsbor. Varför kan inte elever från centrala staden åka ut till skola utanför centrum men det ska gå att åka åt andra hållet? Jag växte upp i en by, gick gymnasiet i en liten by och likaså ska mina barn göra. Vi kommer aldrig att bo i centrala Piteå och satsas det inte på landsbygden så det fungerar att bo där då är vi inte längre Pitebor.

Oerhört angeläget för stadens känsla att det finns ett levande centrum med butiker, caféer, pubar, kultur med utställningar, gatuaktiviteter blommor och träd, i gatuplan, så man både som boende och turist kan ströva runt, njuta, sitta ner, shoppa och trivas. Separata storköpcentra för volymsaffärer placeras utanför staden men att stadskärnan lever och det "alltid" är folk i rörelse är helt avgörande för att en stad lever och är attraktiv. Centrum får inte tömmas på folk!

Jag tycker att översiktsplanen ser mycket genomtänkt och bra ut. Inger hopp både för närmaste åren och från ett långsiktigare perspektiv med tanke på kommande generationer.

En levande landsbygd är a och o för Piteås utveckling

Lycka till med jobbet!

Omöjligt att ge något vettigt svar om serviceorter när man inte vet placering. Blir det samma som med hälsocentraler där hela norra Piteå blir utan?

Det behövs fler hyreshus och tomter i Bergsviken. Många vill flytta hit på grund av närheten till staden och för att det är god service i området. Vill man sälja sitt egna hem och inte flytta till centrum så är utbudet på hyreslägenheter obefintligt f.n.



Bygg lägenheter kring vattennära områden till exempel Norrstrand. Jag menar givetvis att bostäder ska stå på lite avstånd så gång och cykelvägar för allmänheten ska ligga närmast vattnet, där tycker jag ni ska bygga HÖGT.

Gör det möjligt för "byarna" att kunna leva ett bra liv, låt dessa kommunbor få ta del av skattemedel i en mer rättvis fördelning. Minska på den hysteriska satsningen på centrumkärnan. Piteå centrala delar saknar snart helt alla former av grönområden

Jag tycker att det är bäst om det mesta finns i centrala Piteå så att man kan göra många ärenden vid samma tillfälle. Det är bra både för miljön och privatekonomin. För mig är det mycket enklare att åka till staden än till någon närliggande by.

Ju äldre befolkning desto viktigare med närhet till daglig service. Dessutom är framkomligheten till service väldigt viktig, att kunna ta sig dit man vill även med ett handikapp. Närheten till daglig service kan förstås se olika ut, beroende av vilka fortskaffningsmedel jag kan använda mig av men också beroende av vilka mina viktigaste behov är. Cykel- och gångvägar måste byggas ut för en förenklad och säker framkomlighet utan bil. Fler externa handelsområden känns inte viktigt. Utveckla befintliga men fortsatt utveckla centrum.

Fler cykelvägar (till havsbadet) rusta upp Kärleksstigen, möter mycket mopedtrafik o cyklar där och det är alldeles för smalt att mötas. Röj upp infarten till Munksund från Havsbadsvägen.

Ge förutsättningar till byggare som vill bygga bostäder i Rosvik då efterfrågan är stort. Utveckla mot Luleå.

Gång- och cykelvägar bör prioriteras runt Infjärden på grund av den tunga trafiken.

Satsa på levande landsbygd med att behålla så många skolor som är möjligt. Ser inte bra ut med indragningar på äldreomsorg exempelvis. De som byggt upp vårt samhälle blir av med deras utflyktsbuss, medan det kommer en ny buss till ensamkommande flyktingbarn. Inte fel att de får en buss men man kan ju inte ta av bussen av de som betalat skatt hela livet.

Detta med rondeller kanske gör fler efter timmerleden. Eftersom någon har kommit på att förstöra Sundsgatan. Bilar kommer inte att bli färre, bara fler.

Det byggs alltför många gupp/förhöjningar på våra gator. Det gör att koldioxidutsläppen ökar genom att bromsa in och därefter gasa vid varje gupp/förhöjning. Därtill kommer alltför hög ljudnivå från bilar/bilar med släp och lastbilar/långtradare. Vi i vår familj är oerhört störda av detta. Detta är INTE bra boendemiljö. Det är ALLDELES för dåligt ljus i våra gatljus samt på t.ex. Coop och Kvantum parkeringarna. Vi kan inte bara spara på energin, det kan leda till onödiga olyckor på grund av allt sparande.

Fritidsgård för barn i centrala staden. Fler lekplatser och skridskoplaner i de centrala bostadsområdena t ex på Annelund. TÄND gatlysena efter Sundsgatan!

Piteå består till stor del av byar. Bygg ut nätet med belysta cykelvägar mellan byar, t ex mellan Rosvik-Norrjärden-Öjebyn-Centrum. Bra för hälsa, fritid och miljö.



Gör attraktiva tomter vid vattnet. Höj standarden och statusen på yrken som äldrevård, sjukvård, barnomsorg och skola. Minska på kulturkostnader, samorganisera och effektivisera kulturen. Höj infrastrukturen för turismen. Öka turismsatsningar. Håll företagen inom kommunen. Fler medborgare mer skatt.

Se till att hålla företagen inom kommunen. Känns som att många flyttar till andra kommuner? Se till att nyttja vår natur för att bygga natursköna bostadsområden vid vatten (vi har ju så mycket vatten runt om oss överallt) så vi lockar hit fler kommuninnevånare.

Ni gör det säkert bra

Bättre tänk när det gäller byggande av hus och vägar. Man ska bygga mer underhållsfritt. Man kan se på andra kommuner. Kommuner är hemmablinda när det gäller underhåll och trafiksäkerhet. När man anställer personal ska man ta personer ute från öppna marknaden annars stannar utvecklingen. Det är viktigt att vara kostnadseffektiv. Exempelvis GPS-övervakning på plogning.

Centralisera inte på landsbygdens bekostnad! Hela Piteå bör få utvecklas. Den senaste skolutredningen leder till fler friskolor vilket är ett dyrare och sämre alternativ än att kommunen (allra helst staten) driver skolor. Istället för att alltid centralisera kommunal verksamhet borde man styras av tanken: Kan man decentralisera verksamhet och kanske få lika bra eller till och med bättre effekt. Tillsammans med andra sidoeffekter kan det bli ett vinnande koncept.

Svårförståeliga frågor om lokala centrumorter. Se till att planen presenteras i utkast i media, så det är utrymmer för en bredare allmänhet att tycka till innan beslut.

Borde man inte se över busstationen som är ett ansikte utåt för resenärer som kommer till Piteå.

Våga nischa sig ännu mera inom det man är bra på, kan erbjuda. Som mindre stad kan vi inte eftersträva att ha allt och vara lika satsande inom alla områden men våga välja ut och satsa utifrån en balanserad och stabil grund.

Flytta biblioteket till centralare läge, till exempel blivande bygge Löjan. Kollektivtrafik senare på kvällar samt på söndagar. Föreställningar på Acusticum slutar senare än busstrafiken samt buss till Havsbadet. Svensbylida är mindre viktigt att bevara. Dålig gatubelysning.

Ett utökat samarbete med bemannade platser i Piteå skärgård. Typ: Borgarudden, Svinöra. Røjning av strövstigar. mm, grillplatser

Jag tycker det är viktigt att Piteåborna för tillgång till en bra kampsporthall.

Månadskort på buss för pensionärer, till exempel 100 kr som i Sundsvall

För att få människor att flytta till Piteå måste de gamla attityderna förändras, mer öppenhet och välkomnande måste till, kommunens förtroendevalda och tjänstemän måste vara föredömen för medborgarna. Pitebor kan inte längre tro att man är bäst själv. Vi fick flera gånger frågan "vad gör ni här" när vi flyttade in till Piteå från en annan stad. Ta emot alla med ett genomgripande program, inte bara hemvändare. Om Piteå ska marknadsföra sig som miljöstad - stoppa den bedrövliga crusingen



som pågår flera timmar några gånger per år. Till sist - under de fem åren jag bott i staden har jag aldrig mött de två kommunalråden ute på stan. Var håller de hus? I övrigt är staden väldigt vacker med fina grönområden. Den omfattande städningen efter crusingen måste vara kostsam för staden

Viktigt att det blir fler boende i stadskärnan, så att det finns underlag för handel, nöjen mm.

Det ska gå så många bussar till och från alla byar alla tider på dygnet så billigt att folk kan sälja den ena bilen och skäms när de använder den andra.

Jag önskar att det finns busstrafik till Djupviken även på sommaren.

Bättre bussförbindelser kvällstid.

Bygga mindre småhus i byarna omkring Piteå.

När skall Piteå sluta att ensidigt pumpa in pengar till Piteå ridklubb? Det finns fler ridklubbar och föreningar. Varför glömmer ni dem och alla med egen häst som inte är ett dugg hjälpta av miljonbygget på Grisberget, dit är ju inte vi välkomna att rida. Varje år får PRK minst 100 000 till nya hästar. Så har det varit i många år nu. Detta utöver verksamhetsbidrag, aktivitetsstöd osv. När ska vi övriga hästvänner stöttas? Exempelvis ridleder och stigar borde anläggas i ett flertal av våra byar för att i möjligaste mån hålla hästekipage från biltrafiken. Trygghetsboende utan matsal - vad är tanken? Dra inte ner mer på våra gamla nu! Men till Bondökanalen - där fanns det 40 miljoner.



Frågeområden och frågor

En levande landsbygd och en modern stadskärna

1. I Piteå finns för närvarande planer på byggnation av två höghus. Tycker du att det ska byggas fler höghus (fler än 6 våningar) i Piteå?
2. Hur viktigt tycker du det är att bevara trähusmiljöerna i Piteå centrum?
3. Hur viktigt tycker du det är att bevara kulturmiljöer i kommunen som till exempel Kyrkstaden och Svensbylida?
4. Hur tycker du att stränder som är centralt placerade bäst nyttjas i Piteå kommuns utveckling?
5. Hur tycker du att stränder vid vatten som finns i landsbygd bäst nyttjas i Piteå kommuns utveckling?
6. Tror du att ett boende på landsbygden skulle underlättas genom att utse landsbygdscentra där befintligt centra utvecklas?
7. Vilken daglig service har du behov av på eller i närheten av din boendeort? (exempelvis skola, förskola affär)
8. Vad tycker du är rimlig tid för att ta dig till daglig service?
9. Var tycker du att kommunen bäst placerar gemensam service som till exempel gymnasieskola, teaterlokal, fotbollshall?
10. Tycker du att det är viktigt att byggandet av nya näridrottsplatser ska stödjas?
11. Tycker du att det är viktigt att det finns ett brett utbud av platser och anläggningar för kultur- och fritidsaktiviteter?

Klimat, hälsa och säkerhet

12. Tycker du att det är viktigt att Piteå kommun arbetar för att begränsa klimatförändringarnas negativa effekter, dels genom att minska utsläppen av växthusgaser men också genom att anpassa samhället till ett förändrat klimat?

Hållbara resor och transporter

13. Anser du att Piteå skulle kunna utvecklas som boendestad genom att förutsättningarna till pendling skulle utvecklas (bussar, parkeringar, mm)
14. Tycker du att det är viktigt att det finns goda förutsättningar för pendling till och från centrum och serviceorter?
15. Ska förutsättningarna för kollektivtrafik mellan centrum och serviceorter prioriteras högre än mellan centrum – övriga orter?

Havet, vattnet och naturen

Skärgården ska tillgängliggöras genom god infrastruktur. Farleder för båt och fartygstrafik prioriteras under sommarhalvåret.

16. Under vinterhalvåret ska isbanan och skidspåret i anslutning till Nördfjärden samt ett antal skoterleder prioriteras.
17. Kommunen ska planera för skyddade naturområden som kan tillgodose människors behov av upplevelser, friluftsliv och recreation.

Näringsliv och sysselsättning

18. I centrum bör handel och service prioriteras i gatuplan.
19. Piteå ska så långt som möjligt försöka hålla handel och service inom centrum och undvika fler externa handelsområden.