



Förslag till remissyttrande över länstransportplan för Norrbottens län 2018-2029

Region Norrbotten har efterfrågat Piteå kommuns synpunkter på länstransportplan för Norrbottens län 2018-2029. Synpunkterna ska ha inkommit till Region Norrbotten senast den 8 november.

Piteå kommuns synpunkter och förslag till yttrande avser i första hand länsplanens inverkan på trafik-, trafiksäkerhets-, miljö- och climateffekter etc., som berör statliga och kommunala vägar i vår kommun. Kommunens synpunkter och kommentarer under respektive avsnitt i planen, är koncentrerade till de slutsatser och förslag i länsplanen där vi har avvikande mening eller som vi anser särskilt viktiga att lyfta fram. I övrigt så delar kommunen i huvudsak de beskrivningar och bedömningar som gjorts i planen.

Piteå kommun har vid framtagandet av detta remissvar samrått med de närliggande kommunerna Luleå, Boden, Älvsbyn och Kalix.

1-2. Inledning och planeringsförutsättningar

I stort har Piteå kommun inget att invända mot de beskrivningar som presenteras i kapitel 1 och 2. Vi skulle vilja byta ut namnet "Luleåregionen" mot kommunernas namn Luleå, Piteå, Boden, Älvsbyn och Kalix kommun. Gäller genomgående i hela länstransportplanen.

3. Mål för transportsystemet

Piteå kommun har inga synpunkter.

4. Regional systemanalys för Norrbotten och Västerbotten

Piteå kommun har inga synpunkter.

5. Åtgärdsplan 2018-2029

För Piteå kommun är Norrbotniabanan väldigt viktig, både för godstransporter samt arbetspendling. Järnvägsutredningen för banan innefattar mer eller mindre breda korridorer för den planerade järnvägen. Särskilt märkbart blir det vid passagen av de centrala delarna av Piteå. Korridorerna lägger där kraftiga begränsningar för tänkt bebyggelse för både bostäder, industri och arbetsplatser. För att regionen ska kunna fortsätta utvecklas är det därför viktigt att utredningarna för sträckan Skellefteå-Piteå-Luleå fortsätter så att järnvägsplan kan tas fram. Och därmed kan korridorerna och begränsningarna minimeras vilket är positivt för stadsutvecklingen.



6. Prioriterade åtgärder

6.1 Namngivna objekt

- Väg 373 Vitsand - Svensbyn

Det är glädjande att objektet finns med i planen för 2018-2029.

Vi har en stor efterfrågan på trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med sträckan. Vi anser att en ny parallell gång- och cykelväg är mycket viktig och måste ingå i projektet. En mittseparering av vägen tar bort möjligheten att cykla och gå längs sträckan. Sträckan nyttjas bland annat idag för cykelpendling och rekreation. Piteå kommun har under våren 2017 genomfört en medborgardialog "Gå och cykla i Piteå". Drygt 250 synpunkter/förslag kom in och en av den mest önskade gång- och cykelvägarna var denna sträcka. Målpunkter som finns längs sträckan är Lindbäcksstadion, där exploatering pågår med skidtunnel, testanläggning, alpin utförsäkning, längdskidspår, rullskidbana, utbyggd camping och planer på nytt hotell. Sträckan längs älven är ett omvandlingsområde, från stugor till permanent boende samt förtätning, vilket ökar behovet av infrastruktur.

- Norrbotniabanan

Vi ser positivt till en fortsatt medfinansiering till Västerbottens länstransportplan för fortsatt planering av Norrbotniabanan Umeå-Skellefteå. Vår förhoppning är att medfinansieringen fortsätter framöver och denna gång från Västerbotten till Norrbotten.

I vårt yttrande till nationell plan 2018-2029 skriver vi att det är av största vikt att planen revideras så att planering för sträckan Skellefteå- Luleå finns med för denna period. Samma gäller för länstransportplanen 2018-2029, Norrbotniabanan, sträckan Skellefteå-Luleå, är av sådan vikt för regionen att den bör prioriteras, planeras och finansieras.

Avsaknad av objekt

Trafikplats Hortlax saknar vi bland de namngivna objekten. Vägplan finns framtagen och målet med åtgärden är att öka säkerheten för trafikanterna i området. En ny trafikplats i Hortlax kommer att innebära bättre framkomlighet för den lokala trafiken, pendlingstrafiken och E4 samtidigt som trafikmängden genom Bergsviken minskar. Trafikplats Hortlax saknas även i nationell plan 2018-2029 men vi är osäkra var den hör hemma? Vi anser att objektet är av stor vikt.

Väg 373 Förbi Stockbäcken. Objektet fanns med som namngivet objekt i länstransport 2014-2025, men saknas i planen för 2018-2029. Vi anser att behovet kvarstår och vill ha en motivering till varför objektet är borttaget.

6.2 Åtgärdsområden

Gång- och cykelåtgärder på det statliga vägnätet

Piteå kommun har under ett flertal år satsat på trafiksäkerhetsåtgärder inom det kommunala vägnätet och på att stimulera gång- och cykeltrafiken. Samtidigt har satsningar på gena och sammanbundna GC-vägar längs det statliga vägnätet i kommunen varit få. Åtgärdsvalsstudier har genomförts 2015 av Trafikverket på sträckorna Rosvik-Norrjärden, Norrfjärden-Öjebyn samt Jävre-Pitsund, vidare åtgärder med dessa ÅVS:er som grund är dock inte presenterade. Piteå kommun strävar efter att få fler trafikanter att välja cykeln framför bilen. För att uppnå detta krävs det att "hela resan" perspektivet fungerar. Då kan samordnade insatser längs det kommunala- och statliga vägnätet vara avgörande. Under 2017 har Piteå kommun arbetat med framtagandet av en ny gång- och cykelplan. I denna har vi tagit fram förslag på länkar för



utbyggnad på både kommunala gator samt statliga vägar. Det hade varit önskvärt med en tydligare respons i Region Norrbottens prioriteringar för Piteå kommuns målmedvetna satsning mot att bli en uthållig kommun.

Avsaknad av objekt

Väg 501 Svensbyn. Piteå kommun anser objektet är av stor vikt, då väg 501 är en trafikerad skolväg och har tillräckliga motiv för att finnas med bland de namngivna objekten. Projektet är även kopplat till ombyggnationen av väg 373 Svensbyn-Vitsand.

Väg 506 över Pitsund. Objektet fanns med i länstransport 2014-2025, men saknas i planen för 2018-2029. Vi anser att behovet kvarstår och vill ha en motivering till varför objektet är borttaget. I vårt yttrande till den nationella planen har vi efterfrågat gång- och cykelväg längs med E4 mellan Jävre-Pitsund. Förslaget saknas trots framtagna åtgärdsvalsstudier 2015. Denna gång- och cykelväg är viktig för bland annat arbetspendling.

Kollektivtrafikåtgärder

Väg 509 Grans finns med i planen för utbyggnad 2022-2025, dock anser kommunen att den bör läggas tidigare än 2022-2025 med hänsyn till trafiksituationen och kollektivtrafikresenärerna.

Trafiksäkerhetsåtgärder längs det statliga vägnätet

Avsaknad av objekt

Väg 506 och väg 505 Timmerleden/Havsbadsvägen och Haraholmsvägen. En ÅVS pågår för detta objekt. Ett av de viktigaste investeringsobjekten i Piteå kommun. Väg 506 Timmerleden förbi Piteå centrum, finns med som möjliga tillkommande åtgärder under planperioden 2026-2029. Vägen utgör en kraftig barriär och har idag låg trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter vid korsande av vägen. Väg 506 hämmar även transporter som är viktiga för industrin och Piteå Hamn. Väg 505 som leder ut mot Haraholmen är hårt belastad av tung trafik och området är under kraftig expansion med utbyggnation av hamnen, Lindbäcks nya fabrik, nytt planerat industriområde mm. Korsningen mellan väg 506 och väg 505 är i stort behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Vägen saknar även en gång- och cykelväg för de oskyddade trafikanterna. Som kommunen redan har påtalat i länstransportplan 2014-2025 så anser vi att objektet ska ha en hög prioritet och lyftas in bland länsplanens investeringsobjekt för 2018-2021.

Bidrag till effektivisering av det kommunala vägnätet

Piteå kommun är väldigt tacksamma för dessa bidrag som har möjliggjort att flera nya gång- och cykelvägar samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder har kunna utföras. Vi ser positivt till fortsatt satsning på 8 miljoner per år under planperioden.

Enskilda vägar

Piteå kommun ställer sig mycket positiv medfinansiering av enskilda vägar.

Brister

Tabell 6.1 Åtgärder under planperioden är svårt att tolka då det gäller ”ÅVS/brister”. År 2026-2029 står angivet, men i Piteå kommun pågår två ÅVser (Väg 506 och väg 509) som ligger under denna kolumn och årtal.



Väg 546 & 943.01 genom Lillpite

Väg 374 Öjebyn-Arnemark

För dessa projekt är vi intresserade av att få veta vilka åtgärder och brister som ni har identifierat.

Vid förra länstransportplanen fick kommunerna lämna in prioritetsförslag som underlag till planen, denna möjlighet har ej getts denna gång och vi saknar den dialogen med Region Norrbotten.

Vi saknar en del figurer från länstransportplan 2014-2025 som vi tycker vad överskådliga till exempel figur 6.1:3 och figur 6.1:1.

7-8. Samlad effekt- och miljöbedömning

Piteå kommun har inget att invända mot den samlade effekt- och miljöbedömningen.

Kommunen delar även bedömningen att Norrbottenbanan är en förutsättning för att länets transportinfrastruktur ska kunna uppnå miljö- och klimatmålen.

Kommunen bedömer dock att det krävs större insatser för att bygga ut gång- och cykelnätet samt kollektivtrafiken i syfte att främja tillgänglighet, livsmiljö, hälsa och attraktionskraft.

Piteå kommun

Namn

Kommunstyrelsens ordförande