



Ert dnr TSFS 2012:104

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Yttrande över förlängning av Transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå (TSFS 2012:104)

Piteå kommun har beretts tillfälle att yttra sig över förlängning av ovan rubricerade föreskrifter och lämnar följande yttrande:

Transporterna enligt ovan har pågått under ett antal år. Enligt Piteå kommuns vetenskap, har transporterna förlupit med goda resultat.

Piteå kommun ser positivt på en förlängning av Transportstyrelsens föreskrifter som möjliggör ett försökstest med fordonståg som är längre och tyngre än dagens tillåtna. Den information som Piteå kommun tagit del av, beträffande försöket, har inte visat på någon större påverkan på vägslitaget eller trafiksäkerheten. Piteå kommun ser positivt på att fordonståget medverkar till en minskning av transporterna med ett normalt fordonståg på tre transporter. När varje lastbil kan ta en trave till minskar det totala antalet fordonstransporter och betydande miljövinster kan göras. Det är dock viktigt att hela det svenska vägnätet ges förutsättningar för att klara anpassningar till tyngre fordon, till förmån för en väl fungerande konkurrenssituation för svenska skogsindustri.

Eftersom dessa fordonståg inte har för avsikt att angöra Smurfit Kappa på Degeränget bör transporten kunna använda annan färdväg till Munksund och SCA, för att undvika transporter genom Piteå centrum. Det bör utredas om E4 mellan trafikplats Piteå Södra och väg 506 i Pitsund skulle kunna vara en möjlig transportväg för att angöra målpunkterna i Munksund. Troligen är denna färdväg smidigare, då transporten kan hålla en jämnare hastighet och slipper passera fem korsningspunkter med trafikljus längs väg 506, Timmerleden.

Piteå kommun

Peter Roslund
Kommunstyrelsens ordförande