



Plats och tid	Ovalen, Stadshuset kl. 13:00-16:45
Beslutande	Se sida 2
Övriga deltagare	Se sida 2
Utses att justera	Håkan Johansson (M)
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret, Stadshuset, 2016-10-31 kl. 13:00

Paragrafer §§271-296

Sekreterare	Margareta Johansson
Ordförande	Peter Roslund (S)
Justerande	Håkan Johansson (M)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2016-10-24		
Anslags uppsättande	2016-10-31	Anslags nedtagande	2016-11-23
Förvaringsplats för protokollet			

Underskrift/anslaget av Margareta Johansson



Beslutande

Peter Roslund (S) (ordförande)
Helena Stenberg (S)
Brith Fäldt (V)
Stefan Askenryd (S)
Anna Bogren Dalberg (S)
Elisabeth Vidman (S)
Lars-Olof Pettersson (S)
Catrin Gisslin (MP)
Håkan Johansson (M)
Lage Hortlund (M)
Johnny Åström (NS)
Åke Forslund (L)
Helén Lindbäck (KD)
Majvor Sjölund (C)
Nina Dahlberg (S)

Övriga deltagare

Monika Karlsson (NS) (adjungerad ersättare)
Jonas Vikström (S) (ersättare)
Ylva Sundkvist (Kommunchef)
David Sundström (Näringslivschef) §285
Jan Ställ (Fastighetschef) §284
Erik Persson (Utvecklingschef energi/industri) §272
Sebastian Wredenbergh (Ekonom)
Mattias Niemi (Informationssäkerhetssamordnare) §271
Maria Wiksten (Kommunjurist) §271
Sofia Köhler (Kommunsekreterare)



Innehållsförteckning	Sid
§ 271 Information om dataskyddsförordningen	5
§ 272 Biogas i Piteå	6
§ 273 Årsplan/ tidplan för ekonomiska aktiviteter för år 2017	7
§ 274 Kompletteringsbudget 2016 för löneökningar	8
§ 275 Revisorernas granskning av delårsrapport januari - augusti 2016 för Piteå kommun och koncernen	9
§ 276 Revisionsrapport Granskning av behörigheter och loggkontroll	10
§ 277 Nytt vård- och omsorgsboende Berggården	11
§ 278 Investeringar Kärnhuset och Småstugegränd	12
§ 279 Remiss av betänkandet Samordning, ansvar och kommunikation - vägen till ökad kvalitet i utbildningen för elever med vissa funktionsnedsättningar (SOU 2016:46)	13
§ 280 Förlängning av transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå (TSFS 2012:104)	14
§ 281 Delgivningsärenden 2016	15
§ 282 Delegationsärenden - anmälan till kommunstyrelsen 2016	16
§ 283 Målvärden till nyckeltal och indikatorer socialnämnden	17
§ 284 Fastställande av verksamhetsplan 2017-2019 och årsbudget 2017 samt kommunal skattesats för år 2017	18
§ 285 Ansökan om medfinansiering av Norrbotten Media Week	21
§ 286 Omfördelning av driftram för personaladministrativa resurser från kommunstyrelse till socialnämnd	24
§ 287 Förändrat ägarskap i Piteå Science Park AB	25
§ 288 Redovisning av ej verkställda gynnande beslut enligt Socialtjänstlagen (SoL) kvartal 2 2016	27
§ 289 Redovisning av ej verkställda gynnande beslut enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) kvartal 2 2016	28
§ 290 Renhållningstaxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2017	29
§ 291 Hamntaxa 2017	30
§ 292 Svar på motion (M) angående ökad tillgänglighet på Bredviksbergets återvinningscentral	31
§ 293 Svar på motion (SLP) gällande eventuell ändring i de kommunala trafikföreskrifterna avseende skoteråkning	34
§ 294 Svar på motion (SLP) gällande belysning på återvinningscentraler och parkeringsplatser	38



§ 295 Svar på motion (MP) om fordonsfritt Rådhusorg	40
§ 296 Svar på motion angående tända gatlyktor under mörka timmar	42

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 271

Information om dataskyddsförordningen

Informationssäkerhetssamordnare Mattias Niemi och kommunjurist Maria Wiksten informerar om arbetet med implementering av ny lagstiftning.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 272

Biogas i Piteå

Diarienum I6KS598

Beslut

Kommunstyrelsen uppdrar till kommunledningskontoret att utreda förutsättningarna och möjligheterna för Piteå kommun att ingå samarbete med Piteå Biogas AB.

Ärendebeskrivning

Utvecklingschef energi/ industri Erik Persson föredrar ärendet.

Piteå Biogas AB bildades år 2011 av idag 17 stycken lantbruksföretagare i Infjärdenområdet. Avsikten är att bygga en biogasanläggning för produktion av fordonsgas. Råmaterialet (substratet) är främst gödsel från kor och grisar, men även jordbruksavfall, vallgröda och matavfall skulle kunna rötas i anläggningen.

Att utnyttja metangasen till fordonsgas i stället för att via gödselstacken släppa ut den i atmosfären ger klimatomfattigt en stor vinst, samtidigt som rötresterna från biogasprocessen är ett mycket bra gödningsmedel, som med fördel kan spridas ut på åkrarna. Ett mycket bra exempel på så kallad cirkulär ekonomi.

Med ekonomiskt bistånd från bl.a. Piteå kommun genomförde Piteå Biogas under åren 2013-2014 en utredning avseende optimal placering och tillstånd inklusive miljökonsekvensbeskrivning. Dessutom utarbetades tekniska och ekonomiska kalkyler mm. Miljötillstånd har nu erhållits och placering av anläggningen är beslutad.

Piteå kommun har parallellt med detta gjort egna utredningar av lämpligaste platsen för ett tankställe för fordonsgas. Två ställen har utpekats – vid OK på Degeränget eller vid bussgaraget/räddningstjänsten i närheten av den nedlagda tankstationen. Till detta har ett par utredningar gjorts som beskriver bakgrund och lämpligt upplägg för biogasverksamhet i Piteå.

Tilltänkta kunder för den producerade biogasen är i första hand Piteå kommun med bussar, personbilar och eventuellt även arbetsfordon, sopbilar mm. Även Landstinget, taxi och privatbilister är potentiellt viktiga kunder. Piteå Biogas AB står nu inför beslut om projektering och byggande av anläggningen.

Yrkanden

Elisabeth Vidman (S): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets PM

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 273

Årsplan/ tidplan för ekonomiska aktiviteter för år 2017

Diariennr I6KS640

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer årsplan/tidplan för ekonomiska aktiviteter och undersökningar för kommunen och kommunkoncernen för år 2017 enligt bilaga 16KS640-1.

Ärendebeskrivning

Förslag till årsplan/tidplan har tagits fram för ekonomiska aktiviteter och undersökningar för kommunen och kommunkoncernen för år 2017.

Årsplanen/tidplanen är framtagen utifrån 2016 års tidplan, då budgeten behandlas i maj/juni och beslutas av kommunfullmäktige under juni. Fastställande av budget inklusive skattesats sker av kommunfullmäktige i november.

Årsplanen innehåller tidplaner för årsredovisning/bokslut, månadsrapport, fördjupad månadsrapport, delårsrapport, budget/VEP, fastställande av budget/VEP inklusive skattesats, undersökningar och medborgardialoger.

Sammanträdesdagarna med kommunstyrelsens arbets- och personalutskott, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige stämmer med förslaget till sammanträdesschema för år 2017 som beslutats av kommunstyrelsen 26 september samt av kommunfullmäktige den 17 oktober 2016.

Beslutsunderlag

Årsplan-tidplan ekonomi 2017



§ 274

Kompletteringsbudget 2016 för löneökningar

Diariennr 16KS636

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunens nämnder/styrelse beviljas kompletteringsbudget för löneökningar 2016 med 36 767 000 kr och att finansförvaltningen ökar intäkten med 2 270 000 kr för KP-pension samt minskning avtalsförsäkringar, totalt netto 34 497 000 kr, enligt bilaga 16KS636-1.

Kommunstyrelsen beslutar att anvisa medel ur central pott till kommunstyrelsens förfogande med 34 497 000 kr för löneökningar för år 2016.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige fastställde budget 2016 i 2015-års lönenivå. I en central pott till Kommunstyrelsens förfogande avsattes bland annat löneökningar för år 2016 att fördelas av kommunstyrelsen då förhandlingarna 2016 slutförts.

Då förhandlingar är klara och nya löner gäller från 1 april 2016 respektive 1 maj 2016 föreslås att löneökningar 2016 läggs ut till nämnder/styrelse.

I kompletteringsbudget föreslås att löneökningar för 2016 fördelas till nämnder/styrelse med 36 767 000 kr, enligt bilaga. Finansförvaltningen ökar intäkten för KP-pension samt minskning avtalsförsäkringar med 2 270 000 kr, varför nettokostnaden för löneökningar avseende år 2016 blir 34 497 000 kr.

Beslutsunderlag

Bilaga till Kompletteringsbudget 2016 för löneökningar



§ 275

Revisorernas granskning av delårsrapport januari - augusti 2016 för Piteå kommun och koncernen

Diariennr 16KS617

Beslut

Kommunstyrelsen yttrar sig över revisionsrapporten enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Piteå kommuns revisorer har granskat delårsrapporten januari-augusti 2016 och har lämnat synpunkter och rekommendationer enligt bilaga. Synpunkterna och rekommendationerna överensstämmer till stora delar med föregående års granskning av delårsrapporten.

Kommunstyrelsens yttrande avseende årets granskning av delårsrapporten motsvarar yttrandet som Kommunstyrelsen lämnade 2015-11-23, § 318, med första punkten undantagen.

Beslutsunderlag

Revisorernas bedömning av delårsrapport per den 31 augusti 2016

Granskning av delårsrapport per den 31 augusti 2016



§ 276

Revisionsrapport Granskning av behörigheter och loggkontroll

Diarienumr 16KS552

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar bordlägga ärendet till nästkommande sammanträde.

Ärendebeskrivning

Granskningen genomfördes under våren 2016. Granskningen har varit inriktad på den kommunövergripande informationssäkerheten med tillhörande policys och följsamhet till styrande dokument. Granskningen har även omfattat socialtjänstens rutiner för tilldelning av behörigheter och kontroll av loggad information i journalsystemet.

Socialnämnden har åtgärdat brister gällande behörighetstilldelning och upprättat nya rutiner för dokumentation av tilldelningen. En ny metod för urval/slumpning av loggar är framtagen. Övriga brister kommer att åtgärdas när socialtjänstens IT-strateg är på plats.

Yrkanden

Peter Roslund (S), Majvor Sjölund (C): Bordläggning av ärendet till nästa sammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

Revisionsrapport Granskning av behörigheter och loggkontroll

Socialnämndens svar på kommunrevisionens granskning av behörigheter och loggkontroll

Rutiner behörighetstilldelning Viva

Kommunstyrelsens yttrande över kommunrevisorernas granskning av behörigheter och loggkontroll



§ 277

Nytt vård- och omsorgsboende Berggården

Diariennr I6KS618

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar upplåta Stadsön 2:1 för nybyggnation av vård- och omsorgsboende Berggården.

Ärendebeskrivning

Socialnämnden beslutade 2016-09-14, § 137, att fortsätta projektering av nybyggnad med 60 platser på Berggården. Nämnden behöver nu tillstånd att nyttja marken där byggnaden ska uppföras.

Yrkanden

Lage Hortlund (M) och Håkan Johansson (M): Avslag till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag till förmån för eget yrkande att vård- och omsorgsboendet placeras på Norrstrand.

Majvor Sjölund (C), Lars-Olof Pettersson (S), Helena Stenberg (S) och Brith Fäldt (V): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Beslutsunderlag

Berggården - plankarta

Berggården idé



§ 278

Investeringar Kärnhuset och Småstugegränd

Diariennr I6KS464

Beslut

Kommunstyrelsens beviljar investeringsmedel med 1 000 000 kr för driftsättning av gruppbestäderna Kärnhuset och nya Småstugegränd.

Medel anvisas ur den centrala potten.

Beslutet villkoras med att driftsbudget för gruppbestäderna Kärnhuset och nya Småstugegränd är säkrad.

Ärendebeskrivning

En driftsättning av Kärnhuset och nya Småstugegränd kräver investering i inventarier och en del mindre ombyggnationer av Kärnhusets lokaler. 7 000 000 kr finns avsatta i kommunstyrelsens centrala pott för nyproduktion av en gruppbestad.

Ombyggnad av kök och tvättstuga i Kärnhuset beräknas kosta 200 000 kr. Investering i inventarier beräknas kosta ca 521 000 kr. Totalt ca 721 000 kr. Inventarier till Småstugegränd beräknas kosta ca 609 000 kr.

Nödvändiga investeringar för driftsättning av Kärnhuset och nya Småstugegränd beräknas totalt till 1 330 000 kr.

Yrkanden

Peter Roslund (S), Helena Stenberg (S) och Majvor Sjölund (C): Kommunstyrelsens beviljar investeringsmedel med 1 000 000 kr för driftsättning av gruppbestäderna Kärnhuset och nya Småstugegränd. Medel anvisas ur den centrala potten. Beslutet villkoras med att driftsbudget för gruppbestäderna Kärnhuset och nya Småstugegränd är säkrad.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

Investeringar Kärnhuset
Investering nya Småstugegränd 2017



§ 279

Remiss av betänkandet Samordning, ansvar och kommunikation - vägen till ökad kvalitet i utbildningen för elever med vissa funktionsnedsättningar (SOU 2016:46)

Diariennr 16KS556

Beslut

Kommunstyrelsen yttrar sig enligt bilaga 16KS556-8.

Ärendebeskrivning

Piteå kommun har beretts tillfälle att yttra sig i ovan rubricerade slutbetänkande och välkomnar i stort sett samtliga delar i betänkandet. Förslag gällande statsbidrag till SAK-miljöer, förstärkt rätt till teckenspråk samt satsning på elevgruppen som tillhör grav språkstörning välkomnas. Förslag om utökning av elevhälsans kompetenser till att även omfatta logoped, samt satsningen på speciallärare med specialisering inom lärarlyftet ser vi som positivt. Specialpedagogiska skolmyndighetens (SPSM:s) förändrade roll med bland annat fjärrundervisning i teckenspråk och spetskompetens när det gäller promillegrupper är mycket bra. Utredningens förslag med nav och modellskola är i stort sett bra, men på grund av våra avstånd ställer Piteå kommun frågan; hur stort geografiskt område kan ett nav omfatta?

För att bredda den generella kunskapen om funktionsnedsättningarnas pedagogiska konsekvenser och hur kommunikationen ska se ut för att eleverna ska nå så långt som möjligt i sitt lärande föreslår Piteå kommun att detta område ska läggas in som ett obligatoriskt inslag inom lärarutbildningen. Det ökade antalet flyktingar med annat modersmål, som också kan tillhöra utredningens målgrupp, försvårar arbetet ytterligare och stöd för att arbeta med denna grupp bör därför utvecklas. Ett förtydligande behövs också gällande åtgärder som bidrar till ökad måluppfyllelse för vuxna elever.

Beslutsunderlag

Sammanfattning SOU 2016:46

Yttrande över betänkandet Samordning, ansvar och kommunikation - vägen till ökad kvalitet i utbildningen för elever med vissa funktionsnedsättningar (SOU 2016:46)



§ 280

Förlängning av transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå (TSFS 2012:104)

Diariennr 16KS641

Beslut

Kommunstyrelsen yttrar sig enligt bilaga 16KS641-3.

Ärendebeskrivning

Transportstyrelsen håller för närvarande på med ett arbete som går ut på att utreda en eventuell förlängning av föreskrifterna TSFS 2012:104 (om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå). Då transporter med detta fordonståg (det så kallade "ETT-fordonet") sker genom Piteå kommun bereds vi möjlighet att lämna utlåtande om en eventuell förlängning av dessa föreskrifter. Förlängningen kommer att vara tidsbegränsad, och det finns ett förslag att den ska förlängas i två år. I samråd vill Transportstyrelsen ta del av våra synpunkter och åsikter gällande försöket hittills, och hur vi ser på en eventuell förlängning. Piteå kommun kommer att få ta del av remiss om ett arbete med en förlängningsföreskrift inleds.

Yrkanden

Majvor Sjölund (C) och Peter Roslund (S): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med tillägget: "När varje lastbil kan ta en trave till minskar det totala antalet fordonstransporter och betydande miljövinster kan göras. Det är dock viktigt att hela det svenska vägnätet ges förutsättningar för att klara anpassningar till tyngre fordon, till förmån för en väl fungerande konkurrenssituation för svenska skogsindustri."

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

Transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå (TSFS 2012:104)

Yttrande över förlängning av Transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå (TSFS 2012:104)



§ 281

Delgivningsärenden 2016

Diariennr I6KS3

Beslut

Kommunstyrelsen noterar nedanstående delgivningar.

Ärendebeskrivning

Cirkulär 16:50 Budgetpropositionen för år 2017 och höständringsbudgeten för år 2016

Cirkulär 16:51 Budgetförutsättningar för åren 2016-2020

Protokoll kommunala pensionärsrådets au, 2016-08-11

Protokoll kommunala pensionärsrådet, 2016-08-25

Årsredovisning Stiftelsen Festspelen i Piteå 2016

Informations- och prognosbrev september 2016 från Migrationsverket, Arbetsförmedlingen och Länsstyrelserna



§ 282

Delegationsärenden - anmälan till kommunstyrelsen 2016

Diariennr 16KS4

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner anmälningarna.

Ärendebeskrivning

Delegationspunkt	Ärende	Delegat
10	Yttrande angående ansökan om antagning i allmänna hemvärnet	Peter Roslund
17i	Yttrande angående ansökan om utökad serveringsyta, O'Learys Piteå. DH Kök och Bar AB. 16KS616	Linda Bergmark

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 283

Målvärden till nyckeltal och indikatorer socialnämnden

Diariennr I6KS631

Beslut

Kommunstyrelsen återför ärendet till socialnämnden för komplettering och justering.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av kommunfullmäktige har socialnämnden utarbetat målvärden som ett led i att utveckla nämndens nyckeltal och indikatorer. Arbetet med målvärden har skett i nära samverkan med verksamhetsområdescheferna, samt i ordförandeberedning. Det har inte varit möjligt att knyta målvärden till alla nyckeltal, nämnden har därför valt att beskriva målvärden där det är realistiskt att tänka målvärde. Lärande processen att arbeta med målvärden är påbörjad, och socialnämnden kommer att utveckla målvärdesanalysen under 2017. Målsättningen är att förvaltningen håller dialogen levande och till 2018 är det möjligt att fler nyckeltal har ett målvärde.

Yrkanden

Peter Roslund (S): Kommunstyrelsen återför ärendet till socialnämnden för komplettering och justering.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

Socialnämnden målvärde 2017



§ 284

Fastställande av verksamhetsplan 2017-2019 och årsbudget 2017 samt kommunal skattesats för år 2017

Diariennr I6KS550

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fastställa den per 2016-06-22, KF § 136 fastställda verksamhetsplan för åren 2017-2019 och årsbudget för år 2017 med förändringar enligt nedan.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fastställa kommunens skattesats för år 2017 till 22:25 kronor (oförändrat).

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige uppdra åt nämnder/styrelse att, utifrån mål och uppdrag, fastställa internbudget för år 2017 inom ramen för anvisade medel (driftbudget och investeringsbudget) i samråd med kommunstyrelsen/ ekonomiavdelning.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta om lånefinansiering av nytt vård- och omsorgsboende inom äldreomsorgen samt uppdra åt kommunstyrelsen/ekonomiavdelningen att utreda och upphandla lån.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har beslutat om verksamhetsplan för åren 2017-2019 och årsbudget för år 2017 den 22 juni 2016, § 136. Nedanstående är kompletteringar till detta beslut.

Därefter har Storbritannien beslutat om utträde ur EU, s k Brexit. Effekterna av det beslutet samt det stundande presidentvalet i USA är ännu svåra att överblicka. Svensk BNP i år beräknas att öka med 3,2 och nästa år med 2,6 procent, en nedskrivning av tillväxtprognosen jämfört med i april. Orsaken är att Migrationsverket påtagligt sänkt årets prognos av antalet asylsökande från 100 000 till 34 500. Offentlig konsumtion bedöms därav minska och tillväxttakten i svensk ekonomi blir lägre kommande år. Prognosen för svensk ekonomi kommande år är svårbedömd, men utvecklingen bedöms vara starkare än ekonomierna i många andra länder. Den relativa arbetslösheten beräknas minska ned till omkring 6,7 procent till år 2017. Skatteunderlagsprognosen för åren 2016-2019 har reviderats ned jämfört med föregående beräkning i april, till följd av nya lägre befolkningsprognoser. Prognosen är mer osäker än bedömningen brukar vara så här års, eftersom den samhällsekonomiska bilden innefattar många osäkerhetsfaktorer kommande år.

Skatteintäkter/generella statsbidrag ökar mot budgeten som antogs av Kommunfullmäktige i juni med 1,4 mkr år 2017, minskar med -11,7 mkr år 2018 och -2,7 mkr år 2019.

- Skatteunderlaget är beräknat enligt Sveriges Kommuners och Landstings uppräkningsfaktorer med 4,5 % för år 2017 och 3,9 % för år 2018 samt 3,8 % år 2019 (2016-års skatteunderlag är oförändrat 5,0 %). Medför minskad intäkt med -17,0 mkr år 2017 (-26,8 mkr år 2018, -24,5 mkr år 2019).

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



- I skatteberäkningen är befolkningen ökad med 130 invånare jämfört med VEP i juni. Detta medför ökade skatteintäkter med 6,5 mkr 2017 (6,6 mkr 2018 och 7,3 mkr 2019).
- Preliminär kostnadsutjämning för år 2017 medför försämring med -0,5 mkr.
- Preliminär LSS-utjämning för år 2017 ger en förbättring med 0,2 mkr.
- Enligt budgetpropositionen införs inte Statskontorets förslag till ny modell för kostnadsutjämning för förskola och individ- och familjeomsorg från 2017, den ökade kostnaden på 2,1 mkr återförs. Oklart om införande 2018-2019 varför den ökade kostnaden ligger kvar i budget för dessa år.
- Regeringen har lagt ett förslag om extra medel på 10 mdkr till kommuner och landsting från och med år 2017. Preliminär beräkning för Piteå kommuns del visar på ett tillskott om totalt 28,1 mkr år 2017. Beräkningen består av två delar, en del som avser flyktingvariabel och den andra är en befolkningsfördelning. Delen gällande befolkning är inräknat i budgeten och ger en ökad intäkt med 8,8 mkr 2017 (8,8 mkr 2018 och 14,8 mkr 2019). Då förslaget ännu inte beslutats av Riksdagen är detta en osäker intäkt.

Pensioner

KPA senaste beräkning av pensionsskulden och pensionskostnaderna i augusti/september 2016 visar följande förändringar mot VEP 2017-2019 som beslutades av KF i juni: Ökad kostnad med 3,8 mkr 2017 och 0,2 mkr 2019. Däremot en minskad kostnad med 5,9 mkr 2018.

Investering IT-stöd för styr- och ledningssystem

Vid beräkning av driftkostnadskonsekvenser för IT-stöd styr- och ledningssystem år 2017-2019 uppstod ett fel. Detta är nu korrigerat och de nya beräkningarna av driftkostnadskonsekvenser motsvarar en ramökning med 0,3 mkr år 2017 och 0,4 mkr från och med år 2018.

Förslagen till mål och nyckeltal på kommunövergripande och nämnds nivå som fastställer vad som bedöms vara God ekonomisk hushållning i Piteå kommun för år 2017 återfinns i budgetdokumentet.

Det finns en gränsdragningsproblematik mellan drift och investering som också till vissa delar krockar med väl fungerande ekonomistyrningsprocesser på förvaltningarna. Därför föreslås att nämnder/styrelse får i delegation att upp till och med ett maxbelopp fördela om från drift till investeringsanslag löpande under året. Rapportering om omfördelning görs en gång per år i samband med årsredovisningen.



Lånefinansiering vård- och omsorgsboende

Kommunfullmäktige beslutade 22 juni 2016 att nytt vård- och omsorgsboende inom äldreomsorgen får finansieras på annat sätt än via investeringsanslag, när behov av antal platser samt lokalisering av platserna noggrant analyserats. Inventarier ska ingå i investeringskalkyl. Finansieringen av nytt vård- och omsorgsboende föreslås ske via lån och kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelse/ekonomiavdelning att utreda och upphandla lån.

Samråd och diskussioner har skett med berörda förvaltningar.

Budgetförslaget har presenterats för den centrala samverkansgruppen den 14 juni 2016.

Yrkanden

Peter Roslund (S): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

Verksamhetsplan 2017-2019 - Förslag till kommunstyrelsen 2016-10-24



§ 285

Ansökan om medfinansiering av Norrbotten Media Week

Diariennr I6KS569

Beslut

Kommunstyrelsen beviljar 150 000 kr för år 2017, 200 000 kr för år 2018 samt 200 000 kr för år 2019 till projektet Norrbotten Media Week.

Medlen anvisas ur den Tillväxtpolitiska reserven.

Beslutet villkoras med att övrig offentlig finansiering erhålls.

Kommunstyrelsen noterar att när projekttiden är slut ska Norrbotten Media Week ha utformat en hållbar affärsplan och verksamhet för att vara självständigt.

Ärendebeskrivning

Sökande: NMW

Projektnamn: Norrbotten media Week (NMW)

Projektid: 2016-08-01 – 2019-09-31

Medfinansiärer/ intressenter

Kulturavdelningen, Luleå kommun bistår med resurser så som lokaler mm.

Total budget 2016- 2019

Kostnader:

Projektledning 1776 tkr

Administration 390 tkr

In Kind tjänster 2250 tkr

Marknadsföring 750 tkr

Produktion 1200 tkr

Övrigt (lokal, resor m.m.) 930 tkr

Totalt 7296 tkr

Intäkter:

Luleå kommun- Tillväxt 561 tkr

Piteå kommun 550 tkr

Boden Kommun 400 tkr

Norrbottens läns landsting 300 tkr

Längmanska företagarfonden 300 tkr

Sparbanken Nord 300 tkr

Länsstyrelsen i Norrbotten 300 tkr

Övriga intressenter, biljetter & sponsring 2185 tkr

In Kind 2250 tkr

Totalt: 7296 tkr

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Bakgrund

Initiativet till bildandet av NMW kommer från ett antal företag i Piteå och Luleå som verkar inom kulturella och kreativa näringar (KKN). Tanken är att göra Norrbotten till en ännu mer attraktiv plats att verka, leva och skapa i.

Under en eventvecka i februari ska kulturella och kreativa näringar i Norrbotten manifesteras sin existens och bjuda bland annat på inspirerande kunskap via föreläsningar, workshops och shower. År 2015 ordnade bolag i Piteå och Luleå Young Creative Challenge, år 2016 arrangerades en rad aktiviteter i de båda kommunerna och nu är tanken att eventveckan i februari ska bli årligen återkommande. Tidigare års eventvecka har inneburit stor framgång, men också visat på ett antal problem. Då det inte funnits någon given organisation som äger eventet, har arrangörgruppen varit tvungna att börja om från början, med att ordna separat finansiering, formalisering och engagemang av aktörer, varje år. Det har heller inte funnits någon som ansvarat för helheten eller att bygga en långsiktighet i arrangemanget. Allt eftersom eventveckan har vuxit har även behovet av att göra NMW till en förening tilltagit och behovet av en projektledare blivit allt mer tydligt.

Nytt upplägg

Utöver att genomföra eventveckan kommer projektet skapa en ny organisation och finansiera en projektledare samt en administratör. Projektet löper över tre år, med en upptrappning efter första året. Projektledaren kommer under år ett att arbeta 60 %, för att år två och tre arbeta 100 % med NMW. När projekttiden är slut ska NMW ha utformat en hållbar affärsplan och verksamhet för att vara självständigt.

Syfte

Projektet vill manifesteras KKN i Norrbotten. Föreningen ska lyfta kreativa och kulturella näringar regionalt, genom att vända på steken och bjuda in "Stockholm" till Norrbotten. Vår regions exotiska utbud av upplevelser i februari skulle kunna fungera som ett ytterligare dragplåster för företag att ha sin konferens eller kick-off här i samband med NMW. Tillresta tunga kreatörer och beslutsfattare ska få med sig en positiv bild av Norrbotten som de sedan har med sig i sin vardag och i de stora bolagens styrelserum. Planen är också att tillsammans med LTU skapa ett positivt klimat kring KKN långsiktigt, som gör att fler unga kan förverkliga sig själva här – hemma. Förhoppningen är att det här projektet kommer skapa förutsättningar för fler att leva och verka inom KKN i Norrbotten. Det skulle innebära att fler bolag kan rekrytera bra kompetens och fler kan starta eget här.

Vision

Visionen är att på tre år etablera en årlig eventvecka som drar 400-500 personer regionalt och nationellt. Ett event som blir en reseanledning som fyller hotell och konferensanläggningar. Men också något som lyfter och etablerar insikten att kreativa och kulturella näringarna i Norrbotten håller nationellt hög klass, och ett event som drar Sverige och Världen till Norrbotten.



Mål

Öka medvetandet bland norrbottningar om KKN
Öka attraktionskraften för KKN som bransch
Öka kunskapen om KKNs bidrag till tillväxt i regionen
Fördjupa samarbetet mellan de olika platserna i NMW
Positionera NMW i Sverige som branschmötesplats
Ta fram en hållbar affärsplan för NMW efter projekttiden.

Kommunledningskontorets uppfattning

Eventet är utvecklat med stor draghjälp av Piteå Science Park och utgör en anledning för samverkan mellan regionens företag inom branschen. Eventet som sådant har också ett stort attraktionsvärde för regionen, och bidrar till branschens möjligheter att rekrytera. Satsningen ligger inom kommunens tillväxtprogramms avsnitt ”våga vara spetsig” och är därför prioriterat. Därför föreslår kommunledningskontoret kommunstyrelsen att bifalla ansökan med äskat belopp.

Yrkanden

Helena Stenberg (S) och Majvor Sjölund (C): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med tillägget: Kommunstyrelsen noterar att när projekttiden är slut ska Norrbotten Media Week ha utformat en hållbar affärsplan och verksamhet för att vara självständigt.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.



§ 286

Omfördelning av driftram för personaladministrativa resurser från kommunstyrelse till socialnämnd

Diariennr 16KS580

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta omfördela 914 000 kr, motsvarande 2,0 årsarbetare, från kommunstyrelsen till socialnämnden.

Förändringen gäller från 2017-01-01.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2013-11-18, §189 att personalfunktionen omorganiseras från socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden till kommunstyrelsen. Som en del i detta arbete flyttades bland annat resurser för lönearbete och personalfrågor från socialnämnden till kommunstyrelsen motsvarande 4,85 årsarbetare.

Under hösten 2016 införs självservice i socialnämndens verksamhetsområde äldreomsorg som sista verksamhet inom nämndens områden. Berörda förvaltningar, socialtjänsten och strategiskt stöd, är överens om att behovet av lönearbete inom nuvarande personalavdelningen därmed kommer att minska med 2,0 årsarbetare när självservice är infört. Samtidigt kommer behovet av delvis nya funktioner för personaladministrativa uppgifter tillkomma med 2,0 årsarbetare på socialnämndens områden efter införandet av självservice, detta för att underlätta införandet. När implementering av självservice är klar kommer del av den tillförda personalresursen vara ett resurstillskott till socialförvaltningens administration.

Detta förändringsarbete utgör en del av de förutsättningar som varit gällande inför realiseringen av samverkan med Älvsbyns kommun gällande ett gemensamt lönecentrum.

Omfördelningen av resurser är beräknat utifrån den omfördelning som skedde i samband med centraliseringen mellan socialnämnden och kommunstyrelsen 2014 uppräknat med löneutvecklingen till och med 2016. Beräkningarna baseras därför på budgeterade personalkostnader (lön, sociala avgifter, sjuklön mm) samt därtill hörande andel av budgeterade kringkostnader.

Beslutsunderlag

Beräkningsunderlag för omfördelning av driftram



§ 287

Förändrat ägarskap i Piteå Science Park AB

Diariennr 16KS613

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Piteå kommun säljer samtliga aktier i Piteå Science Park AB till Piteå Kommunföretag AB senast 2016-12-30.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Piteå kommun fastställer köpeskillingen till att utgöra bolagets egna kapital per överlåtelsedagen utifrån upprättat överlåtelseboksut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta upphäva kommunfullmäktiges beslut 2013-12-16 § 210 om ägardirektiv för Piteå Science Park med anledning av att ägarförhållandet ändras.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige komplettera befintligt ägardirektiv för Piteå Kommunföretag AB med ägardirektiv för Piteå Science Park AB till den del som avser huvuduppgift och verksamhetsinriktning enligt bilaga 16KS613-3.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Piteå Science Park AB (PSP) har sedan verksamheten påbörjades varit ett bolag som ägts direkt av Piteå kommun och inte via Piteå Kommunföretag AB (PIKAB). Motivet har varit att de bolag som funnits i PIKAB har varit affärsdrivande och finansierat sin verksamhet via intäkter och dessutom genererat en vinst. KoncernVD i PIKAB har under året lyft frågan om det trots allt inte vore bättre om PSP fick tillhöra koncernen av ett antal anledningar.

Motiv för ändrat ägande

Att ha bolagen i PIKAB-koncernen är fördelaktigt ur flera aspekter som bl a:

- Att inom koncernen PIKAB kunna ge såväl VD som styrelse i PSP stöttning i frågor kring ekonomi, utbildning, upphandling, administration, ledning och styrning.
- Att uppnå kostnadssänkningar genom att delta i gemensamma upphandlingar inom PIKAB koncernen
- Att kunna samnyttja resurser med övriga bolag inom koncernen
- Att inom koncernen kunna balansera förluster mot vinster

Med hänvisning till ovanstående samt att PSP förväntas ge upphov till förluster som måste täckas genom ägartillskott eller ersättningar från kommunen skulle ett förändrat ägande där PSP ingår i PIKAB koncernen innebära ett antal fördelar. För kommunen som helhet torde en sådan förändring, utöver de samordningsvinster som listats ovan, innebära minskade kostnader på 0,5-1 Mkr beroende på vilka kostnader och intäkter PSP har. Ett sådant åtagande innebär samtidigt att betydande kostnader flyttas från kommunen till PIKAB-koncernen vilket i sin tur skulle innebära minskade möjligheter till direkt utdelning till ägaren.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Piteå kommun har under året betalat en nyemission i bolaget med 3 Mkr. En försäljning innebär då även att Piteå kommun återfår de 3 Mkr ifrån nyemissionen plus övrigt eget kapital reducerat med den förlust som uppkommit i bolaget under året.

I det fall PIKAB förvärvar PSP måste ett nytt ägardirektiv fastställas. Kommunfullmäktige beslutar om huvuduppgift och verksamhetsinriktning för PSP, vilket ingår som en del i kommunfullmäktiges ägardirektiv till PIKAB. Avseende övriga delar av ägardirektivet till PSP beslutar PIKAB. Ett förslag till ägardirektiv för PSP avseende huvuduppgift och verksamhetsinriktning har upprättats enligt bilaga 16KS613-2.

Plan för förändrat ägande

Om ett förändrat ägande av PSP ska genomföras innebär det rent praktiskt följande:

1. Beslut har fattats i Pikabs styrelse som lämnat ärendet till kommunfullmäktige för beslut om försäljning respektive köp av aktierna i Piteå Science Park AB samt ägardirektiv avseende huvuduppgift och verksamhetsinriktning.
2. Avtal upprättas om försäljning/köp av aktierna i bolaget.
3. Köpeskillingen utgörs av bolagets egna kapital per överlåtelsedagen utifrån upprättat överlåtelsebokslut.
4. Köpeskillingen erläggs

Yrkanden

Helena Stenberg (S): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med ändringen att ägardirektivets sista stycke får lydelsen: "Bolaget ska, genom att aktivt driva och delta i forsknings- och utvecklingsarbete inom sin sektor och tillsammans med lokala och regionala aktörer, bidra till användandet av ny teknik inom kulturella och kreativa näringar samt cleantech området. Stora satsningar som gjorts och vad som åstadkommit ska årligen redovisas för ägaren."

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

Ägardirektiv Piteå Science Park AB avseende huvuduppgift och verksamhetsinriktning



§ 288

Redovisning av ej verkställda gynnande beslut enligt Socialtjänstlagen (SoL) kvartal 2 2016

Diariennr I6KS609

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige lägga rapporten till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Enligt Socialtjänstlagen 16 kap, 6 § ska socialnämnden en gång per kvartal lämna rapport till kommunfullmäktige angående gynnande biståndsbeslut som inte verkställts samt över gynnande beslut som avbrutits och inte verkställts på nytt inom rapporteringsperioden.

Socialnämnden lämnar rapport för kvartal 2, 2016.

Beslutsunderlag

Socialnämndens protokoll 2016-09-14 § 144

Rapportering ej verkställda beslut SoL, Kvartal 2 2016



§ 289

Redovisning av ej verkställda gynnande beslut enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) kvartal 2 2016

Diariennr 16KS610

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige lägga rapporten till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Enligt Lag om Stöd och Service till vissa funktionshindrade (LSS) § 28h ska socialnämnden kvartalsvis rapportera till kommunfullmäktige om beslut om bistånd som inte verkställts inom tre månader från beslutsdagen samt gynnande beslut som avbrutits och inte verkställts på nytt inom samma period.

Socialnämnden lämnar rapport för kvartal 2, 2016.

Beslutsunderlag

Socialnämndens protokoll 2016-09-14 § 145

Rapportering ej verkställda beslut LSS, Kvartal 2, 2016



§ 290

Renhållningstaxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2017

Diarienumr 16KS628

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fastställa renhållningstaxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2017 enligt bilaga 16KS628-1.

Ärendebeskrivning

För 2017 prognostiseras förutom normala årliga kostnadsökningar även ökade kostnader för omhändertagande av brännbart avfall samt omhändertagande av matavfall. Ökade kostnader beror även av pågående utvecklingsarbete vid Bredviksbergets avfallsanläggning som bland annat innebär en resursförstärkning för att möjliggöra en utökning av öppettider och ett ökat samhällsengagemang. Med anledning av detta föreslås en uppräknings av renhållningstaxan för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2017 med 3,4 %.

Förslaget innebär att kostnaden för det vanligaste villahushållet ökar med 5 kr per månad inklusive moms och för en lägenhet med 2,80 kr per månad inklusive moms.

Förslag till justering av taxa

Utöver normala årliga kostnadsökningar ökar kostnaderna för omhändertagande och behandling av avfall. För brännbart avfall ökar behandlingskostnaden i takt med att det gamla avtalet fasas ut och upphandling av omhändertagande och behandling av matavfall har resulterat i en prisökning per ton.

Vid Bredviksbergets avfallsanläggning pågår ett utvecklingsarbete där entréområdet förändras med syfte att bland annat öka säkerhet och tillgänglighet för kund. Inom området planeras för möjlighet att lämna saker till återbruk vilket möjliggörs genom samarbete med andra aktörer. Under 2017 kommer öppettiderna vid Bredviksbergets Återvinningscentral att utökas och för att genomföra detta förstärks organisationen med en årsarbetare. Detta ger även möjlighet till ett utökat samhällsengagemang genom att exempelvis bereda plats och handleda personer som är i behov av arbetsträning eller liknande.

Med anledning av kända kostnadsökningar föreslås en justering av renhållningstaxan med 3,4 % för 2017. Förslaget innebär att kostnaden för det vanligaste villahushållet ökar med 5 kr per månad inklusive moms vilket motsvarar 60 kr per år. Genomsnittskostnaden för en lägenhet i flerfamiljshus ökar med 2,80 kr per månad inklusive moms vilket motsvarar 34 kr per år.

Beslutsunderlag

Förslag Renhållningstaxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2017

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 291

Hamntaxa 2017

Diariennr 16KS629

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fastställa hamntaxa 2017 enligt bilaga 16KS629-1.

Ärendebeskrivning

Styrelsen för Piteå Hamn AB har lämnat ett förslag till ny hamntaxa. Taxan avses gälla från 1 januari 2017.

Beslutsunderlag

Hamntaxa 2017

Bilaga 4 Förklaring hamntaxa 2017



§ 292

Svar på motion (M) angående ökad tillgänglighet på Bredviksbergets återvinningscentral.

Diariennr I6KS169

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse motionen färdigbehandlad.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamot Håkan Johansson (M) har inkommit med ovan rubricerade motion och anför följande:

"Bakgrund:

För att Piteå ska nå en hållbar utveckling har kommunens politiker beslutat om att bland annat jobba mot tre prioriterade mål och fyra fokusområden. Två av Piteå Kommuns fyra fokusområden är:

- En god miljö och hälsa för nästa generation
- Jobb och tillväxt ger framtidstro

Piteåborna är i stor utsträckning miljömedvetna och duktiga på såväl sopsortering som återvinning. Trots detta, och trots ovan nämnda fokusområden, är Piteå Kommun mycket dåliga på att stödja Piteåbornas beteende. Det är märkligt att kommunen - trots Miljöpartiets delaktighet i den politiska majoriteten - inte underlättar för de kommuninvånare som vill främja en god miljö och samtidigt jobba för att bidra till tillväxt och framtidstro.

Öppettiderna och tillgängligheten på Bredviksbergets återvinningscentral (ÅVC) är rent ut sagt bedrövliga, inte minst för merparten invånare som har ett arbete på dagarna. Inom de flesta, för att inte säga alla, serviceyrken där man ska tillhandahålla en service till människor anpassas tider och tillgänglighet utifrån "köparnas" behov. I Piteå har vi endast en (1), ganska avlägset placerad, återvinningscentral och det är på Bredviksberget i Öjebyn. Till råga på allt så har man dessutom mycket begränsade öppettider nämligen helgfria vardagar mellan 07.00-15.45! Under delar av året har man visserligen kvällsöppet en måndag i månaden ...

Oavsett om man som invånare i Piteå jobbar 07-16 eller 08-17 är det extremt svårt att hinna åka med "sopor" före eller efter arbetstid. Även om man jobbar 09-18, så är det mycket besvärligt att ta med sig släp på sin arbetsplats samt att man kanske inte vill smutsa ned sig innan man åker till jobbet. på kvällar och helger när gemene man har tid att sköta sin avfallshantering, är således Piteås enda ÅVC stängd. Slutsatsen man kan dra av det är att Piteå Kommun tycker att Piteåborna ska ta ledigt från sina jobb för att hantera sina sopor om man som god medborgare vill sköta det på ett korrekt och miljöriktigt sätt.

Som jämförelse kan nämnas att Luleå Kommun har fyra (4) stycken ÅVC varav tre (3) har lördagsöppet varje vecka och att det alltid är någon av ÅVC som har öppet till kl. 20.00 varje vardag utom fredag. I Skellefteå har man hela åtta (8) ÅVC varav alltid minst en har öppet till kl. 20.00 alla vardagar utom fredag. I Bodens Kommun finns det tre (3) stycken ÅVC där den

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



ena alltid har öppet till kl. 19.00 två dagar i veckan. De flesta lördagar på året finns alltid någon ÅVC öppen i Boden Kommun.

Att schemalägga arbetstider på Bredviksbergets ÅVC på samma sätt som butiker och andra serviceinrättningar där man vill ge kunden bra service, vore därför inte omöjligt. Det skulle i så fall inte innebära någon betydande kostnadsökning för PIREVA och med PIREVAS resultat bör det vara görligt. Det är också viktigt att de förlängda öppettiderna alltid hamnar på samma veckodag för att Piteåborna ska "veta" vilka dagar som är kvällsöppna.

Om Piteå Kommun menar allvar med att vara en hållbar kommun där man sätter såväl miljö som tillväxt högt i prioritering, bör detta också märkas för den enskilde Piteåbon. I annat fall riskerar man - förutom sämre miljö och sämre tillväxt - att framstå som en kommun som snackar mycket, men levererar lite!

Vi yrkar därför att:

- Kommunfullmäktige, eller av KF utsedd nämnd eller bolag, ser till att Bredviksbergets ÅVC snarast anpassar öppettiderna så att man minst en kväll per vecka, helst 2 kvällar, har förlängt öppethållande samt även håller öppet alla lördagar.

- De kvällar som har förlängt öppethållande alltid är samma veckodagar för bästa kontinuitet

- Undantag från de förlängda öppettiderna kan göras under semestermånaden juli.”

Kommunfullmäktige har den 15 februari 2016, § 26 remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Piteå renhållning och vatten AB yttrande inkommet 2016-08-23:

"Kommunstyrelsen har överlämnat en motion från Håkan Johansson angående ökad tillgänglighet på Bredviksbergets återvinningscentral till Piteå Renhållning och Vatten AB för yttrande. I motionen yrkas på att öppettiderna på Bredviksbergets ÅVC utökas till att omfatta ett antal kvällar samt lördagar.

Inom verksamheten pågår utvecklingsarbete inom en rad olika områden, bland annat utveckling av Bredviksbergets avfallsanläggning. På anläggningen finns idag möjlighet att lämna textilier till återvinning och det planeras även för att skapa möjlighet för att lämna prylar för återbruk. Nya upplagsytor och förflyttningar inom anläggningen väntas ge förbättrad logistik och bättre tillgänglighet samt högre säkerhet inom området. Förutom förändringar på anläggningen pågår arbete med utarbeta förslag på förändrade och utökade öppettider med syfte att ytterligare förbättra tillgängligheten för Piteåborna.

Motivering

Avtalsbranschen är i ständig utveckling och Pireva bedriver kontinuerlig utveckling av avfalls- och återvinningsverksamheten i syfte att förbättra, effektivisera och underlätta Piteåbornas avfallshantering. Flera utvecklingsprojekt pågår och under hösten 2016 kommer



förslag på förändrade och utökade öppettider vid Bredviksbergets ÅVC att behandlas och beslutas av bolagets styrelse.

Med anledning av att arbete pågår i enighet med motionen föreslås att motionen kan anses färdigbehandlad."

Kommunalrådet Helena Stenberg anför följande:

”Kommunfullmäktiges styrning över de kommunala bolagen skall i första hand ske genom ägardirektiv i bolagsordningen. I ägardirektivet har kommunen överlåtit drift av transport, mellanlagring och behandling av avfall, samt för deponi- och restproduktshanterings-/återvinningsfrågor till Piteå renhållning och vatten AB (PIREVA).

I övrigt ska bolaget bereda fullmäktige i Piteå kommun möjlighet att ta ställning till sådana beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt innan de fattas.

Vidare skall vad gäller större investeringar och affärstransaktioner, väsentliga utvidgningar, inskränkningar eller ändrad inriktning av verksamheten samråd ske med kommunstyrelsen/kommunfullmäktige i Piteå kommun. Bolaget ska även samråda med kommunstyrelsen/kommunfullmäktige i Piteå kommun innan planer och åtgärder vidtas som ekonomiskt kan påverka ägaren direkt eller indirekt, eller på annat sätt förutsätter ett betydande ekonomiskt engagemang från ägarens sida.

I ägardirektivet till Piteå renhållning och vatten även finns redan en skrivning, arbetet skall ske i enlighet med kommunens Avfallsplan (2010-2020) som ställer höga krav på bolaget och om att kundernas behov av service skall beaktas. Ett av målen i Avfallsplanen är att andelen kunder som anger att de är nöjda eller mycket nöjda med tillgängligheten till avfallshanteringen i Piteå ska överstiga 95 % år 2020.

Även om motionens intention är god kan den specifika frågan om öppettider för bredviksbergets återvinningscentral knappast räknas som varken av principiell beskaffenhet eller av annars större vikt.

Med utgångspunkt i det av kommunfullmäktige beslutade ägardirektivet och det från PIREVA inkomna remissyttrande föreslås att kommunfullmäktige ska anse motionen färdigbehandlad.”



§ 293

Svar på motion (SLP) gällande eventuell ändring i de kommunala trafikföreskrifterna avseende skoteråkning

Diariennr 16KS10

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamot Anders Nordin (SLP) har inkommit med ovan rubricerade motion med yrkandet:

”att man utreder vilka åtgärder, formuleras i de lokala trafikföreskrifterna, som kan vidtagas för att minska problemet med nuvarande snöskoteråkning på olagliga områden.”

I övrigt anförs i motionen:

”Bakgrund:

Enligt Polisen i Piteå (PT 20151228) så är det alltför många, främst ungdomar, som ”buskör” med sina skotrar. De kör efter vägarna och på åkrar, vilket inte är tillåtet i Piteå kommun. Som det nu är kör ungdomarna ännu fortare för att de är rädda att åka fast när de inte är på en led.

Att med skoter köra på allmän väg är olämpligt och kan orsaka allvarliga olyckor om ”oturen” är framme. Höga böter är inte riktigt en metod som hjälper.

Erfarenheter från Polisen i Jokkmokk (PT 20151228) påstås vara goda när man ändrade i de lokala trafikföreskrifterna och tillät framförande av skoter till närmaste skoterled. Det blev en betydligt lugnare körning när detta blev tillåtet.

Körning på allmänna gator och vägar, gång- och cykelvägar, tomtmark och skidspår
Snöskoterkörning på allmänna vägar och gator är förbjuden enligt lag men förekommer ändå. Problemet förvärras när detta sker i tätort och mötena med andra trafikanter ökar. Det är svårt att fastställa omfattningen av detta problem men följande kategorier bedöms vara vanliga: Trafiksäkerhetsproblem längs gång- och cykelvägar Oskyddade trafikanter som går längs gång- och cykelbanor blir omkörda av snöskotrar. Problemet är extra allvarligt då dessa vägar ofta nyttjas av mindre barn.

Trygghetsproblem

Snöskotrar som korsar vägar eller färdas längs dessa skapar en otrygghet för andra trafikanter
Buller Snöskoterägare som färdas från boningshus i tätbebyggt område via allmänna vägar och gator till och från skogen Skador på tomtmark och skidspår Inofficiella leder till och från större snöskoterleder i tätbebyggt område kan skada befintlig tomtmark och skidspår.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Emissioner

Snöskotrar som kallstartas inne i tätbebyggt område medför utsläpp som kan påverka allergiker och astmatiker negativt.

Trafikförordningen 1998:1256 (TrF) I TrF finns trafikreglerna för körning på väg och i terräng. Färdväg, hastighet och färdväg skall väljas så att människor och djur inte störs i onödan och så att skada på annans mark eller växtlighet undviks I TrF finns vidare bestämmelser som innebär att den som för fordon i terrängen har väjningsplikt mot gående (skidåkare anses som gående) och mot fordon som kommer från höger. Vid möte ska fordon hållas till höger och omkörning ska ske till vänster. Högsta tillåtna hastighet i terräng är 50 km/tim inom tätbebyggt område och 70 km/tim utom sådant område om inte annat föreskrivits genom lokala trafikföreskrifter. På väg är högsta tillåtna hastighet med snöskoter 20 km/tim. Snöskoter får föras på enskild väg om inte ägaren till vägen förbjudit det. I TrF finns också bestämmelser om lokala trafikföreskrifter, LTF.

Lokala trafikföreskrifter (LTF) Om snöskotertrafik behöver regleras från ordnings- eller säkerhetssynpunkt sker detta genom lokala trafikföreskrifter. Sådana föreskrifter kan gälla för ett område (vanligtvis områden med detaljplan såsom tätorter, större fritidshusområden, tätortsnära rekreationsområden m fl) eller en viss färdled i terräng. Kommunen kan meddela lokala trafikföreskrifter för både vägar inom tätbebyggt område och i terräng inom eller utom tätbebyggt område. Länsstyrelsen kan besluta lokala trafikföreskrifter på vägar utom tätbebyggt område.

Boden hade en testperiod 2008 om upphävande av skoterförbud inom tätorten. En del körde sakta medan andra körde som om de ägde trottoaren.

Kiruna: 2007 beslutade kommunen att tillåta skotertrafik på gatorna i centrala Kiruna. Beslutet överklagades och kommunen tvingades backa i frågan. Men nu, 2015, väcks den ständigt aktuella skoterfrågan till liv igen i vinterstaden Kiruna. Denna gång med den stora skillnaden att förslaget enbart omfattar vissa områden och inte hela centrala Kiruna så som det såg ut vid det förra försöket. Kommunens strateg för fritidsfrågor, mark- och exploateringsingenjörer samt trafikingenjörer har varit med och utrett ärendet. I början av december håller trafikinämnden möte och där ska man ta upp förslaget. Förslaget innebär att viss skotertrafik tillåts inom tätorten. Syftet är att den som bor relativt nära en befintlig skoterled ska kunna köra skoter från gården och ut till leden, utan att bryta mot lagen. – Det är ett försök till att hitta ett sätt där vi kan vara lite mer tillåtande men samtidigt styra upp skoterkörningen så att det inte blir buskörning, säger Magdalena Wäppling, trafikingenjör på kommunen. Förutsatt att nämnden godkänner förslaget så kommer de nya reglerna att börja gälla redan till den annalkande vintern. Viktigt att påpeka är att det rör sig om ett förslag och att det handlar om särskilt utvalda områden. Dessutom har försöksperiodens längd ännu inte fastslagits. Liknande undantag i de lokala trafikföreskrifterna finns redan i andra kommuner, bland annat i Arvidsjaur.

Luleå: Ett medborgarförslag avslogs 2008 med följande motivering: Luleå är en kommun med 73 000 invånare i ca 35 000 hushåll. Antalet registrerade skotrar uppgår till 12 000. I Luleå har majoriteten av hushållen inte skoter. En stor del av Luleås bostadsområden ligger långt

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



från terräng varför det i många fall skulle innebära långa körsträckor mellan bostad och skoterled. Redan i dag upplever Luleåbor konfliktsituationer mellan olika trafikantslag på gator och inte minst gång- och cykelvägar. Att tillåta skoter skulle ytterligare öka dessa konflikter med försämrad trafiksäkerhet och inte minst ökad otrygghet.

Fordon i trafik efter region, fordonsslag och år I slutet av 2014 fanns det i Piteå 5578 snöskotrar, 72 terrängskotrar, 743 terränghjulingar, 24.098 personbilar, 1.333 motorcyklar, 557 mopeder klass 1, 1.642 traktorer, 2.390 lätta lastbilar, 540 tunga lastbilar, 52 dragfordon och 27 bussar samt 9.760 släpvagnar.

Motsvarande för Luleå samma period var 6.557 snöskotrar och 359 terrängskotrar. 2009 var 5.321 snöskotrar i trafik.

Man kan antaga att antalet existerande skotrar i Piteå är ungefär dubbelt så många som de som är i trafik. En del av dessa är i trafik vissa delar av året – främst av försäkringsskäl och att man använder dessa bara under den period det är snö på marken.

Problemet med användning av snöskoterframförande på olagliga områden existerar. (PT 20151228). Detta trots förnämligt informationsarbete från snöskoterklubbar och myndigheter. Den grundläggande orsaken är att en del av de människor som innehar en snöskoter bor i ett tätbebyggt område och att man därför måste inneha bil och släpvagn och transportera skotern med denna fordonskombination till närmaste skoterled. Närmaste skoterled kanske finns 150 meter eller 500 meter från skoterns uppställningsplats. Det kan också saknas övervakad parkeringsplats med motorvärmare vid avställningsplats vid skoterleden. En del ungdomar kanske inte har körkort för personbil heller. De praktiska problemen kan därför bli väldigt stora.

Vissa delar i tätbebyggt område borde kunna användas som matarled till existerande skoterleder. Kanske vissa cykelleder kan användas som sådana. Kanske en viss enkom vinterled för skoter märks upp från något område.

Yrkar härmed

att man utreder vilka åtgärder, formuleras i de lokala trafikföreskrifterna, som kan vidtagas för att minska problemet med nuvarande snöskoteråkning på olagliga områden.”

Kommunfullmäktige har den 15 februari 2016, § 26 remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunalrådet Helena Stenberg anför följande:

”Det är givetvis ett problem ifall skoterförare buskör på gator och gångvägar. Att upprätthålla så att lagen följs är i första hand en polisiär uppgift. Motionären har rätt i att det kan finnas utrymme för att i de lokala trafikföreskrifterna ge viss begränsad möjlighet för skotrar att trafikera allmänna vägar. Rättsläget är dock osäkert, vilket exemplet i Kiruna visar, där generella undantag inte är tillåtna. I de fall man som kommun i de lokala trafikföreskrifterna



ska ge undantag från 5: kap i trafikförordningen måste specifika vägar eller möjligen områden specificeras, vilket i sig inte är en garanti för att buskörning motverkas.

Det finns inga verifierade studier som visar på att undantag i denna fråga från trafikförordningen skulle påverka körstil och minska buskörning. Däremot skulle ett undantag ge polisen större svårigheter att bevaka och följa upp överträdelser från trafik-förordningen, det skulle även kunna bli en otydlighet och osäkerhet om vart man får framföra skottrar. En utredning av frågan och ett genomförande skulle vara behäftat med en stor arbetsinsats utan något dokumenterat stöd i att det skulle förbättra situationen.

Med utgångspunkt i ovan anförda föreslår jag kommunfullmäktige avslå motionen.”



§ 294

Svar på motion (SLP) gällande belysning på återvinningscentraler och parkeringsplatser

Diariennr 16KS40

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige avslå motionen.

Ärendebeskrivning

Anders Nordin (SLP) har inkommit med motion angående belysning på återvinningscentraler och parkeringsplatser (16KS40-1) med yrkandet:

”att samtliga återvinningscentraler i kommunen får belysning. Åtgärden skall vara utförd senast före den tidpunkt då de automatiska gatlyktorna tänds efter midsommar 2016.

att markeringarna för de skilda återvinningsprodukterna på containrarna skall vara i gott och läsbart skick – gärna med självlysande färg.”

I övrigt anförs i motionen

”Bakgrund:

Piteå-Tidningen skrev den 7 november 2015 och den 25:e januari 2016 om det kompakta mörker som finns vid återvinningsstationer och parkeringsplatser. Jag, Anders Nordin, besökte återvinningscentralen i Norrfjärden den 23:e januari 2016 vid sjutiden på kvällen för att lämna återvinningsbara produkter. Jag konstaterade att det då var kolsvart vid denna återvinningscentral. Jag konstaterade då också att markeringarna på containrarna var obefintliga. Markeringarna är de som beskriver till vilken container en specifik återvinningsprodukt skall lämnas i. Jag noterade också att marken bestod av hård snö med stor glidbarhet. Ibland lämnas eller ramlar en del plast och papper utanför containrarna. Hade jag eller någon annan klivit på en sådan plastbit hade sannolikheten varit betydande att personen varit omkull och kanske slagits sig illa.

Marken vid Norrfjärdens återvinningscentral är gropig och detta kommer man genom en av oss tidigare inlämnad motion åtgärda efter snösmältningen 2016. Detta då marken är kommunalägd.

Artikeln i Piteå-Tidningen är något diffus i beskrivning av vad som orsakar att problemet med att man inte åtgärdat belysningsproblemet. Huvudmannaskapet för återvinningsstationerna ligger hos förpacknings- och tidningsinsamlingen. Det finns ett lagförslag, som är ute på remiss, om att kommunerna skall tilldelas det fulla ansvaret. Man kan dock inte vänta på om detta lagförslag blir lag.

I Piteå-Tidningen skrivs följande uttalande av Britt Fäldt ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden: ”Jag har lyft frågan i informationsled men den har ännu inte blivit ett ärende. För att få till stånd belysning på återvinningsstationerna krävs ett politiskt beslut.”

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Det är tämligen ointressant vem som innehar huvudmannskapet för återvinningscentralerna ur belysningsaspekt. Kommunen har skyldighet att värna om sina medborgare. Att acceptera mörka återvinningsstationer är ett nonchalant beteende visavi medborgarna. Detta gäller även för belysning av andra oupplysta platser som borde vara belysta.

Kommunens företrädare bör därför åläggas att se till så att samtliga återvinningsstationer får fungerande belysning samt att även viktiga områden typ vissa viktiga parkeringar också får fungerande belysning. Utifrån artikeln i Piteå-Tidningen den 25 januari 2016 verkar det råda förvirring över om det behövs eller inte behövs politiska beslut som måste fattas och vilken förvaltningsenhet som skall utföra uppdraget och vem som skall förhandla med vem.”

Kommunfullmäktige har den 15 februari 2016, § 29 remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunalrådet Peter Roslund anför följande:

” Avfall som ska lämnas till återvinningsstationerna (ÅVS) omfattas av producentansvar. Det innebär att det är producenterna som har det lagstadgade ansvaret för att avfallet samlas in och återvinns. Producenternas eget bolag Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) har verksamhetsansvaret för återvinningstationer. Det är alltså inte kommunerna som har ansvaret för dessa utan det är FTI som bestämmer vilka avfallsfraktioner som ska samlas in på deras återvinningsstationer, vilka behållare de använder, hur ofta de ska tömmas, hur belysningen ska tillgodoseas, städning, underhåll o.s.v.

Likväl som kommunen inte har ansvar för belysning på bensinmackar eller andra privata anläggningar har man det inte heller på återvinningsstationerna. Det är min uppfattning att kommunen inte bör ta på sig ansvaret och kostnaden för angelägenheter som helt klart ligger på andra aktörer

Skulle det komma en lagändring där kommunen blir huvudman för insamlingen av produkter kommer frågan om belysning att aktualiseras.

Med utgångspunkt i det ovan anförda föreslås att motionen avslås”

Yrkanden

Peter Roslund (S): Bifall till beredningens förslag.

Håkan Johansson (M): Bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag.



Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 295

Svar på motion (MP) om fordonsfritt Rådhusorg

Diariennr I5KS554

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anse motionen färdigbehandlad.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamoten Simon Granberg (MP) har inkommit med ovan rubricerade motion med yrkandet:

”Miljöpartiet i Piteå vill att Rådhusorget ska bli fordonsfritt.”

I övrigt anförs i motionen:

”Bakgrund: Rådhusorget i Piteå är ett unikt torg beläget i centrala delarna av staden. Detta torg tillsammans med ett torg i Uppsala är de enda två bevarade 1600-tals torgen i Sverige. Det är viktigt att vi skapar trivsamma, trygga och attraktiva närmiljöer med hög tillgänglighet i Piteå. Genom att göra Rådhusorget fordonsfritt så skapas just trivsamma, trygga och attraktiva närmiljöer. Detta menar även Sommar-designkontoret i deras rapport från 2013. Vidare menar även Sommar-designkontoret att ”Rådhusorget ska inte upplevas som en transportsträcka, vilket är känslan man får i dagsläget eftersom bilvägen tar upp en stor del av ytan. Det ska istället kännas som en plats där man kan lära sig något nytt om sin närmiljö, samtidigt som det ska vara en intressant upplevelse att befinna sig här. Här vill man gärna sätta sig ner och avnjuta en kopp varm choklad, samtidigt som man blickar ut över de vackra byggnaderna och folklivet.”

Vi tror att genom att göra Rådhusorget fordonsfritt så skulle torget blomstra upp och ge det ett nytt liv, det skulle även utöka möjligheten för torghandel och koppla vidare gågatan ner mot Badhusparken.

Vi menar vidare att Piteås innerstad ska anpassas utefter gångtrafikanter i allt större utsträckning som ger en ekologisk, ekonomisk, social och hållbar innerstad.”

Kommunfullmäktige har den 28 september, § 237 remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunalrådet Peter Roslund anför följande:

”Jag håller med motionären om att Rådhusorget är en unik miljö som har stor potential att utvecklas till en trivsam och mysig mötesplats i staden. Under årens gång har ett flertal åtgärder prövats för att få fler besökare till torget. Att enbart stänga torget för biltrafik räcker knappast för att göra det till en attraktiv mötesplats. En stängning skulle, utifrån tidigare erfarenheter, enbart flytta trafik från en lokalgata till en annan lokalgata med negativa konsekvenser för de boende utefter de ”nya” trafikstråken. Alternativet att kunna styra trafiken runt Håggholmen innebär också konsekvenser i form av ökade antal körda km med utsläpp, slitage och tidsåtgång. Det är därför inte givet att en stängning av Rådhusorget för



trafik är den bästa lösningen. En annan lösning som möjliggör passage är att göra Rådhusorget till ett så kallat gåfartsområde där bilister inte får köra med högre hastighet än gångfart och där fordonsförare har väjningsplikt mot gående. Detta kräver dock en annan gestaltning av gaturummet för att tydliggöra att det inte är normal bilväg.

Jag delar motionärens vilja att göra Rådhusorget mer attraktivt och konstaterar att Samhällsbyggnadsnämnden 2015-09-08 beslutat att ge samhällsbyggnad i uppdrag att, tillsammans med aktuella intressenter, påbörja en konkret projekt- och åtgärdsplan för Rådhusorget. Det övergripande målet är att utveckla Rådhusorget till en levande plats i Piteå centrum som stärker stadskärnans attraktivitet. Underliggande mål med projektet är:

- Torget ska vara en mötesplats under samtliga årstider
- Torget och angränsande byggnader ska vara en plats för handel och gastronomi
- En förbättrad trafiklösning ska bidra till en mer trygg miljö på torget.
- Kulturmiljön ska bevaras och utvecklas

Inom projektet skall man bland annat analysera och ta fram förslag för hur en förändrad trafiklösning skulle bidra till att skapa en mer trygg miljö på torget och hur stadens handelsstråk kan förlängas och innefatta Rådhusorget.

Projektet syftar till att år 2021, när Piteå fyller 400 år ska Rådhusorget, med utgångspunkt i dess styrkor utgöra en trevlig mötesplats i Piteå centrum och därmed bidra till att stärka stadskärnans attraktivitet.

Jag ser positivt på att vi tar ett helhetsgrepp på Rådhusorget utveckling och gör ett grundligt förarbete som ska ligga till grund för en ny gestaltning och funktion för detta unika torg.

Utifrån att ett utredningsarbete pågår som innefattar motionens yrkande som ett möjligt alternativ anser jag att kommunfullmäktige ska anse motionen färdigbehandlad.”



§ 296

Svar på motion angående tända gatlyktor under mörka timmar

Diariennr 16KS345

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige avslå motionen.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamot Anders Nordin (SLP) har inkommit med ovan rubricerade motion (16KS345-1) med yrkandet:

”att samtliga av kommunens gatlyktor skall vara tända under dygnets mörka timmar

att sol-cells-plattor med vidhängande batterienhet installeras om möjligt på varje gatlykta för att under en genomsnittlig tidsperiod täcka behovet av el från ungefärlig tidsperiod – mitten av mars till mitten av oktober.”

I övrigt anförs i motionen:

”Bakgrund: Syftet med att ha gatlyktor tända är att dessa då lyser upp mörka partier av omgivningen där människor i någon form befinner sig. De gatlyktor som kommunen ansvarar för bör alltså vara tända när det är mörkt. Ny teknik med led-lampor, sol-cells-plattor och effektiva batterier finns nu att tillgå.”

Kommunfullmäktige har den 22 juni 2016, § 173 remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunalrådet Peter Roslund anför följande:

” I Piteå är det kommunala bolaget AB PiteEnergi anläggningsägare av knappt 12 000 belysningspunkter av totalt 12 113 offentliga belysningspunkter inom kommunen. Piteå kommun har ett väghållaransvar där trafiksäkerhet och trygghet för medborgarna är viktig och kommunen köper därför funktionen ”belyst väg” av AB PiteEnergi.

Kommunfullmäktige antog 2010-11-15 en plan för offentlig belysning. Till denna plan hör även riktlinjer som specificerar syfte och belysningsprinciper för olika vägmiljöer. Med utgångspunkt i dessa riktlinjer har en utbytesplan för samtliga belysningspunkter inom kommunen genomförts till ca 80-85 %. Centrala stan och Hortlax kvarstår och beräknas vara klart senast 2018. Gamla omoderna armaturer har bytts ut mot moderna energisnåla varianter som styrs av skymningsrelä som gör att den tänds automatiskt vid mörkrets inbrott.



Med utgångspunkt från reviderade mål i riktlinjer för VEP 2017-2019, som antogs av kommunfullmäktige 2016-03-14 § 49, har samhällsbyggnadsnämnden fått i uppdrag att genomföra en revidering av belysningsplanen. Samtidigt har Samhällsbyggnadsförvaltningen initierat ett projekt, Belysning i Piteå, som syftar till att bland annat säkerställa kvalitén på belysningen samt öka känslan av trygghet. Detta arbete förväntas vara klart inom kort. Förslaget att montera solcellsplattor med vidhängande batteripack kan verka innovativt men torde inte innebära någon ökad upplevd nytta av medborgarna.

Geografiskt ligger Piteå på en latitud som innebär att vi under vinterhalvåret har relativt sett få timmar av dagsljus/sol i kombination med kyla. Det innebär att solcellspaneler med tillhörande batterier inte med säkerhet kan försörja gatlyktan med tillräcklig energi under dygnets alla mörka timmar. Därför måste alla gatlyktor också vara uppkopplade till vårt elnät. Det innebär att en solcellspanel med tillhörande batterienhet blir en helt igenom tillkommande kostnad, utan att det medför någon upplevd ökad nytta ur aspekten ”belyst väg”.

Det kan också ifrågasättas om det alltid är nödvändigt att samtliga gatlyktor ska vara tända under dygnets alla mörka timmar. Det finns idag exempel där antalet tända lyktor varierar över dygnets mörka timmar. Under tider då flest människor är aktiva och förväntas vara ute på våra gator är samtliga lyktor tända, medan det, efter vissa sträckor, kan innebära att t.ex var tredje eller varannan gatlykta kan vara släckt under de sena nattimmarna. Utvecklingen att styra gatlyktorerna förändras snabbt med den digitala tekniken och det vore därför olyckligt att begränsa möjligheterna att använda sig av dessa möjligheter med syftet att optimera nytta med kostnad.

Med utgångspunkt i ovan anförda föreslår jag kommunfullmäktige avslå motionen.”