



Plats och tid	Ovalen kl. 13:00-16:15
Beslutande	Se sida 2,
Övriga deltagare	Se sida 2
Utses att justera	Johnny Åström (NS)
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen, Stadshuset, 2018-05-15 kl. 13:00

Paragrafer §§118-143

Sekreterare	Margareta Johansson
Ordförande	Helena Stenberg (S) §§ 118-124  Anders Lundkvist (S) §§ 125-143
Justerande	Johnny Åström (NS)

---

#### **Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2018-05-08		
Anslags uppsättande	2018-05-15	Anslags nedtagande	2018-06-07
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen, Stadshuset		

---

Underskrift/anslaget av Margareta Johansson



Beslutande

Helena Stenberg (S) ordförande §§118-124  
Anders Lundkvist (S) §§ 118-143 (ordförande §§ 125-143)  
Marika Risberg (C) §§125-143  
Helena Nilseriksdotter (V)  
Stefan Askenryd (S)  
Nina Bladh (S)  
Elisabeth Vidman (S)  
Lars U Granberg (S)  
Lena Vikberg (S)  
Jonas Vikström (S)  
Håkan Johansson (M)  
Karl-Erik Jonsson (M)  
Johnny Åström (NS)  
Ulla Persson (L)  
Helén Lindbäck (KD)  
Majvor Sjölund (C)

Övriga deltagare

Ylva Sundkvist (Kommunchef)  
Åsa Öberg (Ekonomichef)  
Marika Risberg (C) (Adjungerad ersättare) §§ 122-124  
Fredrik Nilsson (Projektledare Piteå Dansar och Ler) §122



**Innehållsförteckning ..... Sid**

§ 118 Fördelning Byapeng 2018.....	4
§ 119 Stöd till den bebyggda kulturmiljön 2018.....	5
§ 120 Utveckling Legdgården - Uppfodringshjul.....	7
§ 121 Evenemangssponsring Piteå Summer Games 2018.....	8
§ 122 Evenemangssponsring Piteå Dansar och Ler 2018-2020.....	10
§ 123 Ansökan om SM-veckan vintern 2022.....	13
§ 124 Medfinansiering projekt Gender Smart Arena.....	14
§ 125 Begäran om medel ur Centrala potten - Projekt Västermalm del av Västergatan.....	16
§ 126 Reviderad sotnings- och brandskyddskontrolltaxa 2018.....	17
§ 127 Uppföljning av årsplanering av säkerhetsarbetet 2017.....	18
§ 128 Årsplanering av säkerhetsarbete 2018.....	19
§ 129 Fördjupad månadsrapport mars 2018.....	20
§ 130 Yttrande över revisorernas granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt.....	21
§ 131 Svar på medborgarförslag angående att flytta arrangemanget Pite Watercross till Norra fjärden.....	22
§ 132 Svar på medborgarförslag att måla Stadsbergets trappa i regnbågsfärgerna.....	24
§ 133 Redovisning av delegationsbeslut.....	26
§ 134 Anmälda delgivningar.....	27
§ 135 Överföring rambudget Stadsberget.....	28
§ 136 Årsredovisning samt styrelsens ansvarsfrihet för 2017 Samordningsförbundet Activus 29	
§ 137 Årsredovisning 2017 för Nolia AB.....	30
§ 138 Svar på motion (SLP) om kartläggning av farliga övergångsplatser över väg.....	31
§ 139 Svar på motion (SLP) om cykel- och gångvägar på landsbygden.....	33
§ 140 Svar på Motion (C) om hastighetssänkande åtgärder i Lillpite.....	37
§ 141 Svar på motion (SLP) om att behålla 30 km/h som hastighet året runt i anslutning till förskolor och skolor.....	39
§ 142 Svar på medborgarförslag om att upprätta en kommunal fiskevårdsplan.....	41
§ 143 Svar på motion (L) om att inventera tillgänglighet till vallokal 2018.....	44



## § 118

### Fördelning Byapeng 2018

Diarienum I8KSI84

#### Beslut

Kommunstyrelsen beviljar fördelning av 200 tkr i Byapeng 2018, enligt bilaga.

#### Ärendebeskrivning

Syftet med Byapengen är att stödja landsbygdsutvecklingen i Piteå kommun genom att bidra till arbetet i lokala utvecklingsgrupper och föreningar, i enlighet med Piteå Kommuns Policy ”Byapeng”.

Byapengen kan sökas av lokala utvecklingsgrupper eller föreningar, verksamma i byar inom Piteå kommun. Enbart en lokal utvecklingsgrupp eller förening per by kan söka byapeng under ett och samma kalenderår. De lokala utvecklingsgrupper och föreningar som finns/är verksamma i samma by ska gemensamt utse vilken utvecklingsgrupp eller förening som ska stå som sökande. Den lokala utvecklingsgrupp eller förening som söker bör arbeta med frågor som berör det stora flertalet i byn, med utvecklingsfrågor eller med annan verksamhet av övergripande karaktär.

Byapengen ska användas till utvecklingsarbete i aktuell by, sysselsättningskapande verksamhet eller andra aktiviteter som bedöms viktiga för byns utveckling.

Byapengen för en enskild lokal utvecklingsgrupp eller förening är inte begränsad på annat sätt än genom storleken på det anslag som står till förfogande för utdelning av byapeng.

Annonsering för ansökan av byapeng 2018 har gjorts i lokaltidning och via kommunens sociala medier. Föreslagen fördelning har tagits fram i samarbete mellan landsbygdsutvecklaren samt kultur, park och fritid. De föreslagna beloppen ryms inom befintligt anslag.

Landsbygdspolitiska rådet har vid möte 2018-03-14 ställt sig bakom föreslagen fördelning.

#### Beslutsunderlag

- Förslag Byapeng 2018



## § 119

### Stöd till den bebyggda kulturmiljön 2018

Diarienum I8KSI83

#### Beslut

Kommunstyrelsen beviljar stöd till den bebyggda kulturmiljön 2018 med 37 500 kr till Svensby Hembygdsförening, 37 500 kr till Norrfjärdens Hembygdsförening och 25 000 kr till Lillpite Hembygdsförening.

Medel anvisas från Utvecklingspeng Landsbygd.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2011-09-12 att lyfta pengar från utvecklingspengen som stöd till den byggda kulturmiljön: insatser för bevarande av värdefulla byggda kulturmiljöer. I Piteås landsbygd finns ett antal värdefulla byggnadsarv och kulturmiljöer. Utvalda delar av den byggda kulturmiljön kan betraktas som extra värdefull och tillskrivas ett kulturhistoriskt värde. I Piteås landsbygd finns flera företag och föreningar som använder det byggda kulturarvet i sin verksamhet där produkter är baserade på det lokala kulturarvet. En användning av kulturarvet i affärsverksamhet är natur- och kulturturismen där miljöer med höga kultur- och naturvärden används för att locka besökare.

Tre ansökningar om kulturmiljöbidrag för år 2017 har inkommit:

- Svensby Hembygdsförening (Svensbyliden)
- Norrfjärdens Hembygdsförening (Ottergården)
- Lillpite Hembygdsförening (Legdgården)

#### Bedömning:

Inkomna bidragsansökningar är väl motiverade. De formella kraven för bidrag är uppfyllda. För att uppnå en hög samhällsnytta med tillgängliga medel har samhällsbyggnad tillsammans med kultur och fritid tillämpat nedanstående allmänna bedömningskriterier. En bedömning av det kulturhistoriska värdet ingår alltid.

- Profilmråde. Ingår i något av dessa tre kriterier:
  - o Redan kulturhistoriskt värderade miljöer
  - o Intressanta ur ett lokalt perspektiv
  - o Miljöer som kan ha betydelse för attraktiva boendemiljöer och besöksmål
- Självfinansiering. Kulturmiljön har/söker en hög grad av självfinansiering.
- Tillgänglighet. Arbetar kontinuerligt för att den fysiska tillgängligheten till kulturmiljön förbättras.
- Pedagogik. Arbetar för att öka förståelsen av kulturmiljön och dess förutsättningar.
- Lärande. Kulturmiljön ingår i utbildningsverksamhet eller i lärande som innebär tillvaratagande av äldre hantverkskunskaper.
- Förankring. Kulturmiljön har förankring i det allmänna medvetandet och bidrar till identifikation med samhället och dess historia.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



- Attraktivt boende/mötesplats/verksamheter. Kulturmiljön får positiva effekter för livsmiljön och genererar lokaler för aktiviteter och näringsliv.
- Besöksmål. Kulturmiljön blir uppmärksammat som besöksmål och gör företeelsen och platsen känd.
- Sysselsättning. Bidrar till att ge arbete lokalt eller får spridningseffekter i näringsverksamhet.
- Hållbar utveckling. Bidrar till tillvaratagande av och ingår som förebild vid utvecklingen av byggnadskulturen.
- Förvaltning. Kulturmiljön har eller arbetar för att få en förvaltning som innebär att det bevaras och vårdas för framtiden
- Barn/Folkhälsa/Jämställdhet/Integration. Kulturmiljön har positiva verkningar inom dessa områden; exempelvis att det berättar om en specifik grupps historiska villkor.



## § 120

### Utveckling Legdgården - Uppfostringshjul

Diariennr I8KS225

#### Beslut

Kommunstyrelsen godkänner ansökan om medfinansiering med 33 300 kr för en upprustning av kulturmiljön runt Legdgården i Lillpite med ett uppfodringshjul.

Medel anvisas från Utvecklingspeng Landsbygd.

#### Ärendebeskrivning

I Piteås landsbygd finns ett antal värdefulla byggnadsarv och kulturmiljöer. Legdgården är en av kommunens prioriterade kulturmiljögar (tillsammans med Svensbyliden och Ottergården) de får stöd av kommunen varje år för att kunna bedriva och hålla igång sin verksamhet.

Byaföreningen vill utveckla området vid Legdgården, längs Lillpiteälven, genom att rusta upp ett äldre, timrat uppfodringshjul. Tanken är att kunna utveckla det kulturarv som området besitter.

Lillpite och Legdgården är ett bra exempel på ett naturgeografiskt område med en mångfald av natur- och kulturvärden att nyttja, synliggöra och bevara, en fascinerande miljö att ta tillvara i mycket högre grad än vad som sker idag. Kommunens utvecklingspeng avser att medverka till att bibehålla och utveckla en levande landsbygd. Legdgården bedriver idag ett välbesökt café, Selmas Café, på sommaren. En dag i veckan under julimånad håller Hembygdsföreningen även ett kulturcafé där man förutom serveringen på Selmas Café även kan ta del av hur människor levt och arbetat i gamla tider. En utveckling av kulturgården ger ökad turism för området. En användning av kulturarvet i affärsverksamhet är natur- och kulturturismen där miljöer med höga kultur- och naturvärden används för att locka besökare.

Sökande: Lillpite Hembygdsförening  
Projekt: Upprustning av Uppfostringshjul  
Projektansvarig: Lillpite Hembygdsförening  
Projektid: 2018  
Program: EU:s Landsbygdsprogram

#### Kostnad

Totalt omfattar projektet 133 200 kronor. Kostnad för projektet fördelas enligt följande:

Landsbygdsprogrammet och EU (65%) 86 580 kr  
Piteå kommun, Utv.peng (25%) 33 300 kr  
Egen finansiering (10%) 13 320 kr

Summa Projektkostnad 133 200 kr

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



## § 121

### **Evenemangssponsring Piteå Summer Games 2018**

Diarienum 18KSI43

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beviljar sponsring till Piteå Summer Games med 300 tkr årligen för åren 2018 och 2019.

Medlen anvisas från Tillväxtpolitiska reserven.

Kommunstyrelsen ger kommunledningsförvaltningen i uppdrag att upprätta ett sponsringsavtal som reglerar parternas åtagande enligt beslut.

#### **Ärendebeskrivning**

Piteå Summer Games (PSG) är välkänt för såväl pitebor som för många andra i Sverige och runt om i världen. Som de allra flesta vet är PSG en årligen återkommande Internationell fotbollsturnering för ungdomar mellan 8 – 15 år. Turneringen är Sveriges näst största ungdomsturnering i fotboll och en av de sex största turneringarna i världen.

Målgruppen man når är givetvis alla spelare och ledare. 2017 turnering kom det ca 800 lag från 16 nationer vilket gör att Piteå syns även i andra länder.

Uppskattningsvis vet man från tidigare år att ca 16 500 föräldrar också kommer och ska ha boende i Piteå under dessa dagar. Från Fyrkanten pendlar ca 10 000 personer till Piteå under helgen för att se sina barn spela fotboll, så totalt dubblar vi antalet personer i Piteå under denna helg. Efter 2017 fördelades det ut nästan 2,5 mkr till föreningarna i Piteå för deras arbetsinsatser som möjliggör cupen.

#### **Arrangemangets utvecklingsgrad**

För PSG är det viktigt att fortsätta hålla en hög kvalitet och att turneringen ska fortsätta att genomföras på ideell basis med ideella funktionärer. Turneringen ska arrangeras i Piteå och ska fortsätta att främja idrottslivet både i kommunen och i regionen. Vidare är ambitionen att ha ca 900 lag, 20 nationer och att minst 50% av lagen ska vara boende i PSG:s regi.

#### **Den sökandes motprestation**

PSG använder Piteås grafiska profil i all marknadsföring som görs. Vid samtliga mässor och föreningsbesök som man genomför, såväl inom Sverige som internationellt, pratar man om destinationen Piteå och använder primärt Piteå som säljbegrepp, inte enbart turneringen.

PSG är medvetna om att det är Piteå som plats och begrepp som är känt, och att det är Piteå som gör att man är attraktiva. Dessutom är turneringen unik med Midnattssolen, den centrala känslan som kännetecknar turneringen, och inte minst, piteborna. Var annars kan man presentera det antalet ideella personer?





#### Sponsringens användning

PSG arbetar allt mer med det fysiska mötet med människor såväl vid mässor som föreningsbesök och andra liknande aktiviteter. Man är också den enda internationella turneringen som aktivt söker samarbetspartners med andra turneringar för att kunna erbjuda paketslösningar till de mer långväga gästerna. Detta kräver dock oerhört mycket arbete bakom av föreningen.

Eftersom det är ett vikande underlag av spelare i Sverige behöver PSG öka sin marknadsföringsinsats i våra Nordiska grannländer, samt vara aktiva på nischade mässor i Europa och världen. Detta för att på så sätt behålla ett jämt underlag av deltagare i turneringen över tid.

Samtidigt som man gör detta stärker man sitt varumärke och Piteå som begrepp och destination. Genom att ha lokala samarbetspartners kan man också sälja upplevelsen Piteå. PSG vinner på detta, samtidigt som lokala upplevelsearrangörer, handlare och andra näringsidkare vinner på det. Enligt föreningens egen utsaga är Piteå kommun den absolut viktigaste samarbetspartnern.

#### Målgrupp

PSG:s målgrupp för sin marknadsföring är i första hand södra Sverige, Norden, Europa och övriga världen, i den ordningen. Man vet att ett mässbesök år ett kan innebära att en förening besöker turneringen år tre eller fyra.

#### Kommunledningsförvaltningens yttrande

Det är kommunledningsförvaltningens uppfattning att Piteå Summer Games är ett av Piteås viktigaste evenemang varje år och av stor vikt för Piteå som besöksdestination. Vidare ser kommunledningsförvaltningen att cupen står inför ett flertal utmaningar däribland ökad internationell konkurrens från bl.a. andra turneringar samt minskade kullar för att nämna några.

Piteå kommun bör därför skapa förutsättningar som möjliggör att cupen fortsätter att vara en attraktiv internationell turnering genom att stötta deras utveckling och långsiktiga överlevnad ekonomiskt.

Det är på många sätt positivt att associeras med ett evenemang av detta slag och det stärker Piteås varumärke dels genom dess mediala exponering men också ur ett "word to mouth" hänseende. Piteå Summer Games är ett evenemang som är mycket känt inom idrottssverige och når ut till målgruppen barnfamiljer som är en av de prioriterade målgrupper som Piteå arbetar med.

Det ansökta beloppet uppgår till 400 tkr.



## § 122

### **Evenemangssponsring Piteå Dansar och Ler 2018-2020**

Diariennr I8KS256

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beviljar sponsring till Piteå Dansar och Ler för genomförandet av 2018, 2019 och 2020 års sommarfestival med 700 tkr per år för 2018, 2019 och 2020.

Medel anvisas från Tillväxtpolitiska reserven.

Kommunstyrelsen ger kommunledningsförvaltningen i uppdrag att upprätta sponsringsavtal som reglerar parternas åtagande enligt beslut.

Beslutet gäller under förutsättning att bolaget inom ett år uppvisar acceptabel soliditet.

#### **Ärendebeskrivning**

Projektledare för Piteå Dansar och Ler Fredrik Nilsson föredrar.

Sedan 1990 har PDOL haft en viktig roll för Piteå som besöksmål och som reseanledning till staden. De senaste åren har PDOL genomgått stora förändringar, inte minst är festivalen numera entréfri. PDOL:s mål är att festivalen ska vara till för alla, en folkfest där människor oavsett ålder, bakgrund eller sexuell läggning kan mötas, dansa och le under hela festivalen. Under festivalveckan så söker sig mellan ca 110,000 unika besökare till Piteå för att uppleva en stad som verkar för att se, äta, bo och uppleva Piteå Dansar & Ler

Ledordet ”tillsammans” har präglat festivalen sen den blev entréfri, där man tillsammans med lokala krögare, handlare, föreningar, företagare och allra mest folket i staden skapar en folkfest som är till för alla. Aktiviteter som skapar gemenskap och utbyte av både det kulturella och en framtidstro för staden.

Utöver ledordet så har festivalen ett offentligt tema som tas fram för varje år och 2018 års tema är sport. 2018 har varit ett fantastiskt sportår för Sverige, med bl a vinter-OS med stora framgångar för Piteå samt Paralympics och ett kommande Fotbolls-VM. Utöver det nationella har vi det lokala med allt från damfotbollens framfart, till Piteå Hockeys succéår i hockeyettan och alla de klubbar som annars kanske står i skymundan. Under festivalen 2018 kommer PDOL att arbeta med att synliggöra flera aktörer och klubbar som finns i staden. Byxorget kommer genomgå en förvandling till ett aktivitetstorg där föreningar kommer att ha möjligheten att visa upp sina klubbar, där syftet är att besökare får ”prova på” och samtidigt ge föreningarna möjlighet att värva nya medlemmar.

Utöver detta kryddar man festivalen med Piteå lokala handlare, butiker, restauranger, artister, företagare och föreningar för att få festivalen till den mest attraktiva folkfest för besökarna och där Piteå sätts på kartan. Övriga aktiviteter som kommer ske under festivalveckan är t.ex. Grilltävling, Allsång med Åsa Ivarsdotter, talangjakten, yoga, åtets Pitebo, välgörenhetsauktion, chilla med PDOL, dansshower, lokal marknad, lokala och regionala

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



musikakter, sporttävlingar, paltfest, boulebanor, vattenpark och mycket mycket mera. Under fem dagar genomförs över 75 arrangemang under festivalens vingar.

Aktiviteter värd att lyfta

Chilla med PDOL

Chilla med PDOL är samlingsnamnet på festivalens alkoholfria område. I Kaleido-parken bygger man upp ett område på ca 1500m<sup>2</sup> där man primärt vill locka ungdomar i åldrarna 12-17år, där syftet är att skapa aktiviteter och en naturlig mötesplats för målgruppen. Målsättningen är att ge ungdomar en plats där de kan träffas och chilla och med aktiviteter där inte alkoholen har sin prägel.

Dagtid kommer även området ha aktiviteter där yngre barn och barnfamiljer kommer träffas. På området kommer det bl a finnas en mindre scen för musik och uppträdanden, yoga, dansuppvisningar, tält med brädspel och tv-spel, vattenbar, föreläsningar, PT-ung redaktionen och aktiviteter i samarbete med museet för att nämna en del av utbudet som erbjuds. Chilla med PDOL har fått pris som en av Sveriges bästa genomförda arrangemang inom nykterhet av systembolagets IQ-projekt och flera festivaler i Sverige har kopierat deras koncept. Länsstyrelsen lyfter fram detta som ett ”lysande exempel på ett lyckat koncept”

Låt oss LE

De nya aktiviteter som Piteå dansar och Ler skapar vill man ska ha en familjär känsla och man har därför tagit fram en ny kväll under torsdagen. En kväll där besökarna tillsammans träffas och LER ihop med en skara nationella och lokala stand-up profiler. Syftet är att skapa ett återkommande event i festivalen som besökarna ser som ett givet inslag och som passar alla. Målsättningen är att ”ett skratt förlänger livet i Piteå”.

Välgörenhetsmålet

Varje år väljer Piteå Dansar och Ler en förening eller företag som arbetar med nytta för Piteå. Under festivalveckan samlar man in pengar genom olika aktiviteter som sen oavkortat går till föreningen eller företaget. 2017 var föreningen Beats dansstudio välgörenhetsmålet och pengarna gick till arbetet för dans för mångfald. PDOL skänkte 48 tkr och föreningen fick ta emot en check under lördagskvällens allsång.

Nyttan för Piteå enligt PDOL

Festivalen är en viktig del av Piteå och har en stor dragningskraft för besöksnäringen under sommaren. Många lägger sin semester i Piteå för att vi har en festival som sker mitt under den bästa ledighetsperioden. Då är det viktigt att leverera en festival som besökarna vill komma tillbaka till år efter år och lägga sin semester i staden. Detta i sin tur bidrar till att butiker, restauranger, hotell, föreningar och företag kan finna trygghet i det som besöksnäringen ger. Genom att Piteå kommun stöttar festivalen PDOL ges kommunen en arena, med en bred målgrupp Pitebor och en stor mängd externa besökare, och en möjlighet att visa upp en stark och positiv bild av kommunen. En bild som visar på mångfald och ett varmt välkommande till staden.

Piteå kommuns logo alternativt namn skall finnas med i PDOL:s marknadsföring och

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



kommunen presenteras som samarbetspartner i all marknadsföring.

Genom PDOL får också kommunen en kraftfull kanal för marknadsföringen av staden som helhet.

Piteå Dansar och Ler är ett av Piteås mest välkända varumärken, som kommunen också är delägare av och nu har chansen att påverka dess synlighet och innehåll.

Det sökta beloppet uppgår till 950 tkr per år 2018-2020.

### **Yrkanden**

Helena Stenberg (S): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med tillägget att beslutet gäller under förutsättning att bolaget inom ett år uppvisar acceptabel soliditet.



## § 123

### Ansökan om SM-veckan vintern 2022

Diarienumr 18KS287

#### Beslut

Kommunstyrelsen reserverar 6 mkr ur 2020, 2021 och 2022 års Tillväxtpolitiska reserv till kultur- och fritidsnämnden att förfoga över för genomförande av arrangemanget SM-veckan vinter 2022.

Medlen fördelas med 1 mkr år 2020, 3 mkr år 2021 och 2 mkr år 2022.

Om Piteå kommun inte erhåller värdskapet går medlen tillbaka till Tillväxtpolitiska reserven.

Kommunstyrelsen uppdrar till ansvariga för genomförande av arrangemanget att särskilt beakta genusperspektivet.

#### Ärendebeskrivning

Riksidrottsförbundet har bjudit in alla Sveriges kommuner att ansöka om värdskap för SM-veckan 2020 till 2022. SM-veckan arrangeras av Riksidrottsförbundet (RF) och Sveriges Television (SVT) i samarbete med berörda Specialidrottsförbund(SF) och en utvald värdstad.

Ärende om att söka SM-veckan 2021 behandlades i kommunstyrelsen 2018-01-22 § 15 och då beslutade kommunstyrelsen att reservera 6 mkr ur 2019, 2020 och 2021 års Tillväxtpolitiska reserv till kultur- och fritidsnämnden att förfoga över för genomförande av arrangemanget. Medlen fördelades med 1 mkr år 2019, 3 mkr år 2020 och 2 mkr år 2021. I och med att Piteå kommun inte erhåller värdskapet 2021 går medlen tillbaka till Tillväxtpolitiska reserven.

Efter Piteås ansökan har nu RF återkommit med ett erbjudande till Piteå kommun om att få arrangera SM-veckan vinter 2022. Orsaken är att även Luleå/Boden har sökt arrangemanget 2021 eftersom även de firar 400 år. RF har som ambition att arrangemanget ska alternera i landet vart annat år. Det innebär att de inte vill ha två städer med 6 mil avstånd efter varandra och därför erbjuds Luleå/Boden 2020 och Piteå 2022.

Kommunledningsförvaltningens uppfattning är att trots att Piteå inte erhåller arrangemanget i samband med vårt 400 års jubileum 2021 är de marknadsföringsmässiga och kommersiella fördelarna så pass stora att erbjudandet om arrangörskap bör antas.

#### Yrkanden

Helena Stenberg (S), Elisabeth Vidman (S) och Majvor Sjölund (C): Bifall till kommunledningsförvaltningens förslag med tillägget att kommunstyrelsen uppdrar till ansvariga för genomförande av arrangemanget att särskilt beakta genusperspektivet.

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande





## § 124

### Medfinansiering projekt Gender Smart Arena

Diariennr I8KSI12

#### Beslut

Kommunstyrelsen medfinansierar projekt Gender Smart Arena med 51 885 kr för 2018, 98 553 kr för 2019 och 49 562 kr för 2020.

Medel anvisas från Tillväxtpolitiska reserven.

#### Ärendebeskrivning

Projektet kommer att skapa en innovationsarena med inriktning mot praktisk jämställdhetsintegrering i syfte att stärka innovationsförmågan och konkurrenskraften i små och medelstora företag. En samverkansarena och mötesplats mellan aktörer med olika bakgrund från företag, universitet och kommuner ska vidga perspektivet på innovation och hur nya innovativa genusmedvetna affärsmodeller kan generera fler affärer. Projektet vill möjliggöra och inspirera företag och kommuner att nyttja jämställdhet och mångfald som ett strategiskt verktyg i affärs- och verksamhetsutveckling.

Syfte och mål: Projektet kommer att stärka samverkan mellan IT-företag, universitet och kommuner med inriktning mot praktisk jämställdhetsintegrering i syfte att stärka innovationsförmågan och konkurrenskraften i regionens små och medelstora företag.

Målgrupp: Den primära målgruppen är små och medelstora företag inom det mansdominerade IT-området. Bara 20 procent av dem som arbetar inom IT-sektorn är kvinnor. Den sekundära målgruppen är företag, kommuner och andra aktörer som anser det viktigt att stärka samverkan mellan universitet, företag och offentliga aktörer samt främjar jämställdhet och mångfald som drivkrafter för hållbara och attraktiva regioner.

Förväntat resultat: Fler företag som integrerar jämställdhet och mångfald i sin verksamhet. Nya samarbeten mellan företag, kommuner och universitet. Forskningsresultat och metoder blir mer tillgängliga för företag och övriga samhället och en ny genusmedveten affärsmodell är framtagen.

Total projektbudget 2018-2020:  
Egen personal 2 596 219 kr  
Externa tjänster 354 856 kr  
Indirekta kostnader 1 848 925 kr  
Övriga kostnader 500 000 kr  
Eget arbete 100 000 kr  
Totalt 5 400 000 kr

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Finansiering:

Tillväxtverket 2 700 000 kr  
Region Norrbotten 1 000 000 kr  
Region Västerbotten 1 000 000 kr  
Luleå kommun 200 000 kr  
-”- eget arbete 100 000 kr  
Piteå kommun 200 000 kr  
Skellefteå kommun 200 000 kr  
Total finansiering 5 400 000 kr

Projektägare: Luleå Tekniska Universitet

Operativ projektledare: Paula Wennberg, expert i praktisk jämställdhetsintegrering

Kommunledningsförvaltningen gör bedömningen att Piteå kommun bör delta i projektet. Piteå kommun har en hel del erfarenhet av att arbeta med praktisk jämställdhetsintegrering i den egna verksamheten och med detta projekt skapas möjligheter för en bredare regional samverkan med IT-företag och Luleå Tekniska Universitet. Arbetet med jämställdhetsintegrering är viktigt för att skapa en långsiktigt hållbar tillväxt och bidrar till att stärka konkurrenskraften i företagen.

**Yrkanden**

Anders Lundkvist (S): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.





## § 125

### Begäran om medel ur Centrala potten - Projekt Västermalm del av Västergatan

Diariennr 18KS266

#### Beslut

Kommunstyrelsen beviljar reserverade investeringsmedel på 500 tkr ur Centrala potten "Exploatering för ökad befolkning" för projektering av del av Västergatan.

#### Ärendebeskrivning

Ett av Piteå kommuns övergripande mål är att bli 43 000 invånare till 2020, och 46 000 invånare till 2030. Efterfrågan på centrala lägenheter är högt och detta ställer krav på kommunen att erbjuda medborgarna tillgång till attraktiva boendemiljöer. Visionen för Västermalm är att det ska bli en ny kompletterande stadsdel som förstorar centrum och som blir ett attraktivt område för bostäder och verksamheter. Utbyggnaden av Västermalm kommer att ske etappvis och pågå under flera år. I den första etappen bygger Lindbäcks bygg 110 nya lägenheter med planerad inflyttning i vissa delar under juli 2018. De nya byggnadernas entréer är höjdsatta för att minska konsekvenserna av framtida skyfall.

Projekteringen avser utöver själva Västergatan även övriga publika ytor runt Lindbäcks nya byggnader, inklusive Prästgårdsgatans förlängning genom Kv. Tallen. Området i stort utgör en lågpunkt i centrala Piteå där översvämningar har förekommit vid ett flertal tillfällen, senast år 2014. Piteå kommun arbetar i dagsläget med en dagvattenutredning där det ingår ett antal förslag på delåtgärder för att minska konsekvenserna av framtida skyfall inom detta område. Västergatans höjdsättning, på sträckan mellan Sundsgatan och Storgatans förlängning skall som en delåtgärd anpassas till de nya byggnadernas entréer samt garageinfarter och utformas för att bättre hantera framtida dagvattenvolymer.

Medel för projektering äskas från kommunstyrelsens pott "Exploatering för ökad befolkning". Medel för genomförande äskas från VEP 2019-2021.

#### Beslutsunderlag

- Översiktskarta Västergatan
- § 49 Samhällsbyggnadsnämnden 2018-04-25 § 49 Begäran om medel ur centrala potten



## § 126

### **Reviderad sotnings- och brandskyddskontrolltaxa 2018**

Diariennr I8KS229

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen antar Taxa för sotnings- och brandskyddskontroll enligt bilagorna att gälla från och med 2018-06-01.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade 2005-09-05, KF § 137 att anta Taxa för rengöring (sotning) och 2008-06-23, KF § 149 att anta Taxa för brandskyddskontroll.

Revideringen grundar sig på Sveriges kommuner och Landstings cirkulär 18:11 – sotningsindex. De värden som ligger till grund för sotningsindex är dels löneökningar i löneavtalet mellan Sveriges Skorstensfejarmästares Riksförbund och Svenska Kommunalarbetsareförbundet (2,1%), dels Konsumentprisindex för 12-månadersförändring i februari (1,6 %). Detta innebär att taxorna justeras med 1,34 %.

#### **Beslutsunderlag**

- Taxa för brandskyddskontroll i Piteå Kommun
- Taxa för rengöring (sotning)

---

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 127

**Uppföljning av årsplanering av säkerhetsarbetet 2017**

Diarienumr 18KS84

**Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner uppföljning av årsplanering av säkerhetsarbetet 2017.

**Ärendebeskrivning**

Enligt kommunkoncernens riktlinjer för säkerhetsarbetet ska en årsplanering för kommunkoncernens säkerhetsarbete upprättas varje år av säkerhetsrådet och fastställas av kommunstyrelsen. Denna ska även följas upp varje år.

**Beslutsunderlag**

- Uppföljning av årsplanering av säkerhetsarbetet 2017



§ 128

**Årsplanering av säkerhetsarbete 2018**

Diarienumr 18KS81

**Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner Årsplanering för säkerhetsarbete 2018.

Kommunstyrelsen ger kommunchefen i uppdrag att noga följa måluppfyllelsen under året.

**Ärendebeskrivning**

Enlig kommunens riktlinjer för säkerhetsarbetet ska en årsplanering för kommunens säkerhetsarbete upprättas varje år av säkerhetsgruppen och fastställas av kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Anders Lundkvist (S): Bifall till kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med tillägget att kommunstyrelsen ger kommunchefen i uppdrag att noga följa måluppfyllelsen under året.

**Beslutsunderlag**

- Årsplanering för säkerhetsarbetet 2018



§ 129

**Fördjupad månadsrapport mars 2018**

Diariennr I8KS15

**Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner Fördjupad månadsrapport mars 2018.

Kommunstyrelsen noterar att kommunchefens uppdrag att i detalj analysera orsakerna till Socialtjänstens underskott och genomföra förändringar fortlöper, även om ingen inbromsning av förlusterna ännu kan noteras. Kommunchefen genomför också en organisationsöversyn.

**Ärendebeskrivning**

Ekonomiavdelningen har tillsammans med kommunens förvaltningar arbetat fram ett ekonomiskt resultat per 31 mars 2018 som uppgår till -9,3 mkr. För helåret prognostiseras resultat om 21,0 mkr.

**Yrkanden**

Anders Lundkvist (S): Kommunstyrelsen noterar att kommunchefens uppdrag att i detalj analysera orsakerna till Socialtjänstens underskott och genomföra förändringar fortlöper, även om ingen inbromsning av förlusterna ännu kan noteras. Kommunchefen genomför också en organisationsöversyn.

**Beslutsunderlag**

- Fördjupad månadsrapport mars 2018



## § 130

### Yttrande över revisorernas granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt

Diariennr 18KS237

#### Beslut

Kommunstyrelsen antar Yttrande över revisorernas granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt

#### Ärendebeskrivning

Kommunrevisorerna har överlämnat revisionsrapport angående granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt till kommunstyrelsen för kännedom och yttrande.

Kommunledningsförvaltningen har tagit del av revisionsrapporten och avger förslag till yttrande till kommunstyrelsen enligt bilaga.

Sammanfattningsvis bedöms av revisorerna att kommunstyrelsens uppsiktsplikt till stora delar fungerar på ett tillräckligt sätt med avseende på innehåll, omfattning och genomförande gällande nämnderna. Kommunstyrelsen anses behöva utveckla arbetet med den interna kontrollen samt utveckla mål och bedömningen för måluppfyllelse.

Revisorerna konstaterar också att kommunstyrelsens uppsiktsplikt mot nämnderna har skett på ett ändamålsenligt sätt utifrån styrprocessens årshjul, verksamhetsplan och övriga politiskt fastställda dokument men att det trots detta finns skäl att stärka efterlevandet av uppsiktsplikten ytterligare.

Specifika yttranden inom nämnda områden framgår i särskild bilaga.

#### Beslutsunderlag

- Yttrande över revisorernas granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt



## § 131

### Svar på medborgarförslag angående att flytta arrangemanget Pite Watercross till Norra fjärden

Diariernr 17KS482

#### Beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget angående att flytta arrangemanget Pite Watercross till Norra fjärden.

#### Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag rubricerat enligt ovan med följande förslag:

Att flytta arrangemanget Pite Watercross till Norra fjärden samt att besluta om att musik i "öltältet" ej får spelas efter 00:00 för att ej störa nattvila för närmast boende.

Dessutom anføres i medborgarförslaget:

Företaget Pite Watercross anordnar varje sommar tävlingar i Södra hamnen med snöskotrar som framförs på vatten, arrangemanget påverkar medborgarna i Piteå genom att man stänger av befintliga gång och cykelvägar samt att man förhindrar medborgarna att använda grönområden genom att ett stängsel sätts upp från bron bredvid järnvägsbron i öster och fram till trafikljusen i väster. Det här är inte acceptabelt att detta "jippo" går före medborgarnas möjligheter till rekreation och en säker passage för gående & cyklister.

Nytt för 2017 är att man har anlitat en entreprenör (Kittelfjäll ab) som ska tillhandahålla alkohol, i detta öltält har man discomusik på hög volym som håller på till långt in på natten 02:00 vilket gör att nattvilan i fastigheterna efter Hamnplan/Hamngatan uteblir, man kunde acceptera att man spelar musik till 00:00 men inte längre, Om man flyttar hela arrangemanget till Norra fjärden minskar man störningarna för boende & trafikanterna.

---

Kommunfullmäktige har den 25 september 2017, § 219, överlämnat ärendet till kommunstyrelsen för beslut.

---

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, antaget den 7 december 2017, §190  
Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 21 mars 2018

Watercross är en relativt ny motorsport som körs med snöskoter på vatten. Sporten har under de senaste fem åren utvecklats i Sverige och uppnått en seriös nivå och det tävlas såväl på SM som EM nivå.

Watercross har förekommit nästan varje sommar sedan 2007 på olika platser i kommunen, de senaste åren har tävlingarna hållits vid södra hamnen. Inför varje arrangemang söks tillstånd hos polisen samt kultur och fritidsnämnden för nyttjandet av markområden runt vattnet. Miljö- och tillsynsnämnden remissyttrar sig alltid till Polismyndigheten i sådana



frågor, allt för att kunna bidra till att miljöbelastning och störning för bland annat närboende är så låg som möjligt. Föreningen har alla gånger bedömts följa de restriktioner som finns för arrangemang av den typen.

Enligt kultur och fritid har förening skött arrangemanget bra och man har hållit sig till de restriktioner som satts upp. Erfarenhet från tidigare års Watercross evenemang i central Piteå, har visat på inga eller endast enstaka klagomål inkommit till enheten miljö- och hälsoskydd om störande buller.

Var olika evenemang förläggs i kommunen är upp till de entreprenörer som verkar inom området och att de kan erhålla nödvändiga tillstånd.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att avslå medborgarförslaget.

Kommunalrådet Helena Stenberg anför följande:

”Jag tycker det är positivt att det finns många drivna arrangörer i Piteå som utvecklar kommunen med sina arrangemang. Så länge de följer de uppsatta regelverk och restriktioner som finns är det upp till dem att bedöma bästa platsen för sina arrangemang. Det kan inte kommunen bestämma. Det har inkommit väldigt få klagomål på berört arrangemang vilket visar att arrangörerna har gjort sitt för att minimera störande inslag. Alla arrangemang påverkar givetvis till viss del de som bor i närheten men det är priset vi får betala för att ha en levande kommun med många arrangemang som lockar hit människor.

Jag föreslår därför att kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.”





## § 132

### Svar på medborgarförslag att måla Stadsbergets trappa i regnbågsfärgerna

Diariennr 17KS509

#### Beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att måla Stadsbergets trappa i regnbågsfärgerna.

Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att, i samråd med fastighets- och servicenämnden, utreda om förslaget kan realiseras på annan lämplig plats i staden och eventuellt på annat sätt.

Uppdraget skall återredovisas till kommunstyrelsen under 2018.

#### Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag rubricerat enligt ovan med följande förslag:

Att trappstegen i den trappa som går upp till vänster för ”grästrappan” (se bifogad fil) på parkeringshuset Stadsberget, målas i regnbågsfärgerna. Som en symbol att Piteå är en stad och kommun där alla är välkomna och kan känna sig hemma. En symbol för Allas Lika Värde.

Dessutom anförs i motionen:

Piteå är en kommun där en av slogan och marknadsföringsloggorna är ”Ett Piteå för alla”.

Därför vore det fantastiskt att måla trappstegen i just regnbågsfärgerna, för att tydligt visa att alla kan känna sig välkomna i vår stad oavsett vem dom är, vars dom kommer ifrån eller vem dom älskar. En symbol för mångfald och kärlek. En symbol för allas lika värde. En symbol för att vi är Piteå, staden där du alltid är välkommen som en del av helheten. Detta är något man gjort på andra ställen, bland annat i Falun (se bifogad bild), som just det, en symbol för allas lika värde. Vi som är "Ett Piteå för alla" borde utan problem göra samma sak. Älska vem, var vem du vill, kom från vars du vill. Du är alltid välkommen! Sen skulle det ge ett färgglatt intryck av ett annars så grått parkeringshus.

Jag önskar om det är möjligt att få presentera/motivera mitt förslag på plats.

---

Kommunfullmäktige har den 25 september 2017, § 222, remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

---

Fastighets- och servicenämnden yttrande, antaget den 5 december 2017, §83  
”Betongens färg är tänkt att samspeja med den grånande lärkträfasaden och bidra till ett

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



arkitektoniskt helhetsintryck.

Fastighets- och serviceförvaltningen anser inte att målning lämpar sig vid Stadsberget eftersom en sådan åtgärd kräver mycket underhåll för att framstå fint och tydligt över tid. Fastighets- och serviceförvaltningen anser därför att det är bättre att hålla fast vid de tryckta banderoller som redan monterats på fasaden som ett uttrycksmedel. Banderoller är en flexibel lösning som kan förändras/utökas vid behov.”

Fastighets- och serviceförvaltningen har skickat förslaget till stadsarkitekten för yttrande.

Stadsarkitektens yttrande:

”Stadsmiljö som i detaljplan definieras som ’allmän plats’ (gata, torg, park, grönområden) ska i sin grundläggande utformning kunna tilltala alla oavsett politisk åsikt, ålder eller kön. En allmän god, tilltalande och tillgänglig stadsmiljö, i synnerhet stadens allmänna platser, är en av samhällets mest grundläggande kvaliteter.

Liknande förhållningssätt bör omfatta kommunalt ägda byggnader som ska vara tilltalande och attraktiva för alla - såsom skolor, bibliotek, parkeringsanläggningar etc. Stadsbergets gestaltning har ett starkt sammanhållet arkitektoniskt koncept vad gäller material och färg vilket bör respekteras. Likaså är utformningen vid Kaleido gestaltad som en plats för alla med stor respekt för Rådhuset (byggnadsminne) och Rådhusstorgets helhetsmiljö (Riksintresse Kulturmiljövård).

Trappan vid Stadsberget bör behålla sin allmänna utformning, vilken utgör en helhetsgestaltning vad gäller material, färger, ytbehandling etc. Trappan bör inte målas, varken i regnbågsfärger eller på annat sätt förvanskas. Trappan vid Kaleido, som del av Piteå stadskärnas mest representativa miljö, bör förbli neutralt utformad.”

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 21 mars 2018

Förslaget samstämmer väl med Piteå kommuns prioriterade mål om samhällsgemenskap med mångfald som grund. Den föreslagna platsen är dock mindre lämplig då det skulle förvanska den arkitektoniska utformningen på Stadsberget. Ett alternativ vore att undersöka om det finns andra lämpliga platser att förvekliga förslaget.

---

Kommunalrådet Anders Lundkvist anför följande:

”Jag tycker det är ett spännande förslag som på ett bra sätt skulle visa att Piteå står upp för alla människors lika värde. Som kommun måste vi kunna ta offentligt ställning och stå upp för viktiga principer, jag ser inte på något sätt att det inkräktar på platsens eller stadens tillgänglighet. Jag håller dock med fastighets- och servicenämnden om att den föreslagna platsen är mindre bra vald. Utifrån det måste jag föreslå att kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget. Utifrån att grundidén är intressant föreslår jag även att kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att utreda om förslaget kan realiserars på annan lämplig plats i staden, t.ex. trappan vid Kaleido.”

## **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag angående att måla Stadsbergets trappa i regnbågsfärgerna

---

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



## § 133

### Redovisning av delegationsbeslut

#### Beslut

Kommunstyrelsen godkänner anmälningarna.

#### Delegationsbeslut

- Anmälan om bisyssla (dnr 18KS162-1)
- Anmälan om bisyssla (dnr 18KS162-2)
- Anmälan om bisyssla (dnr 18KS162-3)
- Anmälan om bisyssla (dnr 18KS162-4)
- Yttrande rörande ansökan om antagning i hemvärnet (dnr 18KS17-1)
- Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats. Tält på P-däcket mitt emot Stadsberget under perioden 20180610-20180720. NEOK AB (dnr 18KS238-3)
- Yttrande angående ansökan om tillfälligt serveringstillstånd. Tält på P-däcket mitt emot Stadsberget under perioden 20180614 - 20180715. Bryggerikällaren AB (dnr 18KS235-4)
- Yttrande angående ansökan om offentlig tillställning, allmän sammankomst, begagnande av offentlig plats och idrottsarrangemang. Internationell Fotbollsturnering 29/6-1/7 2018. Piteå Summer Games. (dnr 18KS213-2)
- Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats. Uteservering vid The Bishops arms Piteå under perioden 20180501-20180930. (dnr 18KS178-4)
- Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats. Uteservering Nya Hanséns konditori vid Storgatan 37 och Rådhusorget under perioden 20180501-20180916. (dnr 18KS192-3)
- Yttrande angående ansökan om Disco under Piteå Summer Games. Disco i Nolia Ishall lör. 30/6 - 2018. Piteå Summer Games (dnr 18KS176-3)
- Yttrande angående ansökan om offentlig tillställning, kanalsimmet 20180430, Piteå Sportdykarklubb (dnr 18KS207-2)
- Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats. Uteservering Sundsgatan 35, 15/5-31/8 2018. Karls källa i Piteå AB. (dnr 18KS214-2)
- 18KS157 MD s Restaurang - Tillstånd för hantering av brandfarlig vara 2018-03-22 - BESLUT (dnr 18KS157-2)
- Tillstånd för hantering av brandfarlig vara 2018-03-27, SCA Munksund (dnr 18KS158-3)
- Tillstånd brandfarlig vara Piteå kommun (dnr 18KS136-1)
- Yttrande angående ansökan om stadigvarande serveringstillstånd. Golfrestaurangen, Piteå. Piteå Golf AB (dnr 18KS201-4)
- Yttrande rörande ansökan om antagning i hemvärnet (dnr 18KS17-2)
- Yttrande rörande ansökan om antagning i hemvärnet (dnr 18KS17-3)
- Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats. Uteservering Uddmansgatan 8, Piteå vid Bastard Burgers under perioden 180501-180930. (dnr 18KS240-7)
- Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats. Uteservering Storgatan 50 vid Ekbergs konditori under perioden 180501-180930. (dnr 18KS239-3)



## § 134

### Anmälda delgivningar

Diarienum 18KSI

#### Beslut

Kommunstyrelsen noterar delgivningarna.

#### Anmälda delgivningar

- Verksamhetsberättelse, informations- och utbildningsinsatser, arrangemang, finansiering Rättighetscentrum Norrbotten 2017 (dnr 18KS231-1)
- Kommunala pensionärsrådets protokoll 2018-03-08 (dnr 18KSI-9)
- Protest mot Pite Havsbad Groups begäran om yta för 100 campingtomter (dnr 18KS234-1)
- Kompletteringar till tidigare protest om Pite Havsbads begäran om 100 campingplatser (dnr 18KS234-2)
- Revisionsrapport - Granskning av Piteå Renhållning & Vatten AB (dnr 18KS263-1)
- Lekmannarevisionens rapport Svenska Kommun Försäkrings AB 2017 (dnr 18KS16-4)
- Protokoll 2018-03-28 Gemensamt möte Tillgänglighetsråd och Läns pensionärsråd Region Norrbotten (dnr 18KSI-10)
- Protest med begäran och yrkande att befintlig omgivning av allmänhetens kvarvarande mark förblir utan ianspråktagande för exploatering på Piteå havsbad (dnr 18KS234-7)
- Intyg Piteå kommun (dnr 18KS36-6)
- RFSL Piteå äldvals verksamhetsberättelse för 2017 (dnr 18KS294-2)
- Pite älv Pride Redovisning för Projektbidrag (dnr 18KS294-3)

#### Cirkulär Sveriges kommuner och Landsting

Cirkulär 18:17 Vårpropositionen och vårändringsbudgeten för år 2018



## § 135

### Överföring rambudget Stadsberget

Diariennr I8KS216

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastighets- och servicenämnden överför rambudget för Stadsbergets drift med 300 tkr till samhällsbyggnadsnämnden och 55 tkr till kultur- och fritidsnämnden.

#### Ärendebeskrivning

Stadsberget byggdes under åren 2013 – 2016. Under 2016 erhöll Fastighets- och servicenämnden 300 tkr i driftanslag enligt kommunfullmäktiges beslut 2016-03-14 §48. Ytterligare anslag har inte erhållits varken för drift eller för underhållsanslag. Förslaget var att driftkostnader skulle följas noggrant under 2016 avseende nivå och fördelning mellan berörda nämnder.

Fastighets- och serviceförvaltningen har tillsammans med samhällsbyggnad och kultur, park och fritid enats om att fastighets- och serviceförvaltningen är den förvaltning som erhåller hyresintäkter och samhällsbyggnad är hyresgäst, medan kultur, park och fritid har ett begränsat underhållsansvar. Fastighets- och serviceförvaltningens driftram på 300 tkr föreslås övergå till samhällsbyggnad. Detta innebär att samhällsbyggnad saknar 348 tkr upp till full kostnadstäckning. Kultur, park och fritid får täckning i sin driftram med 55 tkr.

Ansvarsfördelningen för drift och skötsel av Stadsberget:

Samhällsbyggnad ansvarar för drift och skötsel av parkeringshusdelen inklusive in- och utfart. Ansvaret omfattar ytskikt på körbanor och parkeringsytor, parkeringsautomater, städning, sandning och snöröjning.

Fastighets- och serviceförvaltningen ansvarar för drift och skötsel av varma ytor (trapphus och hissar). Ansvaret omfattar belysning, hissar, portar, dörrar samt städning. Ansvaret omfattar också försörjning av el, värme och vatten. Förvaltningen ansvarar också för att åtgärda skador från klotter och skadegörelse. Den totala kostnaden debiteras från och med 2018-01-01 Samhällsbyggnad som internhyra.

Kultur, park och fritidsförvaltningen ansvarar för drift och skötsel av gradäng, blomlådor och sittbänkar. De har också ansvaret för anläggning, drift och skötsel av pulkbacke under vintersäsong. Förslaget är att förvaltningen erhåller ramtäckning via ramöverföring från Fastighets- och serviceförvaltningen, dvs ingen internhyra.

Förvaltningarna saknar specifikt anslag för underhåll i sina ramar.

#### Beslutsunderlag

- Beslut från fastighets- och servicenämnden 2018-03-15

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



---

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



§ 136

**Årsredovisning samt styrelsens ansvarsfrihet för 2017  
Samordningsförbundet Activus**

Diariennr 18KS236

**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner Samordningsförbundet Activus i Piteås årsredovisning för räkenskapsåret 2017.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beviljar styrelsen för Samordningsförbundet Activus i Piteå ansvarsfrihet för 2017 års förvaltning.

**Ärendebeskrivning**

Piteå kommun är, tillsammans med Norrbottens läns landsting, Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan, medlem i Samordningsförbundet Activus i Piteå. Förbundet bedriver finansiell samordning inom rehabiliteringsområdet inom Piteå kommuns geografiska område. Syftet med finansiell samordning är att underlätta rehabiliteringssamverkan och uppnå en effektiv resursanvändning.

Samordningsförbundets styrelse har upprättat årsredovisning för år 2017. Förbundets revisorer har avgett revisionsberättelse i vilket tillstyrks att förbundsstyrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

**Beslutsunderlag**

- Årsredovisning och revisionsberättelse för 2017 Samordningsförbundet Activus



§ 137

**Årsredovisning 2017 för Nolia AB**

Diariennr I8KS250

**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige noterar årsredovisningen för Nolia AB, räkenskapsåret 2017.

**Ärendebeskrivning**

Årsredovisningen för Nolia AB, räkenskapsåret 2017, föreligger

**Beslutsunderlag**

- ÅR 2017 Nolia AB inkl 2 revisionsberättelser





## § 138

### Svar på motion (SLP) om kartläggning av farliga övergångsplatser över väg

Diariennr 17KS392

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen om kartläggning av farliga övergångsplatser över väg.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamoten Anders Nordin (SLP) har inkommit med ovan rubricerade motion och yrkar följande:

att in insamling över "farliga trafikplatser" enligt nedan beskriven metod görs

att utifrån denna insamling eller om det redan finns en sammanställning över samtliga farliga trafikplatser så tar man kontakt med Trafikverket för att upprätta en akut åtgärdsplan

att lämpliga åtgärder vidtages, se texten på förslag nedan, för att lösa de akuta problemen med farliga trafikplatser

Dessutom anförs i motionen:

Det finns ett antal övergångsplatser över trafikerade vägar som inte är acceptabla. Speciellt på landsbygden finns det antal mindre bra platser där skolbussen stannar eller vänder eller där barn cyklar eller går eller måste ta sig över en hårt trafikerad väg. En del platser är farliga och en del övergångar är livsfarliga.

Föräldrar tar ibland då kontakt med Trafikverket, som nu senast med övergången vid Markvägen/Hortlaxvägen i övremarken. Trafikverket svarar då ibland att man inte har pengar till projektet eller att det ligger i en plan framåt i tiden. Barns och landsbygdsbor säkerhet ligger väldigt i den prioriteringsordning som Trafikverket har. Trafikverket verkar inte alls ha koll på vilka farliga platser som finns och inte ens de som akut måste åtgärdas.

Skulle det vara så att kommunen redan har en sammanställning av alla "farliga trafikplatser" så måste det åtgärdas med det snaraste.

Kommunen bör därför gripa in. En sammanställning över alla farliga trafikplatser bör samlas in. Det är ingen stor kostnad så kommen har mejl-adresser till de flesta av alla föreningar som finns och kan vara berörda. Ett utskick till dessa där man vill önskar få veta var dessa anser att "farliga trafikplatser" finns är en enkel insamlingsmetod.

Kontakt med Trafikverket tas sedan utifrån en sammanställning av de platser som finns. Kan inte Trafikverket bygga om eller bygga säkra övergångar eller liknande så får man söka efter tillfälliga lösningar. T ex utplacering av blomlådor eller andra fartminskande fysiska

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



hinder för att temporärt förbättra säkerheten tills dess Trafikverket har eliminerat de farliga platserna på ett ansvarsfullt sätt.

---

Kommunfullmäktige har den 26 juni 2017, § 170, remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

---

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, inkommit den 11 december 2017, §179  
Piteå kommun ansvarar för och kan genomföra åtgärder på de vägar som kommunen är väghållare för. På landsbygden är majoriteten av vägarna statliga och Trafikverket är väghållare. Trafikverket ansvarar för utredningar och åtgärder på dessa vägar. Piteå kommun kan dock framföra synpunkter och önskemål i möten med Trafikverket och trafiksituationen för oskyddade trafikanter lyfts kontinuerligt som en förbättringspunkt.

Piteå kommun har arbetat fram en ny gång- och cykelplan som inkluderar såväl kommunala vägar som delar av det statliga vägnätet. Där finns förslag på nya gång- och cykelsträckningar och även ett antal passager på statliga vägar som kan lyftas till Trafikverket som möjliga framtida åtgärder för att förbättra trafiksituationen för de oskyddade trafikanterna på landsbygd. Om och i så fall när i tid dessa förslag kan genomföras är dock upp till Trafikverket att ta beslut om.

Tillfälliga fartdämpande lösningar som exempelvis utplacering av blomlådor är inget som Trafikverket använder sig av och inte heller något som Piteå kommun kan ta beslut om såvida det inte gäller vägar där kommunen är väghållare.

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 14 mars 2018

Kommunledningsförvaltningen ställer sig bakom samhällsbyggnadsnämndens yttrande och föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

---

Kommunalrådet Helena Stenberg anför följande:

”Piteå kommun tar ansvar för trafiksäkerhet på de vägar där vi har väghållaransvar. Kontinuerliga samtal förs däremot med Trafikverket för att visa på de brister som finns på andra vägar inom kommunen. I dessa samtal lyfts de synpunkter vi får in från medborgare. Det måste dock vara upp till Trafikverket att beslut om åtgärder efter dessa vägar. Det skulle vara ett väldigt stort ekonomiskt åtagande att ta över ansvaret över det samlade vägnätet inom kommunen, vilket skulle slå mot alla andra verksamheter som kommunen utför. Jag föreslår därför att kommunfullmäktige avslår motionen.



## § 139

### Svar på motion (SLP) om cykel- och gångvägar på landsbygden.

Diariennr I7KS38I

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen om cykel- och gångvägar på landsbygden.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamoten Anders Nordin (SLP) har inkommit med ovan rubricerade motion och yrkar följande:

att Piteå Kommun ansvarar för att det byggs minst 15 km/år gång- och cykelvägar som är skilda från motordriven fordonstrafik (typ personbilar och lastbilar) och

att detta sker på landsbygden i Piteå Kommun

Dessutom anförs i motionen:

Bakgrund: En riktigt gammal surdeg.

År 1997 gjorde Tekniska kontoret, Gatuavdelningen, den första planen för utbyggnaden av gång- och cykelnätet. Det övergripande målet med den planen var att skapa ett antal huvudstråk från olika stadsdelar in till Piteå Centrum samt att förse vissa byar med gång- och cykelvägar för att skapa trafiksäkra skolvägar. Kommunfullmäktige gav sedan Tekniska kontoret, Gatuavdelningen, i uppdrag att arbeta vidare med fortlöpande planering av gång och cykelvägarna inom kommunen med uppföljning varje år i kommunfullmäktige.

Planen avgränsade sig geografiskt till Piteå Stadsbygd (Öjebyn, Piteå C, Bergsviken samt Hortlax) och byarna Jävre, Hemmingsmark, Blåsmark, Svensbyn, Lillpite, Böle, Norrfjärden, Sjulnäs/Roknäs, Sjulsmark, Långträsk och Rosvik. Byarna hade valts ut utifrån dess storlek, trafiksituation samt om det finns en skola i byn. Det fanns även ett stort behov av gång- och cykelförbindelser mellan byarna utanför stadsbygden men dessa berör till största delen Trafikverkets vägar. Teknik och servicenämnden skulle dock hålla kontinuerliga möten med Trafikverket för att ge kommunens syn och möjlighet att påverka drift, underhåll och investeringar längs Trafikverkets vägar.

Målsättningen var bra men verkligheten har snabbspungit om den tidsanda som rådde på 1990-talet.

Problem: Utbyggnaden av cykel och gångvägar har gått med snigelnas hastighet på landsbygden. Vägarna för motordrivna fordon mellan byarna och mellan byar och stadens centrum har blivit allt bättre med högre hastigheter som följd. Allt fler bilar för persontransporter har fått ett SUV-liknande utseende och allt fler bilar förs fram medelst så kallad 4-hulsdrift. Trots hastighetsbegränsningar till 70 km/h på många sträckor körs ändå många bilar fram med ännu högre hastighet. Mängden bilar som framförs på vägarna har ökat

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



betydligt då det mer stationära bondesamhället övergått i ett pendelsamhälle där människor pendlar från hemort till arbetsplats. De tunga transporterna har inte minskat och även hastigheten på dessa har ökat.

Skillnaden mellan stadsbebyggda områden och landsbygden är att i det råder 40 km/h i stadscentra. Där finns också ett rikligt utbud av såväl trottoarer som cykelvägar. Landsbygden saknar i stort helt trottoar och cykelvägar som är separerade från motorburen trafik. Hastigheten är i stort sett alltid högre eller dubbelt så hög eller mer.

På landsbygden i Piteå är det förenat med livsfara att cykla eller gå. Under den mörka tiden av året är det ännu mer farligare. Finns det plogkanter av snö så saknas det möjlighet att snabbt kasta sig i diket vid möte med motordrivet fordon.

Närliggande kommuner som Umeå och Luleå kan ses som ett föredöme för utbyggnad av gång och cykelvägar på landsbygden vid jämförelse med Piteå. Men vi behöver bara passera gränsen och in i Finland för att uppleva en helt annan värld som visar på stor omsorg och omtanke om människor som bor på landsbygden med avseende på tillgången på gång och cykelvägar skilda från det vägnät som används av motorfordon.

Många av oss uppfattar Väg/Trafikverket som en firma som inte begriper att gång och cykelvägar behövs i lika stor utsträckning som andra vägar. Varken Piteå Kommun eller detta verk begriper att sträckorna mellan de befintliga gång och cykelvägarna måste sitta ihop för att kunna användas på ett sätt som gör farbarheten säker för gående och cyklister.

Kommunen bör därför etablera intensifierade möten med detta verk. Kanske man behöver träffas en gång per vecka eller oftare för att åstadkomma resultat. Hur ett verkningfullt upplägg, ett upplägg som ger resultat, bör man i alla fundera över.

Piteå Kommuns plan är att bygga 1 kilometer gång och cykelväg per år. Med den takten kommer det över 150 år innan ens de akuta behoven är tillgodosedda. Vi föreslår därför en byggnadstakt av 40 kilometer per år av gång- och cykelvägar som är skilda från annan trafik.

---

Kommunfullmäktige har den 26 juni 2017, § 169, remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

---

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, inkommit den 12 december 2017, §180

Under året 2017 har ett arbete pågått med framtagandet av en ny gång- och cykelplan för Piteå kommun. Målsättningen är att planen ska träda i kraft hos kommunfullmäktige innan årsskiftet. Den nya gång- och cykelplanen tar ett helhetsgrepp på gång- och cykelinfrastrukturen, och berör hela kommunen både stad och landsbygd. Stort fokus i planen är på nya sträckor, att knyta ihop saknade länkar i gång- och cykelvägnätet, på olika trafiksäkerhets- och tillgänglighetshöjande åtgärder på kommunala gator, trafikverkets vägar och på ett antal sträckor med enskild väghållare. Avsikten med planen är att den ska följa de



redan fastställda målen om gång- och cykelinfrastruktur som finns för Piteå kommun. Exempelvis; ”Piteå ska vara tryggt och tillgängligt för alla” och ”Särskilt fokus ska läggas på säkra skolvägar”. Syftet med framtagandet av den nya gång- och cykelplanen är att den ska verka i och med den kommunala verksamhetsplaneringen, i samråd med Trafikverket och övriga verksamhetsutövare och kontinuerligt uppdateras allt eftersom arbete utförs.

Piteå kommuns väghållaransvar och där igenom möjlighet till att planera och bygga nya gång- och cykelvägar ser olika ut i kommunen. I allmänhet har Piteå kommun endast väghållaransvar på bostadsgator i stad och landsbygd och Trafikverket har därigenom många gånger väghållaransvaret på vägar i och mellan staden, samhällena och byarna. Piteå kommun har inte möjlighet att åtgärda och besluta om utbyggnad av gång- och cykelinfrastrukturen på de sträckor Trafikverket äger väghållaransvaret. Vid sammanträden och övrig kontakt med Trafikverket lämnas synpunkter på behov och brister i deras vägtransportnät, där stort fokus är på gång- och cykelinfrastrukturen.

En hastighetsöversyn enligt Piteå kommuns hastighetsplan pågår i hela kommunen på de kommunala gatorna. Hastighetsplanen syftar till att anpassa hastighetsgränserna till den trafikmiljö som råder med hänsyn till trygghet, trafiksäkerhet, tillgänglighet och miljö. Införandet av de nya hastighetsgränserna kommer att ske etappvis under flertalet år.

Piteå kommuns plan om att bygga 1 kilometer gång- och cykelväg per år är fastställd av kommunfullmäktige. De kommunala medel som idag avsätts för utbyggnad av gång- och cykelinfrastrukturen motsvarar ej målet om att färdigställa 1 kilometer ny gång- och cykelväg per år. För att klara av dagens utbyggnadstakt är vi beroende av bidrag, från bland annat länstransportplanen. För att öka utbyggnadstakten av gång- och cykelvägnätet behövs mer kommunala medel tillsättas. Trafik och projektenheten finner det ej realistiskt eller möjligt att utöka takten för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet med 40 gånger i jämförelse med dagens takt, efter det förslag frågeställaren anger. Behovet är ändock stort av att utöka gång- och cykelinfrastrukturen i högre takt än idag, inom hela kommunen.

---

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 14 mars 2018

Kommunledningsförvaltningen ställer sig bakom samhällsbyggnadsnämndens yttrande. Att öka ambitionen om nybyggnation från 1 km till 15 km innebär en 15 gånger så hög utgift, vilket skulle innebära en årlig kostnad på ytterligare minst 20-25 miljoner.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen då det skulle innebära kraftiga minskningar i annan samhällsviktig infrastruktur eller underskott för kommunen.

---

Kommunalrådet Anders Lundkvist anför följande:

”Jag håller med om motionärens åsikter om att det viktigt att kommunen erbjuder gång och cykelvägar där de behoven finns oberoende om det är på landsbygd eller i stadsmiljö. Det är därför vi jobbat långsiktigt med att ständigt bygga ut och förbättra gång och cykelnätverket. Vägnätet på landsbygden är dock till största del trafikverkets ansvar och det gäller även gång och cykelvägar. Jag kan bara beklaga att de inte tar sitt ansvar och jag tycker inte att



kommunen skall ta över ekonomiskt ansvar från staten. Kommunen kommer dock med utgångspunkt i den nyligen antagna gång- och cykelplanen att fortsätta samtala och trycka på trafikverket att ta sitt ansvar för en säker trafikmiljö för alla. Hade kommunen en outsinlig kassa skulle jag gladeligen ställt mig bakom motionen men tyvärr är utrymmet för investeringar begränsat varför jag föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen.”



## § 140

### Svar på Motion (C) om hastighetssänkande åtgärder i Lillpite

Diarienumr 17KS436

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige anser motionen om hastighetssänkande åtgärder i Lillpite färdigbehandlad.

#### Reservationer

Helén Lindbäck (KD), Majvor Sjölund (C) och Marika Risberg (C) reserverar sig mot beslutet.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamoten Majvor Sjölund (C) har inkommit med ovan rubricerade motion och yrkar följande:

Piteå kommun snarast inleder samtal med Trafikverket i syfte att hitta åtgärder som sänker hastigheten genom byn och som förbättrar trafiksäkerheten framförallt för skolelever och boende i Lillpite

Dessutom anføres i motionen:

Lillpite är en långsträckt radby, där husen i huvudsak ligger i direkt anslutning till Lillpitevägen. Det finns inga alternativa vägar för gående och cyklande utan alla trafikanter är hänvisade till att samsas på samma vägbana.

Många elever inväntar busstransport till skolan på olika uppsamlingsplatser längs vägen. Dit går de till fots även under mörka vinterdagar, ibland är det halka och besvärligt väglag.

Vindkraftsutbyggnaden i Markbygden har återupptagits under våren vilket medför en kraftigt ökad trafikmängd genom byn under de kommande åren. Tillåten hastighet är i huvudsak 50 km/h (30 km/h vid passage över ett gårdstun). Tyvärr är hastigheten avsevärt högre, framförallt vid byns in- och utfarter. Då verkar man ha tröttnat på den låga farten och "drar på".

---

Kommunfullmäktige har den 26 juni 2017, § 171, remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

---

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, antaget den 7 december 2017, §178

Vår bedömning går helt i linje med motionärens bedömning av väg 543, Lillpitevägen och när det gäller hastigheten genom byn så har kommunen möjlighet att påverka hastighetsgränsen då större del ligger inom tätbebyggt område. Varför en hastighetsförändring ännu inte är genomförd beror på många olika faktorer. Dels har det funnits områden som har prioriterats



före Lillpite men också en viktig anledning är att inga separata medel finns tilldelade för att ta ett helhetsgrepp för en hastighetsförändring utifrån gällande hastighetsplan.

Samhällsbyggnad har återkommande träffar med Trafikverket där dessa frågor diskuteras. Vi kommer naturligtvis ta upp frågan på nytt vid kommande möte med Trafikverket.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen

---

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 15 mars 2018

Kommunledningsförvaltningen ställer sig bakom samhällsbyggnadsnämndens yttrande men föreslår kommunfullmäktige att anse motionen färdigbehandlad då samhällsbyggnad för kontinuerliga dialoger med Trafikverket och har med väg 543 genom Lillpite i dessa diskussioner.

---

Kommunalrådet Helena Stenberg anför följande:

”Jag håller med motionären om att det finns behov av åtgärder för att säkra trafikmiljön genom Lillpite. Denna fråga finns med och kommer framöver att finnas med i de diskussioner kommunen för med Trafikverket. Det finns dock många trafikmiljöer som är i behov av trafiksäkrande åtgärder och det är viktigt att dessa kan vägas fritt mot varandra i de diskussioner som förs. Jag föreslår utifrån det att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad.”

### **Yrkanden**

Majvor Sjölund (C), Marika Risberg (C): Bifall till motionen om hastighetssänkande åtgärder i Lillpite.

Anders Lundkvist (S) och Elisabeth Vidman (S): Bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag.





## § 141

### Svar på motion (SLP) om att behålla 30 km/h som hastighet året runt i anslutning till förskolor och skolor

Diariennr 17KS451

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige anser motionen om att behålla 30 km/h som hastighet året runt i anslutning till förskolor och skolor för färdigbehandlad.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamoten Anders Nordin (SLP) har inkommit med ovan rubricerade motion och yrkar följande:

att 30 kilometer i timmen bör gälla året om, hela dagen och även på helgerna vid de förskolor och skolor som finns i kommunen

Dessutom anförs i motionen:

Varje år runt den femtonde juni täcks alla 30-skyltar vid skolor och förskolor med sopsäckar. Skolterminen är slut, och därmed höjs hastigheten från 30 kilometer i timmen till 50 kilometer i timmen.

Vi anser att det borde vara 30 kilometer i timmen året om. Vi anser att skolan är mer än bara en skola. Skolan är ett aktivitetsområde där utrustningen drar till sig barnen och ungdomar samlas där på kvällstid. Vi anser att 30 kilometer i timmen bör gälla året om, hela dagen och även på helgerna.

2012 togs beslutet i kommunfullmäktige, alla 30-vägar kring skolor och förskolor skulle bli 50-vägar när skolterminen var slut. Men i år, 2017, hann inte ens skolan ta slut innan sopsäckarna hängde över 30-skyltarna.

Hastigheterna började gälla dagen innan skolavslutningen. Det var mängder av föräldrar och barn i rörelse på gatorna denna dag, och då var det femtio.

---

Kommunfullmäktige har den 25 september 2017, § 212, remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

---

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, antaget den 7 december 2017, §181

Vår bedömning av skolhastigheten 30 kilometer i timmen går helt i linje med motionärens bedömning. Förutom att skolor är ett aktivitetsområde utöver skoltiden så pågår det viss skolverksamhet på några utvalda skolor även under sommarlovet. Under en period när hastigheten förändras tillbaka från sommarhastigheten, 50 kilometer i timmen, till skolhastigheten, 30 kilometer i timmen, märker vi av att hastigheten har ökat och att det tar

---

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



några veckor innan hastighetsgränsen 30 kilometer i timmen åter igen ger den effekt som är meningen.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen.

---

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 15 mars 2018

Kommunledningsförvaltningen ställer sig bakom samhällsbyggnadsnämndens yttrande och föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen samt att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att revidera ”Plan för rätt fart i Piteå” i enlighet med motionen.

---

Kommunalrådet Helena Stenberg anför följande:

”Det är viktigt att det finns tydliga och konsekventa regler i trafiken. Skolområdena är en naturlig mötesplats för barn och ungdomar även under tidpunkter när det inte är skolverksamhet då de tillhandahåller bra lek- och aktivitetsutrustning och jag tycker motionärens förslag är bra. En ändring av hastighetsbegränsningarna kräver en ändring av Plan för rätt fart i Piteå, något som samhällsbyggnadsnämnden den 25 april i år föreslagit. Jag föreslår utifrån det att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad.”



## § 142

### Svar på medborgarförslag om att upprätta en kommunal fiskevårdsplan

Diariennr 17KS425

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget om att upprätta en kommunal fiskevårdsplan.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige ger samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att samordna en utredning om hur sportfiske kan utveckla kommunen.

#### Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag med ovanstående rubrik som yrkar följande:

Upprätta en kommunal fiskevårdsplan

Dessutom anförs i medborgarförslaget:

Piteå kommun besitter en i stora stycken outnyttjad resurs i form av fina fiskevatten i vacker natur. Kommunen innefattar en mängd sjöar (906 st) och 14 större vattendrag med stor potential. Lägg därtill en fantastisk och fiskrik skärgård.

Ett första steg är att anställa en fiskevårdskonsulent för att bättre ta tillvara på denna resurs.

Att utveckla och kartlägga fiskevårdens förutsättningar är ett långsiktigt arbete och sker inte av sig självt. Det behövs kompetens, samordning och inventeringar samt åtgärdsplaner.

Ett än bättre utvecklat nätverk och samarbete med berörda myndigheter gagnar syftet. Konsulenterna skulle vid behov kunna utbilda fiskeföreningar, fiskerättsägare och andra intresserade om naturens och fiskevårdens villkor.

Bättre underlag inför politiska beslut möjliggörs på sikt.

Fritidsaktiviteter, inte minst fiske, har stor betydelse för många kommuninvånare. Sportfiske och dess naturupplevelser kan även bli en viktig parameter vid nyanställningar inom kommunal verksamhet samt det privata näringslivet.

En kommun med en väl utvecklad besöksnäring inom segmentet naturupplevelser och inte minst inom fisket, kan skapa intäkter och arbetstillfällen. Detta är en viktig framtidsaspekt! I detta sammanhang är det viktigt att nämna Ha V:s undersökning om fritidsfiske 2014 (Svenskt fritidsfiske och fisketurism 2020 (HaV)). Enligt rapporten fritidsfiskar 1,6 miljoner svenskar varje år. De lägger 5,8 miljarder på sin hobby. I det ingår en stor del pengar som kommer handel och företag i berörda kommuner till godo.



I Sorsele kommun omsattes 2016 drygt trettio miljoner kronor på fiskekort, mat och boende i kommunen. Detta genom medvetna satsningar och en strategi. Sportfiske som turistprodukt kan dels vara en betydande del i en glesbygdsutveckling, men utvecklingspotential finns inom hela kommunen.

Vi ser även möjligheter för framtida entreprenörer att utveckla sitt företagande. Via helhetsperspektivet lyfter vi även fram, må bra effekter, av att vistas i naturen. Slutligen tycker vi att man som politiker borde ställa sig frågan: Varför behövs en kommunal fiskevårdsplan?

Kommunfullmäktige har den 26 juni 2017, § 177, remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kultur- och fritidsnämndens yttrande, antaget den 17 oktober 2017, §53  
Kultur- och fritidsnämndens ansvarsområde innefattar för närvarande stöd till fiskevårdsföreningar i form av drift och investeringar i fiskevatten och anläggningar. Utvecklingen av fiskevårdsfrågor sker hos de 12 fiskevårdsföreningar som beviljas stöd för sin verksamhet och sina anläggningar. Under tiden fiskevårdsföreningarna ingick i Alliansen fanns en naturlig arena för de gemensamma frågorna, vilket var det kommunala syftet med Alliansen. Alliansen upplöstes dock några år senare.

Förvaltningen samordnar det kommunala stödet till aktiva föreningar, marknadsför anläggningar och föreningarnas aktiviteter som en del av det kommunala folkhälsoarbetet. Kultur- och fritidsnämnden handlägger stöd för olika typer av organisationer som utvecklar sina verksamheter i samråd med förvaltningen. Fiskevårdsföreningar är ett exempelvis av dessa organisationer.

En fiskekonsulent ska enligt medborgarförslaget inneha en kompetens som täcker bland annat biologi/ekologi med inriktning mot fisk, ha kunskaper om fiske- och fiskevårdsfrågor och fiskelagstiftningen. Den efterfrågade kompetensen finns inte inom förvaltningen då fiskevårdsföreningar inkluderas i övrig föreningsverksamhet och som innebär att föreningarna har specialkompetens inom egna intresseområden och utvecklar dessa med hjälp av kommunens tjänstemän. Kultur- och fritidsnämndens befintliga resurser inkluderar inte kostnader för att anställa personal för specifika intresseområden för den mångfalden av organisationer och föreningar som finns representerade inom förvaltningen.

Förvaltningen samarbetar och stödjer de olika intresseorganisationerna med utvecklingsfrågor som vilka organisationerna anser vara viktiga för deras verksamhetsutveckling. Den efterfrågade tjänsten är ett utmärkt sätt där olika kompetenser från olika kommunala förvaltningar, regionen och de ideella föreningar kunde samarbeta och söka projektmedel för de delar som inte ingår för närvarande i kultur- och fritidsförvaltningens tjänst. Förvaltningen är positiv till att utveckla fisket tillsammans med fiskevårdsföreningar, övriga förvaltningar och regionen.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslaget.

---

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, antaget den 26 oktober 2017, §157  
Medborgarförslaget om fiskevårdsplan för kommunen är en angelägen fråga men komplex.

Utvecklingen av sportfiske i kommunen hänger ihop med flera andra frågor. Särskilt viktigt för fisket är kommunens arbete med EUs vattendirektiv och våra ambitioner avseende miljökvalitetsnormerna i våra sjöar och vattendrag.

Våra två viktigaste vattendrag för sportfiske, Lillpite älv och Åby älv, har vandringshinder som i dagsläget hindrar en positiv utveckling av sportfisket. I många andra vattendrag uppfylls inte heller miljökvalitetsnormerna vilket leder till försämrade förutsättningar för sportfisket.

För att på allvar utveckla Piteå till en sportfiskekommun med förutsättningar att attrahera besökare så behöver ett helhetsgrepp tas som inkluderar restaureringsarbete, fiskevårdsplaner och samarbete med fiskerättsägare och föreningar.

Samhällsbyggnadsnämnden förordar därför att resurser avsätts för ett utredningsuppdrag där arbetsätt och förutsättningar för utveckling av sportfisket i kommunen utreds. Utredningen skall också belysa vilka positiva effekter sportfisket kan få inom fritid, rekreation, folkhälsa, turism, landsbygdsutveckling och naturvård.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att resurser avsätts för ett utredningsuppdrag där förutsättningar och arbetsätt för utveckling av sportfiske i kommunen utreds.

---

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 15 mars 2018

Kultur- och fritidsnämnden har idag uppdraget att jobba med fiskevårdsföreningarna för att utveckla fiskevården. Medborgarförslaget och samhällsbyggnadsnämndens svar visar att frågan är större än så och kan inkludera såväl näringsverksamhet, miljövård och landsbygdsutveckling. Det vore därför passande att samhällsbyggnad får i uppdrag att utreda vilken potential en utökad fiskevård och förbättrade sportfiskevatten kan ha. Detta bör göras innan några större grepp tas som att anställa personal och upprätta en kommunal fiskevårdsplan. Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås men att samhällsbyggnad ges ett uppdrag att utreda sportfiskets potential.

---

Kommunalsrådet Anders Lundkvist anför följande:

” Medborgarförslaget tar upp ett intressant utvecklingsområde både för medborgare i kommunen och för ökad turism. Kommunen jobbar idag tillsammans med fiskevårdsföreningarna för att skapa attraktiva fiskeområden. Det finns potential att genom ökad samordning nå än bättre resultat. Jag är dock inte i dagsläget beredd att föreslå en satsning på en tjänst exklusivt för att utveckla sportfisket eller upprätta en kommunal fiskevårdsplan. Jag föreslår därför att kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget.”



## § 143

### Svar på motion (L) om att inventera tillgänglighet till vallokal 2018

Diarienum 17KS613

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige anser motionen om att inventera tillgänglighet till vallokal 2018 färdigbehandlad.

#### Reservationer

Helén Lindbäck (KD), Ulla Persson (L) och Marika Risberg (C) reserverar sig mot beslutet.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamoten Ulla Persson (L) och Åke Forslund (L) har inkommit med ovan rubricerade motion och yrkar följande:

Inventera tillgänglighet till vallokal 2018

Dessutom anförs i motionen:

En av demokratins grundpelare är att kunna utnyttja sin röst på valdagen. Enligt Demokratiutredningen, ledd av Olle Wästberg, så är hela 60 % av alla vallokaler i Sverige inte tillgängliga enligt de normer som Myndigheten för Delaktighet definierat. Att Sverige inte är bättre inom detta område 2017 är inte acceptabelt. Piteå kommun är en stor kommun med långa avstånd och fåtal bussturer på landsbygden som går på helger när valet sker. Vi Liberaler anser att alla människor i Sverige ska ha samma förutsättningar att vara med och påverka Sverige och hur Sverige ska styras. Oavsett funktionsnivå, bakgrund eller bostadsort. Ingen röstberättigad medborgare ska i valet 2018 exempelvis behöva avlägga sin röst utomhus för att hen inte kan komma in i sin vallokal eller färdtjänst/taxi för att ta sig till vallokalen.

Mot bakgrund av vad som ovan anförs föreslår vi valnämnden att besluta

- Att förvaltningen gör en inventering i hur tillgängligheten ser ut till och i kommunens vallokaler. När denna är genomförd önskar vi återrapportering och åtgärdsplan för att öka tillgängligheten i hela kommunen.

Kommunfullmäktige har den 23 oktober 2017, § 248, remitterat ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande, antaget den 18 januari 2018, § 7

Uppdraget kan kopplas till kommunens övergripande mål: Piteå ska vara tryggt och tillgängligt för alla och Piteå ska präglas av en samhällsgemenskap med mångfald som grund.

Samhällsbyggnad anser att tillgänglighet för alla till vallokaler är angeläget och en

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



förutsättning för ett demokratiskt samhälle. Motionen är därför betydelsefull för säkerställande av ett demokratiskt val. Under remisstiden har inhämtad fakta visat att valnämnden inför varje val genomför en tillgänglighetsgranskning/inventering av utsedda vallokaler. Detta planeras även genomföras inför förestående val. Alla medborgare och även personer som har svårigheter att transportera sig till vallokaler har också möjlighet att förtidsrösta. För nyttjande av den begränsade kollektivtrafik som går under valdagen råder likställighet.

I och med dessa omständigheter anser Samhällsbyggnad att motionen är färdigbehandlad.

---

Valnämndens yttrande, antaget den 3 april 2018, §16

Motionären tar här upp ett väldigt angeläget ärende. Valnämnden i Piteå har under lång tid jobbat för att ha en hög tillgänglighet till såväl vallokaler som förtidsröstningsställen. Tillgängligheten består av många faktorer där själva lokalen är en men även att det ska finnas en närhet till dessa. Därför har Piteå väldigt många vallokaler och valdistrikt utifrån befolkningens mängd. Det gör att det även på landsbygden finns en relativ närhet till vallokalerna. Förutom det jobbar valnämnden aktivt med många förtidsröstningsställen (32st) både fasta, t.ex. biblioteken, och tillfälliga, på t.ex. vård och omsorgsboenden. Det ger de som har stora problem att förflytta sig ändå får möjlighet att lägga sin röst. De som ändå har problem har även möjlighet att boka ett valombud som kommer hem och samlar in rösterna.

Inför varje val har valnämnden tillsammans med funktionsnedsättningsrörelsen kontrollerat, inventerat och åtgärdat tillgänglighetsproblem i de vallokaler som används. Detta är även inplanerat inför årets val.

Valnämnden föreslår därför att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då dess intentioner redan ligger i valnämndens rutiner.

---

Kommunledningsförvaltningens yttrande, den 9 april 2018

Kommunledningsförvaltningen ställer sig bakom både samhällsbyggnads- och valnämndens yttranden och förslag till beslut.

---

Kommunalrådet Helena Stenberg anför följande:

”Vikten av att alla, oberoende funktionsvariation ges möjlighet att lägga sin röst kan inte överskattas. Det är grundläggande för det demokratiska systemet och tilltron till det samma att allas röster är lika mycket värda och att alla har likvärdiga möjligheter att rösta. Piteå kommun har under lång tid arbetat systematiskt med att ha en hög tillgänglighet till såväl vallokaler som röstningsställen och kan även uppvisa ett av de högsta andelen röstande i landet. Förra valet 2014 var valdeltagandet i riksdagsvalet nästan 89 %.

Genom en fortsatt samverkan med funktionsvariationsrörelsen ska tillgängligheten garanteras även detta val. Frågan har även förts in i kommunstyrelsens internkontrollplan. Jag är för så väl motionens yrkande som intentioner och anser att Piteå kommun redan arbetar på ett



mycket tillfredsställande sätt för att garantera tillgängligheten för alla till vallokalerna. Jag föreslår därför att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad."

### **Yrkanden**

Ulla Persson (L) och Majvor Sjölund (C): Bifall till motionen om att inventera tillgänglighet till vallokal 2018.

Anders Lundkvist (S): Bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag.