



Piteå Kommun



Trygghetsvandring runt Stadsberget 2015-09-16

Trygghetsvandringar är en metod för att skapa en bättre och tryggare närmiljö. Vid trygghetsvandringar upptäcker man många saker som man annars inte tänker på och det bidrar till att människor kommer samman och diskuterar frågor.

Vid en vandring har vi alla olika "trygghetsglasögon" på oss och kan därför bidra med vår del till att skapa en helhet.



[ett tryggare Piteå]

Trygghetsvandring runt Stadsberget 2015-09-16

Tid:

Onsdag 2015-09-16 klockan 17:30

Närvarande:

Tjänstemän från kommunen, polis, politiker samt medborgare

Bakgrund till vandringen

Under 2015 färdigställdes ett nytt parkeringshus i Piteå, Stadsberget. Detta är inte bara ett parkeringshus utan fungerar också som en mötesplats. För att se om trygghetsperspektiven kan stärkas så planerades trygghetsvandringen till detta område.

Uppföljning

Sker efter ca 1 år.



Refektioner efter vandringen

Stadsberget är en spännande byggnad med flera olika funktioner. Bilar, gående, cyklister, lek mm ska samsas inom området's olika delar.

Mötesplatsen är mycket trevlig och kan ge många möjligheter. Även takterrassen är en spännande plats.

Dock finns några saker som kan förbättras ur trygghetssynpunkt, främst då orienteringsbarheten, Det gäller skyltning, pilar på upp-och nedfarter. Även vissa säkerhetsfrågor togs upp som vassa hörn, elkablar mm. Byggnaden består av en del vinklar och vrår och dessa kan ur trygghetsperspektivet upplevas mörka och saknar till viss del insyn.




Problem med stöld, skadegörelse och buskörning förekommer och gör att man funderar på ökad bevakning.




Förslag till åtgärder:




- Tydligare informations skyltar och en bättre överblick för orienterbarheten i hela byggnaden. Gäller både när man går och när man kör i garaget.
- Skydda "farliga hörn" på utstickande kanter .
- Skydda elkablar









Dokumentation- bilaga



Bilder	Plats	Problem	Ansvarig	Uppföljning / Resultat
<p>1.</p> 	<p>Övergångsställe över Sundsgatan mot stadsberget</p>	<p>Otydliga vita streck</p>	<p>Trafik projekt</p>	<p>2015-09 Skall målas nästa säsong.</p>
<p>2.</p> 	<p>Infart bilar</p>	<p>Otydlig väg in i garaget. används av gående</p>	<p>Fastighets</p>	<p>2015-09 Avgränsning ska ske med mur</p>
<p>3.</p> 	<p>Ingång för gående från Sundsgatan in till parkeringshus</p>	<p>Dåligt markerad. Ingen belysning</p>	<p>Fastighets</p>	

Bilder	Plats	Problem	Ansvarig	Uppföljning / Resultat
<p>4</p> 	<p>Trapp ned mot Sundsgatan</p>	<p>Brant ramp. Fråga om för vem?</p>		<p>2015-09-30 Ramp för cykister och barnvagnar. Ej för rullstolar.</p>
<p>5.</p> 	<p>Vid ingång för gående på ”torget” vid sittgradängerna</p>	<p>Ett prång utan insyn . Mörkt hörn.</p>	<p>Fastighets</p>	
<p>6.</p> 	<p>Räcke vid gradängerna mötesplatsen.</p>	<p>Lite svårt att ta sig till de olika avsatserna då räcket ”stänger” till .</p>	<p>?</p>	

Bilder	Plats	Problem	Ansvarig	Uppföljning / Resultat
<p>7.</p> 	<p>Vid hörn på staket mot Prästgårdsgatan.</p>	<p>Mycket vasst lågt sittande. Risk för skada i huvud.</p>	<p>Fastighets</p>	
	<p>Taketage</p>	<p>Mycket vasst lågt sittande. Risk för skada i huvud.</p>		
<p>8.</p> 	<p>Cykelgarage</p>	<p>Sk ”döda” vinkar i förrådet där insynen är dålig.</p>	<p>Fasighets</p>	

Bilder	Plats	Problem	Ansvarig	Uppföljning / Resultat
<p>9.</p> 	<p>Inne i ”sluss” garage ingång från Prästgårdsgatan.</p>	<p>Löst räcke. Skruvar saknas.</p>	<p>Fastighets</p>	
<p>10.</p> 	<p>Inne i garage.</p>	<p>Öppna skåp med kablar. Lätt att komma åt för barn.</p>	<p>Fastighets</p>	
<p>11.</p> 	<p>Inne i garage</p>	<p>Svårt att orientera sig. Vilket plan är man på? Ej uppsatta skyltar</p>	<p>Fastighets</p>	

Bilder	Plats	Problem	Ansvarig	Uppföljning / Resultat
<p>12.</p> 	Inne i garaget	Stulna skyltar nödutgång. Metalltrådar som hänger ner	Fastighets	
<p>13.</p> 	Plan 2 +0	Svårt att se markeringen ”backa in” på golvet när du är i bilen.		
<p>14. Vid utfart</p> 	Plan 0	Oklart hur du ska köra. blir en ”snäv” kurva som kan skada bilen. Svårt att anpassa farten	Fastighets	

Bilder	Plats	Problem	Ansvarig	Uppföljning / Resultat
<p>15.</p> 	<p>Plan 0 Vid utfart</p>	<p>Oklar markering om hur körriktning sker</p>		
<p>16.</p> 	<p>Plan 3</p>	<p>Enkelt räcke. Frågeställning om det håller för ev. Påbackning eller är väl synligt för backande fordon.</p>		

