



§ 142

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2019

Diariennr 17SBN332

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till remissvar för nationell transportplan 2018–2029 och skickar ärendet vidare till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har skickat ett förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029 på remiss. Remissvaret ska ha kommit in till näringsdepartementet senast den 30 november 2017.

Piteå kommun har vid framtagandet av detta remissvar samrått med de närliggande kommunerna Luleå, Boden, Älvsbyn, Kalix och Skellefteå.

Piteå kommuns yttrande

Piteå kommun är positiv till att Trafikverket nu föreslår kraftigt förbättrad infrastruktur i övre Norrland som är en av landets kraftigaste tillväxtregioner.

Infrastruktursatsningar som Norrbotniabanan, Malmporten och Malmbanan har stor betydelse för att säkerställa att vi kan nyttja de naturresurser som finns i regionen. Investeringarna har även en stor betydelse för att ytterligare skapa möjligheter för regionförstoring och säkerställa god kompetens.

Medel till regional plan

Sverige är ett stort och avlångt land som är beroende en god infrastruktur. Därför skulle det vara önskvärt att Sverige kunde avsätta mer pengar till investeringar och reinvesteringar i infrastrukturen, och inte som nu där vi lär vara en av EU:s länder som satsar minst. Även om det är positivt med den ökning som nu har skett sen tidigare planperioder.

Särskilt märkbart blir detta då medel ska fördelas till de regionala planerna. Norrbotten får endast i genomsnitt 67 mkr per år under planperioden. Det innebär att större satsningar på exempelvis trafiksäkerhetshöjande åtgärder som mitträckesseparering slukar en mycket stor del av tillgängliga medel. Därför finns det mycket litet utrymme för regionen att göra de förbättringar av infrastrukturen som är önskvärda. Detta är allvarligt och bör rättas till vid kommande revideringar av transportplanerna.

Behov av lånefinansiering

Samtidigt är satsningarna utspridda över en lång tidsperiod när behoven av en stärkt infrastruktur i hela Sverige är stora redan nu. Piteå kommun anser därför att regeringen bör pröva möjligheten att lånefinansiera vissa investeringar så att de kan tidigareläggas och att andra investeringar kan genomföras fullt ut under en kortare tid. Därmed kan investeringarna snabbare nyttiggöras vilket är till fördel för Sveriges näringsliv och utveckling.

Norrbotniabanan



Norrbotniabanan är ett järnvägsprojekt mellan Umeå och Luleå som en fortsättning på Botniabanan. I förslaget betonas vikten och nyttan av Norrbotniabanan. Den tilltänkta fortsättningen av banan från Skellefteå till Luleå saknas dock helt i planen, vilket är anmärkningsvärt. För att Piteå kommun och regionen ska fortsätta utvecklas bör planen revideras så att hela Norrbotniabanan finns med i planen och att utredning av sträckan Skellefteå- Luleå påbörjas under planperioden.

Järnvägsutredningen för banan innefattar mer eller mindre breda korridorer för den planerade järnvägen. Särskilt märkbart blir det vid passagen av de centrala delarna av Skellefteå, Piteå och Luleå. Korridorerna lägger där kraftiga begränsningar för tänkt bebyggelse för både bostäder och arbetsplatser. För att regionen ska kunna fortsätta utvecklas är det därför viktigt att utredningarna för sträckan Skellefteå-Piteå-Luleå fortsätter så att järnvägsplan kan tas fram. Och därmed kan korridorerna och begränsningarna minimeras vilket är positivt för stadsutvecklingen i de tre städerna.

Piteå har påbörjat byggnationerna av en ny stadsdel, Västermalm, som delvis ligger i korridoren. I området planeras ca 1 000 bostäder. I anslutning till korridoren ligger också Lövholmen där det planeras ca 650 bostäder. Även en tänkbar placering av resecentrum, en etablering/flytt av bensinstation och parkeringshus planeras i detta område. I området ligger även Piteå bangård som bland annat betjänar våra centrumnära industrier. Med Norrbotniabanans intrång skulle denna bli aktuell att flytta. För att regionen ska kunna fortsätta utvecklas bör planen revideras så att utredningsområde Piteå C finns med.

Piteå ligger mellan Skellefteå och Luleå. Tillsammans med Piteå besitter dessa kommuner stora viktiga arbetsplatser för regionen så som universitet, industrier, sjukhus, länsstyrelser, forskningsinstitut med mera. Detta är ett väldigt viktigt gods- och arbetspendlingsstråk för regionen. Piteå kommun vill betona att avsaknaden av dessa investeringar gällande Norrbotniabanan och Piteå C i planen bromsar inte bara utvecklingen i hela regionen utan även på nationell och europeisk nivå. Norrbotniabanan, som en del i transportstråket Botniska korridoren, är en strategisk utveckling av EU:s järnvägskorridor ScanMed till den arktiska regionen.

Trafikplats Hortlax

Trafikplats Hortlax saknar vi bland de namngivna objekten. Målet med åtgärden är att öka säkerheten för trafikanterna längst E4:an, väg 503 och för övriga vägar närområdet. En ny trafikplats i Hortlax kommer att innebära bättre framkomlighet för den lokala trafiken, pendlingstrafiken från och till byarna samtidigt som trafikmängden genom Bergsviken minskar.

Gång och cykelvägar

Gång- och cykelvägar längs med E4 på sträckorna Rosvik-Öjebyn samt Jävre-Pitsund saknas i förslaget trots framtagna åtgärdsvalsstudier 2015. Dessa gång- och cykelvägar är viktiga för bland annat arbetspendling.

Beslutsunderlag

- 2017-169 Planen i korthet: Förslag t nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- 2017-165 Remissversion: Förslag t nationell plan för transportsystemet 2018-2029



- 2017-165 Bilaga 2 Prioriterade brister och förslag till åtgärder per stråk
- Missiv Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029