



Ert dnr TRV 2015/66037

Trafikverket

Box 186

871 24 Härnösand

Yttrande över Nattågstrafik efter 2018 (TRV 2015/66037)

Piteå kommun har tagit del av Trafikverkets rapport ”Nattågstrafik efter 2018, Underlag för beslut om framtida trafikavtal för nattågstrafiken Stockholm-övra Norrland/Narvik.”

Piteå kommuns synpunkter på Trafikverkets förslag:

En bibehållen nattågstrafik är viktig för regional tillväxt, besöksnäring och hållbara alternativ för resande. Vår uppfattning är att länets innevånare måste ges likvärdiga förutsättningar till samhällsviktiga funktioner som övriga landet. Vårt krav är därför att det fortsatt ska finnas minst två nattåg till övre Norrland.

En hållbar infrastruktur är en av de viktigaste hörnstenarna i regional tillväxt för Norrbotten, och där utgör tågtrafiken en mycket viktig del. Nattågen ger stora tillgänglighetsvinster eftersom de också är en del av det regionala trafiksystemet, liksom dagtågtrafiken, och tillgodoser därmed befolkningens möjligheter till arbetspendling, studier och övrig samhällsservice. Större sammanhängande arbetsmarknadsregioner som bidrar till en rörligare arbetskraft och en stärkt kompetensförsörjning och konkurrenskraft ska vara självklart även för norrbottningarna.

Besöksnäringen är en kraftigt växande näring och av stor betydelse för tillväxt i samtliga kommuner. Antalet besökare i regionen har ökat med 20 % sedan 2010. Idag har regionen -Swedish Lapland tre miljoner kommersiella gästnätter. Under senare år har en positiv utveckling skett gällande säsongsförlängning och behoven av två nattåg året runt är en viktig förutsättning för fortsatt utveckling. I en efterfrågan på hållbar naturturism och ekoturism är miljövänligt resande en självklar del. Denna utveckling kommer att påverkas negativt om nattågstrafiken minskas eftersom nattågen ger bra tillgänglighet inte minst till regionens fjällanläggningar. Om alternativet med bara ett nattåg verkställs kommer möjlighet till vistelsetider på flertalet orter försämrats. Resandet med tåg blir också mer sårbart med endast ett tåg vid banarbeten och oplanerade stopp vilket kan riskera att minska resandet med tåg. Resenärerna har tidigare visat stor känslighet för resandet med tåg just med anledning av sårbarheten.

Antalet resande med tåg har tidigare minskat samtidigt som antalet besökare till regionen har ökat, vilket visar att efterfrågan till destinationerna är hög men att transportererna sker på annat sätt än med tåg. Det senaste året har tågen gått med större punktlighet och med färre störningar och då har också resandet med tåg ökat. Gemensamma satsningar har också gjorts det senaste året i samverkan mellan marknadsgruppen för nattåg och SJ Norrlandståg vilket bidragit till ett ökat antal resenärer under 2015.



Valet av ett hållbart resande kan förväntas öka i framtiden och nattågstrafiken utgör idag det enda alternativet för långväga hållbart resande och måste därför finnas för medborgarna. Tågresor med möjligheter att både arbeta och sova är en förutsättning för att välja tåg för tjänsteresor både till och från regionen, som alternativ till flygresor och hotellövernattning.

Ett minskat utbud av nattåg skulle också vara sämre för miljön och påverkar möjligheterna att nå de nationella miljömålen då överflyttning till andra, mindre klimatsmarta, transportslag kan förväntas.

Att ta bort ett nattåg under lågsäsong för att under högsäsong köra med två nattåg är direkt förkastligt. En sådan lösning skulle skapa osäkerhet och förvirring kring turtätheten och skulle enligt vår uppfattning bidra till kraftigt minskat resande med tåg till regionen. Minskat resande skulle ge ytterligare grogrund för att nattågen slutligen dras in.

Förslaget med en neddragning av ett nattåg försämrar tillgängligheten för regionens medborgare. Samtidigt inverkar det kraftigt på utvecklingen av besöksnäringen. En näring som intensivt arbetar med att fördubbla omsättningen från 4,1 miljarder år 2010 till 8,2 miljarder till år 2020. Vi behöver två nattåg till övre Norrland och vår uppfattning är att staten måste ta sitt ansvar och bära kostnaden för detta.

Piteå kommun förordar dagens utbud, med två tåg i vardera riktningen per dygn till övre Norrland. Detta alternativ ger de bästa tillgänglighetseffekterna och är bäst anpassat för turistnäringens behov.

Piteå kommun

Peter Roslund
Kommunstyrelsens ordförande