

PSSK "Projekt 2017" - Investeringar i infrastruktur för rekreation och turism

1 Specifikt om miljöaspekterna

Ansökan avser en huvudfinansiering via Jordbruksverkets Stöd i landsbygdsprogrammet, "Investeringar i rekreation och turism" och har, som vi förstått det efter samråd med Länsstyrelsen, miljöaspekter och en utformning som är i linje med bedömningsgrunderna för kultur- och miljömål, nationellt miljömål och regional utvecklingsplan.

Vi har tagit del av det nationella miljömålssystemet med Generationsmålet, Miljökvalitetsmålen och Etappmålen samt [Länsstyrelsens regionala handlingsplan](#).

Som främjare av friluftsliv noterar vi förstått som positivt att i regionala handlingsplanen nämns uttryckligen "god tillgång på skoterleder" som en styrkefaktor och i generationsmålet strecksatser förtydligas bl.a: att *miljöpolitiken skall fokusera på att människors hälsa utsätts för minimal negativ miljöpåverkan samtidigt som miljöns positiva inverkan på människors hälsa främjas.*

Miljöaspekten i olika avseenden finns med i satsningarna även om de inte nedan kommenteras strikt i ordning relativt dessa mål. Vi vill lyfta fram följande kommentarer samt citat ur vår tidigare översända beskrivning och ansökan:

- Klubbens ändamål är att lokalt erbjuda vinterleder med god standard liksom rastställen/grillplatser som en del i det moderna friluftslivet.
- Trafiken ökar och markägare, myndigheter och en rad andra intressenter har ett starkt intresse i att vinterleder finns och används.
- Samrådsgruppen avseende miljö och trafiksäkerhet.
- Attraktivare boendemiljöer bidrar till att uppfylla miljömålet god bebyggd miljö och främjar både inflyttning och företagande på orten.
- Vinterlederna är en alltmer väsentlig del i det friluftsliv som kommunen som helhet kan erbjuda boende och besökare. Projektet vill genom satsningarna säkra kvaliteten på vinterlederna. Genom att stärka den lokala infrastrukturen inom rekreation blir förutsättningarna för att bedriva företag inom besöksnäringen direkt bättre.
- Ordnar genomfartsleder som minskar konflikter i natur- eller skogsproduktions-känsliga områden. PSSK är den aktör som mest aktivt driver på och kommunicerar de hänsyn som skall tas till känsliga områden och minska konflikter pga. olaglig terrängkörning. Förarbevis har en preventiv effekt mot bl.a. sönderkörda skogsplanteringar. PSSK ordnar informationskvällar till ungdomar vid förarbevisutbildning
- Investeringarna krävs för tätare ledmarkeringar, hänvisnings- och förbudsskyltar och för ökad säkerhet.
- Utvecklingen av organisation och metod har varit mycket framgångsrik med nya byaggrupper som ansluts och har nu under ett flertal år levererat en framgångsrik driftsform och utveckling av infrastrukturen. Piteå Snöskoterklubb är en av de stora ideella verksamheterna i kommunen

- Aktuellt projekt innehåller ungdomssatsning med speciell aktivitet för flickor, icke föreningsaktiv ungdom samt aktiviteter för ungdomar med visst funktionshinder
- PSSKs fortsatta investeringar i en modernare maskinpark med 4-taktsmotorer för ledunderhåll innebär väsentligt minskad negativ miljöpåverkan via minskad bränsleförbrukning, ofta mera än en halvering av bränsleåtgång och utsläpp och att 2-taktsoljan utgår. PSSK förnyar maskinparken och totalt 30 sladdekipage (dragskoter med sladd/snowmover), en pistmaskin för Nasa-leden och en fyrhjuling för sommarunderhållet.
- Investeringar i effektivare sladdar reducerar utsläppen liksom bättre/och jämnare vinterleder minskar utsläpp från trafiken.
- Underhåll som förlänger den tekniska livslängden hos utrustningen är en viktig men ibland förbisedd miljöaspekt. (Den utrustning som ersätts har underhållits till dess anskaffningen av reservdelar blivit för svår.)

2 Projekt 2017 - ledavsnitt med hög prioritet

I Bölebyn har verksamheten legat nere ett antal år, där kommer nu en upprustning av befintliga leder att ske och en sedan länge planerad ca 20 km markbaserad led att anläggas upp mot Sikfors för att slippa Piteälvens förrädiska is, framför allt på vårvintern.

Koler intresseförening kommer att ansluta till PSSK och då anläggs en ny led mellan Lillpitedalen och Koler, Projekteringen av den leden är ännu ej klar men bör bli ca 15-20 km lång (se PSSK:s hemsida!)

Fortsatt upprustning med återkommande röjning och underhåll samt förbättring av ledsystemets övriga delar, allt efter behov. Aktuella exempel är bl.a. omdragning av kortare ledavsnitt, anpassning av led vid nya Fåröbron, ny överfart vid E4 Hortlax, flytt av lednedfart från Ursviken osv.

PSSK:s arbetsinsatser de senaste åren är ca 13000 timmar per år och ständigt ökande bl.a. genom tillkommande byagrupper, en ökande försäljning av snöskotrar och därmed ökande nyttjandegrad och underhåll på lederna. Skoterleder som anlades för upp till femtio år sedan hade inte tillnärmelsevis de krav på säkerhet, framkomlighet och komfort som dagens skotertrafik kräver.

PSSK initierar samverkan inom kommunen och sedan 2011 har ytterligare 6 byagrupper anslutit sig. Till de 20 byagrupperna ansluter nu en grupp från Koler. I de andra delarna av kommunen, Alterdalen, Långträsk, Rosvik, Sjulsmark, Storsund och Trundön, sköter man vinterlederna i annan byaförening, främst via idrottsföreningen. <http://pssk.se/byagrupper/>

3 Speciellt prioriterade ledavsnitt för projektet 2012

Av sammanställningen på nästa sida framgår vilka ledavsnitt med hög prioritet som blev upprustade.

PSSK omfattade då 16 byagrupper.

Norrjärden 2016-11-21
Bernt Nilsson/Sture Öquist
enligt uppdrag PSSK

UTFÖRDA ARBETEN ENLIGT PROJEKTPLAN

Jävrebyn	5 broar, 1 bivack	grovschaktning	röjning 7,5 km
Hemmingsmark	2 broar	grovschaktning	röjning 3 km
Blåsmark	2 broar	3 trummor	röjning 2,5 km
Hortlax	4 broar	grovschaktning	röjning 5 km
Bergsviken	1 bivack	grovschaktning	röjning 10 km
Svensbyn		grovschaktning	röjning 1,5 km
Infjärden	8 broar	grovschaktning	röjning 8 km
Öjebyn södra	3 broar, 1 bivack	grovschaktning	röjning 2 km
Öjebyn norra			röjning 2 km
Munksund	3 broar	grovschaktning	röjning 10 km
Pitholm			röjning 1 km
Vitsand	3 broar	grovschaktning	röjning 5 km
Bölebyn	inga aktiviteter		
Lillpite	3 broar, 1 bivack	grovschaktning	röjning 10 km
Arneberg	1 bro, 1 bivack	grovschaktning	röjning 2 km
Sikfors	4 broar	grovschaktning	röjning 1,5 km
Pålberget	1 bro, 1 bivack		röjning 1,5 km
Lakafors	3 broar		röjning 1 km
Nybyn	8 broar		röjning 2 km
Norrjärden	4 broar	1 trumma	röjning 7 km
Nasaleden	rep. breddning bro		röjning 7 km
TOTALT:	54 broar, 5 bivacker 4 trummor		röjning 89,5 km