Sammanträdesprotokoll näringslivsråd

Sammanträdesdatum	2026-09-24
Plats och tid	In the cold kl. 13:00-16:00
Närvarande	Se sida 2
Övriga deltagare	Se sida 2
Sekreterare	Sara Holm

Protokolljustering

Följande parter justerar detta protokoll genom digital signering.

Justeringens plats och tid	Digitalt ÅÅÅÅ-MM-DD kl. 00:00
Paragrafer	§§ 15-20
Ordförande	Patric Lundström (S)
Justerare	Samuel Eriksson

Protokollet publiceras på pitea.se

Närvarande på sammanträdet

Patric Lundström - ordförande
Samuel Hellström (vice ordförande)
Magnus Nyström
Jan-Erik Sandberg
Peter Söderlund
Anton Li Nilsson
Linda Isaksson
Ulla Bergström
Christoffer Hälldahl
Annika Nicklasson
Lina Vikberg
Samuel Hellström
Kjell-Åke Öberg
Samuel Eriksson
Simon Strandberg
Jennie Lehtipalo
Fredrik Nilsson

Övriga deltagare

Elin Lundgren (Projektledare för Norrbotniabanan, Piteå kommun) § X
Sara Holm (Sekreterare)

§ 15 Kort resume från föregående möte

Ärendebeskrivning

Vid föregående möte gavs inspel från branschråden kring det rådande omvärldsläget och dess påverkan på näringslivet. Flera branscher beskrev ökad osäkerhet, stigande kostnader, kortare planeringshorisonter och en större försiktighet kring investeringar och bokningar. Även behovet av stärkt krisberedskap och ökad samverkan mellan kommunen och näringslivet lyftes.

Information gavs om utvecklingen av kommunens näringslivsarbete, där ett nytt näringslivsprogram och tillhörande handlingsplan är under framtagande. Ett tydligt fokus ligger på förbättrat bemötande, ökad samordning inom kommunen och ett mer företagsvänligt arbetssätt där kommunen i större utsträckning ska fungera som möjliggörare. Näringslivet och näringslivsrådet kommer att involveras i det fortsatta arbetet.

Rådet fick även information om Norrbotniabanans planerade dragning och handelsområdet Lomtjärn, där huvudspåret fortsatt är byggstart 2027. Vidare diskuterades behovet av tydligare och mer kontinuerlig kommunikation från kommunen samt gemensamt arbete för att stärka företagsklimatet, platsmarknadsföringen och kommunens näringslivsranking.

Avslutningsvis diskuterades nya former för samverkan mellan olika branscher och kommunen. Det fanns ett tydligt intresse för fortsatt gemensamt arbete kring krisberedskap, bland annat genom en kommande workshop.

§ 16 Inspel från branschråden

Ärendebeskrivning

AI – möjligheter, kompetensbehov och risker
Kulturella och kreativa näringar lyfte en öppen fråga kring AI:s intåg och hur olika branscher förhåller sig till utvecklingen. Diskussionen visade att användningen varierar mellan verksamheter. Inom handeln har flera mindre företag redan börjat använda AI som ett verktyg för att effektivisera arbetet, medan exempelvis arkitektverksamheter använder AI i större omfattning för effektivisering.

Företagarna konstaterade att potentialen är stor, men att många företag fortfarande befinner sig i ett tidigt skede och främst använder verktyg som ChatGPT för exempelvis textbearbetning. Det finns därför ett tydligt behov av att höja kunskapen och hjälpa företag att hitta användningsområden utifrån den egna verksamheten. Piteå kommun deltar tillsammans med RISE i ett projekt med syfte att stärka företagens kunskaper inom AI. Även byråerna upplever en ökad efterfrågan på stöd och kompetens inom området.

AI innebär samtidigt nya möjligheter och utmaningar för skolan. Det lyftes att utvecklingen inte bör mötas genom förbud, utan genom nya arbetssätt, ökad kunskap och relevanta verktyg för både elever och personal. Vikten av att bygga generell AI-kompetens snarare än att låsa sig vid enskilda programvaror betonades.

I diskussionen uppmärksammades även risker kopplade till informationssäkerhet, GDPR och hantering av känslig eller sekretessbelagd information. Säkerhetsperspektivet behöver därför finnas med när nya AI-lösningar införs. En annan framtida utmaning som lyftes var kompetensförsörjningen och möjligheten för juniora medarbetare att komma in på arbetsmarknaden när AI samtidigt kraftigt kan öka produktiviteten hos mer erfarna medarbetare.

Handel och besöksnäring
Handeln och besöksnäringen summerade sommaren som positiv, där turistnäringen och hotellen haft en särskilt stark utveckling. Även handeln upplevde en bra sommar, där vädret bedömdes ha bidragit till ett jämnt besöksflöde.

Evenemangens betydelse för Piteås handel och besöksnäring betonades. Nolia upplevs fortsatt vara ett viktigt arrangemang, samtidigt som det finns en önskan om fler större evenemang under hela året. *Det händer något i Piteå* lyftes som ett positivt exempel på ett arrangemang som skapar intäkter för många olika aktörer. Inför Norrbotniabanans etablering ansågs det viktigt att Piteå fortsätter utvecklas och stärker sin position som evenemangsstad.

Det efterfrågades även bättre kunskap om evenemangens och sommarsäsongens ekonomiska betydelse för Piteå, exempelvis genom att följa upp omsättning och andra effekter för det lokala näringslivet.

§ 17 Norrbotniabanan

Ärendebeskrivning

Elin Lundgren presenterade Piteå kommuns pågående arbete med Norrbotniabanan. Projektet omfattar både kommunen och de kommunala bolagen, med målet att säkerställa att Piteås intressen tas tillvara i Trafikverkets planering. En viktig utgångspunkt är att järnvägen inte enbart ska ses som en infrastruktursatsning, utan också som en möjlighet till långsiktig samhällsutveckling.

Norrbotniabanan genom Piteå är uppdelad i tre järnvägsplaner (JP10, JP11 och JP12) och omfattar två resecentrum, ett i centrala Piteå och ett i Norrfjärden. Byggstart planeras till omkring 2032, men något slutligt målår är ännu inte fastställt. Under 2027 väntas Trafikverket presentera det fullständiga markanspråket, vilket tydliggör vilka områden som påverkas.

I centrala Piteå utreds fortfarande fyra möjliga stationslägen, där kommunen förespråkar två av alternativen. Även placeringen av en växlingsbangård är under utredning, medan en godsbangård planeras vid Pitholm. Kommunen arbetar samtidigt med utvecklingen av ett resecentrum och tillhörande kollektivtrafiklösningar.

En central fråga är hur järnvägen påverkar stadens utveckling och trafikflöden. Kommunen driver bland annat frågor om en ny strandpromenad mot Södra hamn, utveckling av Timmerleden och möjligheten att bygga en bro över Sörfjärden för att förbättra trafiksituationen. Även hänsyn till näringsliv, berörda verksamheter och rennäringen ingår i arbetet.

Kommunen genomför löpande utredningar, analyser och dialoger med Trafikverket för att påverka utformningen och synliggöra konsekvenserna av olika beslut. **Den politiska inriktningen är att Trafikverket behöver se till helheten – det handlar inte bara om att bygga järnväg, utan om att skapa förutsättningar för ett fungerande och attraktivt samhälle.**

Det övergripande målet i Piteå kommuns arbete med Norrbotniabanan är att alltid utgå från **”Det bästa för Piteå”.**

§ 18 Nytt näringslivsprogram

Ärendebeskrivning

Simon Strandberg, näringslivschef, informerade om det nya antagna näringslivsprogrammet och utvecklingen av kommunens näringslivsarbete. Han beskrev att kommunen befinner sig i en kultur- och attitydförändring med ett ökat fokus på näringslivets förutsättningar och hur kommunen kan bidra till att möjliggöra utveckling.

Näringslivsenheten består idag av tre personer. Utöver näringslivschefen arbetar Ulf Fjällström som näringslivsutvecklare, med ett särskilt fokus på en lotsfunktion för företagen, samt Patrik Isaksson som bland annat kommer att arbeta med nya etableringar. Samtidigt betonades att näringslivsarbetet är betydligt bredare än näringslivsenheten och involverar många funktioner inom kommunens olika förvaltningar och verksamheter.

Näringslivsprogrammet tar sin utgångspunkt i ett antal omvärldsfaktorer, däribland grön samhällsomställning, geopolitisk osäkerhet och beredskap, demografiska förändringar samt digitalisering och teknikutveckling. Som grundläggande förutsättningar för näringslivets utveckling pekas bland annat kompetensförsörjning, inflyttning, mark och lokaler, infrastruktur, företagsklimat samt bostäder och service ut.

Programmet identifierar också ett antal strategiska möjliggörare, där digitalisering, automation och AI, forskning och innovation, beredskap och robusta försörjningssystem, industriell omställning, attraktiva utvecklingsmiljöer, Norrbotniabanan samt positionering och platsattraktivitet ingår.

Fem områden pekas ut som särskilt viktiga tillväxtområden för Piteå: skogliga näringar, miljöteknik och kompositer, besöksnäring och handel, kulturella och kreativa branscher samt gröna näringar. För de gröna näringarna lyftes bland annat utvecklingen inom totalförsvar och ökad självförsörjningsgrad som faktorer som skapar nya förutsättningar.

Kompetensförsörjningen kvarstår som en av de stora utmaningarna. Utmaningen bedöms inte i första hand vara brist på utbildningar, utan att Piteå behöver bli fler människor i arbetsför ålder.

Simon informerade även om ett stort antal förfrågningar kring etablering av datacenter i Piteå. Frågorna innebär utmaningar kopplade till bland annat tillgången på mark och elkraft. Markbygden nämndes som ett område som undersöks utifrån tillgången till kraft.

§ 19 Uppdatering kring Lomtjärn

Ärendebeskrivning

Detaljplanen för handelsområdet Lomtjärn planeras att behandlas av samhällsbyggnadsnämnden under hösten och därefter av kommunfullmäktige i december. Efter att detaljplanen har behandlats kan en markanvisning tas fram, förutsatt att Rico Estate Development (RED) ansöker om detta.

Därefter ansvarar RED för dialogen med de aktörer som är intresserade av att etablera sig som hyresgäster inom det planerade handelsområdet.

§ 20 Övriga frågor och inspel

Ärendebeskrivning

Elevbygget
Information gavs om elevbygget vid Acusticum, där inflyttning planeras till maj. Ett nytt elevbygge planeras även på Strömnäsbacken. Det blir ett mer omfattande projekt än tidigare, där inte bara byggelever utan även elever inom el och VVS kommer att involveras.

Arbetsmiljödag
PiteBo planerar att genomföra en arbetsmiljödag den 22 oktober.

Bygglov och mindre avvikelser
Information gavs om ett nytt arbetssätt för bygglovsärenden som går vidare till nämnden. Samhällsbyggnad arbetar tillsammans med nämnden kring riktlinjer och hantering av mindre avvikelser.

Vuxenutbildning
Kock är fortsatt ett bristyrke och en kockutbildning har startats med utbildningsort Luleå. Tre Piteåbor har påbörjat utbildningen. Det undersöks samtidigt lösningar som skulle kunna möjliggöra studier hemifrån.

Inom undersköterskeutbildningen har 26 personer påbörjat sina studier.

För yrkeschaufförsutbildningen har en upphandling av körsimulatorer påbörjats. Tanken är att simulatorerna ska användas som ett komplement till den praktiska övningskörningen.

Christoffer Hälldahl lyfte även frågan om utbildning av lastbilschaufförer. En utredning pågår mellan vuxenutbildningen och BUN, och det finns önskemål om ett utökat samarbete mellan vuxenutbildningen och Strömbackaskolan för att möjliggöra utbildning av lastbilschaufförer.