



Kommunala pensionärsrådet

Plats och tid	Sammanträdesrum Lyan, Strömgården Storgatan 16 kl. 09:00-12:00
Ledamöter	Sven-Gösta Pettersson, ordförande Christina Oskarsson, vice ordförande Elisabeth Lindberg, Kultur- och fritidsnämnden Benny Edlund, PRO Marianne Lindberg, SKPF Per-Olof Hedman, SKPF Mona Wilsson, SPF Gunn Bergdahl, SPF Agneta Ehlin, Fastighets- och servicenämnden Anders Wedestig, PRO Ellinor Sandlund, Socialnämnden
Övriga deltagare	Karin Olofsson, SOC Äldreomsorg Mathias Keisu, trafikplanerare SAM Kjell Norberg, trafikingenjör SAM Kristina Söderberg, samhällsutvecklare SAM Florian Steiner, stadsarkitekt SAM
Utses att justera	
	Paragrafer §10 - § 23
Sekreterare	Helena Sandström
Ordförande	Sven-Gösta Pettersson
Justerande	Benny Edlund



§ 10

Mötets öppnande

Mötet förklaras öppnat.

§ 11

Val av justerare

Benny Edlund valdes att justera dagens protokoll.

§ 12

Godkännande av dagordningen

Punkt 8 på dagordningen stryks från dagordningen pga sjukdom, men kommer att tas upp igen vid nästa sammanträde efter sommaren.

Avgifter 2020 läggs till som en övrig fråga.

Dagordningen godkänns.



§ 13

Nytt parkeringssystem

Kjell Norberg, trafikingenjör, informerar om en ny typ av parkeringssystem som ska införas i kommunen. Detta enligt beslut från kommunfullmäktige om att p-skivan ska avskaffas och ersättas med elektronisk registrering, men man vill ha betalning efter två timmar. Alltså de två första timmarna ska man kunna parkera gratis. Ett bildspel visas, bifogas detta protokoll som bilaga 1.

Utöver bildspelet ges information om att det finns beslut om att gång- och cykelvägar i centrum ska prioriteras.

Man har uppmätt sämre luftkvalitet på området Norrmalm än vad det varit tidigare. Orsakerna undersöks och man tittar på olika åtgärder som kan bidra till att göra situationen bättre.

Timmerleden behöver breddas, övergångsstället behöver ses över och trafiken behöver få ett bättre flöde – särskilt under rusningstid, men dessa frågor ägs av Trafikverket.

Rådet undrar hur de som saknar smartphones ska kunna använda det nya parkeringssystemet?

Kjell Norberg förklarade att parkeringsautomater med kortfunktion blir för dyra för kommunen, man måste ha en billigare lösning. Nu handlar det om vem som kan leverera ett system som klarar av att de två första parkerade timmarna ska vara gratis. Det finns idag inget fastställt datum om när införandet kommer att ske men man kommer att anpassa införande av det nya systemet till en period när det inte är så mycket folk i rörelse. Man undviker då sommarmånaderna, jul osv.



§ 14

Bussförbindelser

Mathias Keisu, trafikplanerare, besöker rådet för att berätta om bussförbindelser.

Skolbussarna kommer framöver att tillhöra allmän trafik och blir därmed tillgänglig för alla, inte bara skolbarn. Ett arbete har påbörjats tillsammans med Länstrafiken kring ett framtagande av en gemensam taxa, men det arbetet står för närvarande stilla.

Rådet önskar en ringlinje som trafikerar Bergsviken och Infjärden exempelvis. Föreningarnas ledamöter vill uppmärksamma att det finns seniorer på landsbygden som inte har bil och är i stort behov av fungerande kollektivtrafik.

En översyn kring busslinjerna behövs generellt i regionen, men trafikeringen ut till byarna kommer att vara begränsat.

Ett förslag från rådet är samåkningsparkeringar utanför centrum, tex Öjebyn, där man ska kunna parkera bilen och ta en gratisbuss in till stan. På det här viset minskar man utsläppen i de centrala delarna av staden.



§15

FÖP Öjebyn

Kristina Söderberg, samhällsutvecklare, presenterar Fördjupad översiktsplan (FÖP) stadsdelscentra.

Ett bildspel visas, bifogas detta protokoll, bilaga 2.

FÖP antogs i kommunfullmäktige 2016 och anger hur land och vatten ska förvaltas i kommunen.

FÖP Stadsdelscentra består av tre delar; Öjebyn, Munksund och Bergsviken. Man har valt att börja med Öjebyn. Just nu står focus vid dialoger med medborgarna och sammanställningar av dessa.

Tre olika arkitektföretag har inkommit med förslag.

Man försöker ta med busstrafiken i beräkningarna, hållplatser osv. I dagsläget kan det ibland vara svårt för resenärerna. Det kan vara stora höjdskillnader för att kliva på/av bussarna, och dåligt placerade hållplatser.

Rådet lyfter synpunkter angående parkeringsplatser vid Öjagården. De anser att parkeringsplatserna är för få till antalet och önskar att man planerar för fler. Ett önskemål inför framtiden är att det ska finnas laddplatser för elmoppar. Fler äldre använder sig av elmoppar för att enkelt ta sig fram – men det finns ibland svårigheter att hitta en bra plats att ladda den på.

Det kan finnas anledning att börja med att bygga en ny skola och förskola innan allt annat. De befintliga är i dåligt skick och behöver ersättas. En plan för hela området behöver arbetas fram innan skolan kan börja byggas. Det behöver även finnas en plan för trafiken runtomkring.



§16

Rådhusorget

Florian Steiner, stadsarkitekt, berättar och visar bildspel om planerna för Rådhusorget.

Bildspelet bifogas detta protokoll, bilaga 3

Ombyggnationen har en beräknad kostnad på 12 miljoner kronor.

Rådhusorget är ett profilområde – en levande plats som ska stärka bilden av staden. Idealiskt ska det vara bilfritt. Parkeringar för rörelsehindrade tas med i beräkningen, men i övrigt planeras inga parkeringar på torget.

En bred bård av granitskivor ska kanta torgets yta. Denna ska vara uppvärmd för att kunna vara isfri vintertid. Mitten av torget vill man ha snötäckt vintertid, dels för att det även fortsättningsvis kommer att vara platsen för stadens årliga julgran. En tanke finns kring ljud och ljus, bland annat ska husfasaderna kunna belysas med ledljus från gatstolparna.

En modern tolkning av ett klassiskt torg. Man eftersträvar även hållbarhet över lång tid och ser över materialvalen utefter detta. Man vill ha ett levande torg och en del av detta kräver ett bilfritt torg. Den tunga trafiken måste bort, men optimalt även övrig trafik.

Rådhusorget är den soligaste platsen i stan, och det vill vi ta vara på.



§17

Bostadstillägg i Särskilt boende

Punkten är struken från dagordningen på grund av sjukdom. Frågan planeras återkomma vid kommunala pensionärsrådets nästa sammanträde under hösten 2019.



§ 18

Föreningsbidrag

Bilaga 4

Rådet önskar en översyn av föreningsbidraget. Bidragssumman har inte ändrats sedan 2003 och det anser rådet inte vara rimligt. Pensionärsföreningarna aktiverar våra äldre och arbetar hälsofrämjande. Rådet vill att frågan väcks politiskt. Man bör även se över om bidraget ska vara baserat på antal medlemmar eller om det ska vara baserat på aktivitet?

Socialförvaltningen administrerar råden, men det är Kommunstyrelsens råd.

Årets förslag till fördelning av årets föreningsbidrag har presenterats för kommunala pensionärsrådet. Förslaget lämnas nu vidare till socialnämnden för beslut.



§ 19

Val av ledamot i arbetsutskottet

Ellinor Sandlund kan inte vara ledamot i kommunala pensionärsrådets arbetsutskott. Läs under "Organisation och arbetsformer" i reglemente för kommunala pensionärsrådet.

Brith Fäldth föreslås och väljs som ny ledamot i kommunala pensionärsrådets arbetsutskott.



§ 20

Seniorveckan

Äldreomsorgen upplyser om att det finns 74 000 kr att tillgå till Seniorveckan 2019. Föreningarna är uppmärksammade på att pengarna finns, och hänvisas att kontakta Äldreomsorgens avdelningschef Helena Magnusson med förslag.



§21

Nämnderna har ordet

Socialnämnden

Nya demensboendet Ängsgården öppnas i slutet av augusti i år.

Det är svårt med kompetensförsörjningen i våra verksamheter. Man ser en bristande lägre kompetens än tidigare. För att säkra upp läkemedelshanteringen har man haft ett projekt där där man anställt undersköterskor i hemsjukvårdsverksamheten för att man inte ska behöva delegera till så många. På detta sätt kan man bättre försäkra sig om det är kompetent personal som utför läkemedelshanteringen. Det är nu beslutat att projektet blir permanentat och utökat.

Man kommer inte att ha kapacitet för att klara av hela kommunen, men i de områden som inte kan inkluderas kommer man att se till att det delegeras till undersköterskor.

Man jobbar för att det ska bli gemensamma krav på undersköterkeutbildningar nationellt.

Det är beslutat att nattkamera ska vara förstahandsalternativet då personer behöver tillsyn nattetid.

Det har pågått ett projekt med medicinrobotar i ordinärt boende som nu blivit permanentat. Man efterfrågar leasing på dem och vill dessutom utöka från 10 stycken till 20 stycken. Robotarna fungerar bra till dem som behöver en påminnelse för att komma ihåg att ta sin medicin.

Fastighets- och servicenämnden

Strömbäckas kök kommer att stängas under en period.

Samhällsbyggnadsnämnden

-

Kultur- och fritidsnämnden

Det sker just nu ombyggnationer vid kanalen i centrala Piteå.

Belysningen på vallsberget håller på att bytas ut.

Christinaprojektet – Det pågår diskussioner angående hur lokalerna ska användas och hur det ska byggas ut, Man ser över skolan och området, tillgång till bibliotek och de övriga lokalerna.

KS

-



§ 22

Kommunala pensionärsrådets reglemente

Inga ändringar i reglementet för kommunala pensionärsrådet föreslås.



§23

Övriga frågor

Avgifter 2020

Bilaga 5

Avgifter inför kommande år fastställs i kommunfullmäktige i november.

Individuella kostnader är exempelvis tvättlappar, tvål och schampoo.

Pensionärsföreningarna anser att månadsavgiften för individuella kostnader är för högt.

Mötet avslutas.