



## **Yttrande över Trafikverkets samråd om Norrbotniabanan, delsträckan Öjebyn - Rosviksbodarna**

Piteå kommun och Piteå kommunföretag AB (hädanefter benämnt som Piteå kommun eller kommunen) ser positivt på att planeringen av Norrbotniabanan går framåt. Trafikverket har initierat samråd för delsträckan Öjebyn – Rosviksbodarna, järnvägsplan 12 (JP 12) inom projektet Norrbotniabanan, med syfte att presentera linjealternativ, underlagsmaterial och fortsatt planeringsarbete. Samrådet är en viktig del av järnvägsplanens framtagande och ger kommuner, intressenter och allmänhet möjlighet att lämna synpunkter innan planen fastställs. Kommunen betonar vikten av att järnvägsdragningen möjliggör fortsatt samhällsutveckling, bevarar befintlig bebyggelse och verksamheter i så stor utsträckning som möjligt samt främjar en hållbar och attraktiv samhällsutveckling. Ytrandet omfattar generella synpunkter, specifika synpunkter samt övriga synpunkter och information.

En väl fungerande järnvägsinfrastruktur är av stor betydelse för Piteå kommun och regionen. Norrbotniabanan är en nyckelfunktion för att knyta samman kommuner och regioner, förbättra godstransporter och möjliggöra pendling och resor med kollektivtrafik. En robust och långsiktig lösning är viktig för näringslivets konkurrenskraft, samhällsutvecklingen och regionens attraktivitet.

Norra Sverige befinner sig fortsatt i en omfattande omställning med satsningar på fossilfri industri, energieffektivisering och klimatanpassad utveckling. För att stödja denna utveckling krävs en välplanerad och effektiv transportinfrastruktur som möjliggör hållbara transporter och bidrar till regionens ekonomiska och sociala utveckling.

De synpunkter som lämnas här är av strategisk karaktär och syftar till att säkerställa att linjevalet så långt som möjligt främjar Piteås långsiktiga samhällsutveckling och attraktivitet. Piteå kommun lämnar därför följande inspel på samrådsmaterialet för Norrbotniabanan.

### **Generella synpunkter**

- **Samhällsutveckling**

Piteå kommun välkomnar att arbetet med Norrbotniabanan går framåt och vill starkt understryka att planeringen måste säkerställa förutsättningar för fortsatt samhällsutveckling i Piteå. Piteå kommun betonar därför vikten av att så långt som möjligt skapa förutsättningar för befintliga verksamheter att förbli intakta och fortsätta sin verksamhet utan större förändringar. Det är också av högsta vikt att bostäder i största möjliga utsträckning bevaras. Detta gäller både det slutliga linjevalet och åtgärder för att minimera intrång och negativa effekter på livskvalitet och hållbar utveckling och istället bidra till Piteå kommuns vision om att vara Sveriges bästa plats att bo på.

- **Jordbruksmark**

Piteå kommun vill även lyfta vikten av att värna jordbruksmark. Jordbruksmark är en ändlig resurs och av stor betydelse för långsiktig livsmedelsförsörjning, lokal



näringsverksamhet och ett öppet och levande landskap. Fragmentering av brukningsbar mark kan leda till försämrade förutsättningar för rationellt och hållbart brukande, vilket på sikt riskerar att försvaga jordbrukets ställning och utvecklingsmöjligheter i kommunen. Piteå kommun anser därför att det är av stor vikt att linjevallet görs så att påverkan på jordbruksmark minimeras och att ett alternativ som bevarar mest sammanhängande mark prioriteras. Detta är viktigt för att stödja och säkerställa en resilient och långsiktigt hållbar samhällsutveckling i linje med kommunens övergripande mål och visioner.

### **Specifika synpunkter**

- **Stationsläge i Norrfjärden**

Piteå kommun konstaterar att ett stationsläge i Norrfjärden skapar goda förutsättningar för utveckling av orten och dess omnejd, bland annat genom nya bostäder, mötesplatser och attraktiva miljöer för boende och besökare. För att maximera potentialen av en station vill kommunen framhålla stationen bör lokaliseras på norra sidan om E4, i nära anslutning till vägen, vilket är i linje med intentionerna i FÖP Norrfjärden. Denna lokalisering möjliggör smidiga byten mellan färdstätt, minskar behovet att korsa E4, bevarar värdefull jordbruksmark söder om vägen och minimerar barriäreffekter, samtidigt som tillgänglighet, trafiksäkerhet och koppling till befintlig tätort säkerställs. Med ett stationsläge lokaliserat så nära E4 som möjligt ökar möjligheten att befintliga verksamheter och bostäder kan bevaras intakta i närområdet.

- **Dragning nära E4**

Piteå kommun vill framhålla att järnvägen bör dras så nära E4 som möjligt. Det begränsar barriäreffekter genom att samla infrastrukturen, minimerar fragmentering av naturområden och jordbruksmark, samt minimerar mellanrummet mellan E4 och järnvägen, vilket skapar förutsättningar för en effektiv markanvändning. En konsekvent dragning nära E4 begränsar även påverkan på övrig infrastruktur så som elledningar.

- **Dragning genom Lomtjärn i tunnel**

Piteå kommun ser en stor påverkan på det tätortsnära natur- och rekreationsområdet vid Lomtjärn med en yttlig dragning av Norrbotniabanan. Området är i kommunens översiktsplan utpekad som "Närnatur av särskild betydelse" och "Utvecklingsområde natur". I enlighet med ställningstagandet i FÖP Öjebyn så anser kommunen att en dragning av Norrbotniabanan som i stora delar går i tunnel i detta område är väsentlig. En tunnel säkerställer att natur- och rekreationsvärden bibehålls samt säkrar möjligheten till en trygg och smidig passage av järnvägen för åtkomst till Lomtjärns upplevelseskog. Förlusten av tätortsnära naturområden är oersättlig och skulle allvarligt påverka boendes tillgång till natur, rekreation och stadens attraktionsvärde. Kommunen vill vidare framhålla att i det nu presenterade förslaget för JP 12 ligger linjerna betydligt längre österut än vad som presenterats i JP 11 vilket därmed ökar



påverkan på området. För att skydda områdets naturkvalitéer och rekreationsmöjligheter bör spårdragningen förläggas längre västerut och genomföras i tunnel.

- **Möjliggöra placering av Räddningstjänsten söder om Pitebanan i Lomtjärn**

Som en konsekvens av linjedragningarna i JP 11 behöver Räddningstjänsten omlokaliseras. Räddningstjänsten är en samhällsviktig funktion som kräver en strategisk placering med goda kopplingar till både centrum och landsbygd. Kommunen har genomfört en lokaliseringsutredning som visar att en lämplig ny placering är söder om Pitebanan i Lomtjärn. Piteå kommun vill därför framhålla vikten av att linjeval och vidare planering, i största möjliga mån, möjliggör etablering av Räddningstjänsten på platsen.

- **Öns verksamhetsområde**

Piteå kommun bedömer att en dragning av Norrbotniabanan så nära E4 som möjligt vid Öns verksamhetsområde är att föredra. Detta ligger i linje med kommunens intentioner i FÖP Öjebyn och möjliggör en nordlig expansion av verksamhetsområdet. Det minskar också påverkan på boende vid Holmen och begränsar barriäreffekter genom att samla infrastrukturen. I den fortsatta planeringen är det av högsta vikt att åtkomst till Öns verksamhetsområde säkerställs och att kopplingen mot E4 inte försämras, så att områdets funktionalitet, utvecklingsmöjligheter och långsiktiga attraktionskraft för näringsliv och samhälle inte begränsas.

- **Bredviksbergets avfallsanläggning**

Piteå kommun vill lyfta att Bredviksbergets avfallsanläggning, inklusive deponi, lagrings- och behandlingsytor samt kommunens enda dygnet runt-öppna återvinningscentral, ligger inom den aktuella korridoren. Anläggningen genererar både tung och lätt trafik med cirka 140 000 besökare årligen. Det är av stor vikt för Piteå kommun att tillfart till anläggningen säkerställs både under byggtid och på lång sikt, eftersom nuvarande tillfart skär genom korridoren och alternativa möjligheter är mycket begränsade.

- **Tetberget**

Piteå kommun anser att Trafikverket inte ska välja en dragning som går genom Tetberget på södra sidan om E4. Strax söder om korridoren finns ett Natura 2000-område, ett värdefullt natur- och rekreatiomsområde med känslig hydrologi, där en dragning riskerar att påverka både naturvärden och åtkomst. Kommunen har nyligen genomfört åtgärder för att utveckla och tillgängliggöra området för friluftsliv och naturupplevelser.



### Övriga synpunkter och information

- **Miljö- och markrelaterade aspekter**

Piteå kommun vill lyfta vikten av att i det fortsatta arbetet beakta miljö- och markrelaterade aspekter såsom biologisk mångfald, markförhållanden (t.ex. sulfidjord), förändrade vattenflöden, luftkvalitet samt eventuella förorenade områden. Potentiellt förorenade områden som berörs av linjealternativen är Öns verksamhetsområde, skjutbana i Rosvik samt bensinstation i Kopparnäs och Norrfjärden. Kommunen bistår gärna med lokalkännedom och relevanta underlag i dessa frågor.

- **Påverkan elförsörjning och fjärrvärme**

Vid Norrfjärden ligger Alternativ 4 (grön) nära ställverket samt korsar en huvudmatning för fjärrvärmens och vid Bonäset korsar den linjen en viktig knutpunkt för elförsörjning.

- **Påverkan befintlig infrastruktur**

Piteå kommun konstaterar att Norrbotniabanan kommer att påverka befintlig infrastruktur, och att hanteringen av dessa frågor bör ske inom den pågående dialogen mellan kommunen och Trafikverket.

Piteå kommun

Patric Lundström (S)  
Ordförande för Kommunstyrelsen