

PiteåPanelen

Rapport 8

Vinterväghållning



April 2010

Anna Lena Pogulis
Kommunledningskontoret



1.0 Svarsfrekvens

Det är 89 personer 60 % av panelen som svarat deltagit i frågor kring vinterväghållning. Av dem som svarat är könsfördelningen 40 % män och 60 % kvinnor. (Panelen totalt består ca 55 % kvinnor).

Av de svarande är fördelningen i ålder enligt nedan vilket är en tredjedel av den yngsta och den äldsta gruppen och något fler i gruppen 31- 50 år, jämfört med den totala panelens ålderfördelning.

7 % (6 styck) 18-30 år
53 % (47 styck) 31-50 år
30 % (27 styck) 51-65 år
10 % (9 styck) 65 år och äldre

Av de som svarat bor

- 77,5 % i villa (72 % av männen och 81 % av kvinnorna)
- 22,5 % i lägenhet (28 % av männen och 19 % av kvinnorna)

Av åldersgruppen 18-30 år är det 67 % som bor i lägenhet, och i de två äldsta åldersgrupperna är det mellan 22-25 % som bor i lägenhet.

2.0 Resultat - Vinterväghållning

Det vanligaste färdssättet är

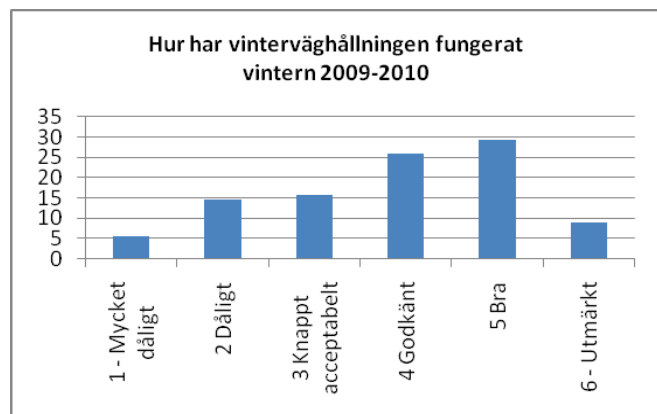
80 % Bil (75 % av männen och 83 % av kvinnorna)
18 % Gång, Cykel, Moped (22 % av männen och 15 % av kvinnorna)
2 % Buss (3 % av männen och 2% av kvinnorna)

Hur tycker Du att snöröjningen har fungerat under 2009 och 2010?

Teknik- och gatukontorets budget för vinterväghållning utökades med 600 000 kronor från 2009. Totalt är vinterväghållning budgeterad till 11,6 Mkr för 2010 och omfattar störsättning, snöröjning, snöbortforsling, halkbekämpning, underhållshyvlning, siktröjning/karmskärning, plogskador, sandupptagning.

Det är 65 % som ger betyg från godkänt till Utmärkt (lika för kvinnor och män).

Medel och medianvärdet är 3,9 för alla utom den yngsta åldersgruppen som har medelvärde 5.





Kommentarer

- Vinterns snöfall har ju varit extrem och det har naturligtvis inverkat på snöröjningen – helt okej efter omständigheterna
- Mycket bra med tanke på det väder som varit. Piteå kommun är proffs på att hantera stora nederbördsmängder
- I byarna borde snöröjningen starta tidigare. Dåligt plogat överlag.
- Det lämnas så mycket snö kvar på själva vägen när snöröjning sker med traktorer eller väghyvel. Vissa vägar blir så smala att det går inte att mötas
- Ibland har jag haft svårt att ta mig till jobbet. Sedan väldigt gropigt.
- Det plogas allt för sällan.
- Ibland har snösträngar lämnats mitt i körbanan
- En del allmänna vägar plogas aldrig eller väldigt sent.
- Det hinner snöa för mycket innan plogning sker. Jag körde fast tre gånger på samma dag, för att det var så dåligt plogat. Plogning borde ske på nätterna, så att det är plogat klart tidigt på morgonen så att folk kan ta sig till jobbet.
- Om det snöar på kvällen-natten så bör man ploga då när det är lugnt på vägarna.
- 2009/2010 var bättre än föregående vinter.
- Start av snöröjning är mer beroende på veckodag än mängd snö. Snö på Lördag och söndag räknas tydligen inte.
- Jag upplever att snöröjningen fungerar mkt bättre idag än för 10 år sedan. Och när det kommer mycket snö så måste vi acceptera att inte allt kan plogas på en gång. Men jag tycker absolut att det är inom rimlig tid. Kanske kantskärningen har fungerat sämre, många gatukorsningar har haft dålig sikt under ganska lång tid i vinter.
- I centrala stan var det stora vallar att köra över långt in "på fm. Vid flera tillfällen såg jag bilar som fastnat. I stan skulle snöröjningen vara utökad med mer maskiner.
- Är för det mesta mer än 12 tim efter snöfallets slut
- Jag promenerar gärna men om det snöat en lördag så finns det ingenstans att gå under helgen annat än mitt i hjulspåren.
- Gång och cykelvägar har varit sent plogade, tyvärr!
- Fast det är farligt i korsningen då plogvallarna blir så höga så man måste köra ut för att se om någon bil kommer. Det har varit omöjligt att cykla 1/1 - 31/3 eftersom det inte plogats ordentligt



Hur tycker du att prioriteringsordningen för snöröjningen ska vara?

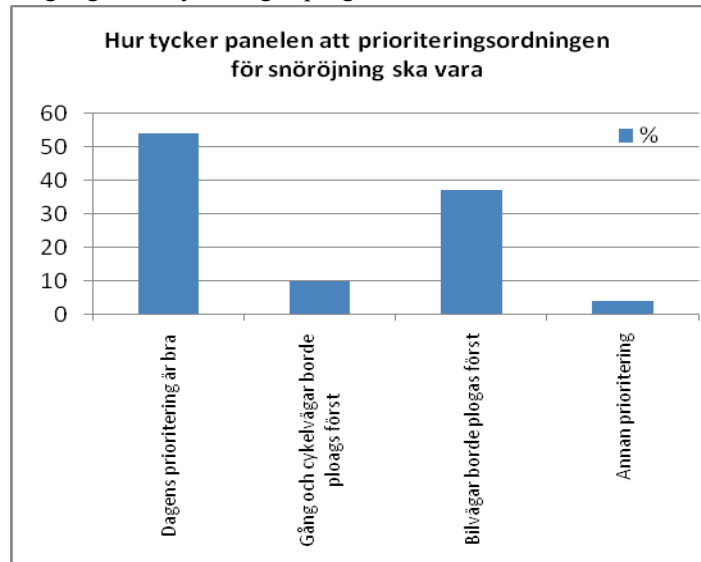
Om prioriteringen av plogning av gång- och cykelvägar ska förbättras, måste detta ske inom den befintliga budgeten för vinterväghållning och medför att bilvägar plogas senare.

Omvänt innebär en prioritering av bilvägar att gång- och cykelvägar plogas senare.

Det är nästan 55 % som tycker att dagens prioritering är bra (något fler kvinnor än män)

Av de som tycker att gång och cykelvägar ska plogas först är det fler män och fler som bor i lägenhet.

Av de som anser att bilvägar ska plogas först är det fler kvinnor och fler som bor i villa, samt fler i åldersgruppen 51- 64 år.



Kommentarer

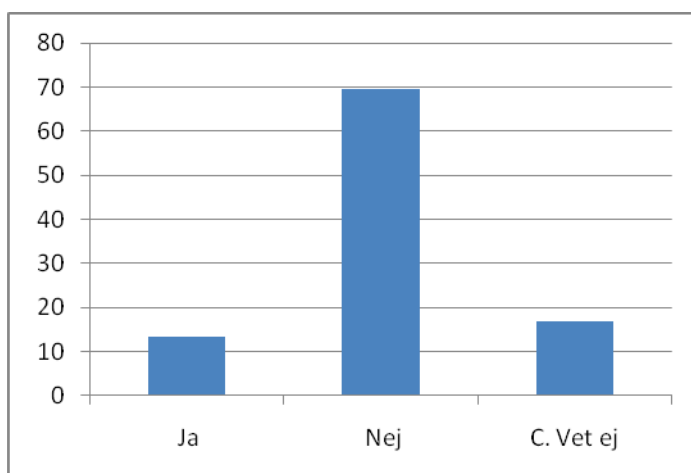
- Detta är ju en säkerhetsfråga. Det ska vara säkert att färdas i bil på vägar och gator.
- Det är bra att gång och cykelvägar sandas - men varför sanda hela bredden på gångvägen. Det går inte att komma fram med spark, som är ett bra färdmedel som kan ge stöd. Skulle det vara möjligt att bara sanda halva bredden på gångvägen så kan den andra halvan vara osandad och då kan man även nyttja sparken.
- Det är viktigt att bilvägarna är prioriterade med tanke på att bussar och räddningsfordon måste kunna ta sig fram.
- Folk vill inte cykla på vintern för att det är för kallt och dåligt väder. Då är det viktigare att vägar fungerar så att bussar och bilar tar sig fram till jobbet. Det hjälper inte att ploga cykelbanor på vintern, folk kommer inte att cykla mer för det, inte jag i alla fall.
- Viktigt att bilvägar plogas i första hand. Cykeln kan man ställa undan när vintern kommer
- Många går till jobb/skola/buss. Då måste man ploga både vägar och gångvägar, jag ser ingen motsättning. Pengar finns inom tekniska, de har råd att bygga om vägar och gångvägar. Det vore förödande att inte ploga, det skulle drabba kommunen utanför centralorten hårt.
- Det finns en konflikt mellan bilar och gångare/cyklister. Då det är snöigt/oplogat på trottoarer letar sig gångarna/cyklisterna ut på bilvägen eftersom bilarna kladdar till snön då några hundra bilar kört där. Jag har dock inte sett det omvända att bilar kör på gångvägen. Vill man inte ha gångare/cyklister på bilvägen så skall bara gång och cykelbanor plogas, men det är ju också korkat.
- Har ni glömt cykelvägen till Hortlax?
- Bilar kan i 9 fall av 10 ta sig fram trots snöfall. Det är dock värre med gångare. Har mött flera gångare vilka klagat över den dåliga snöröjningen på gång/cykelbanor.
- Tycker att vägarna in till stan måste prioriteras då det är svårt att ta sig till jobbet i stan om det inte plogas nog! Det är svårt att köra en bil i en dec snö jämfört med att gå i en dec snö!!
- Då det knappast är samma typ av fordon som utför plogning av gång och cykelvägar som bilvägar bör det vara möjligt att utföra det samtidigt
- Mitt argument för att bilvägar ska prioriteras är att om det sker en olycka pga. dålig väghållning, är risken stor att den får allvarigare konsekvenser än en olycka på gång- och cykelväg.
- Kanske det är avgörande hur kallt det är, vid -28 och värre kan det vara viktigare med bilvägar för cykel är orealistiskt kallt att färdas med då, och gång är högst obehagligt.



Öppning av infarter?

Kommunen får ofta synpunkter att kommunens snöröjning borde omfatta öppning av infarter i samband med plogning av gator och vägar. En prioritering av att öppna infarter (inom Piteå kommuns plogområde) i samband med en plogsväng, skulle enligt en teoretisk beräkning kosta 7,7 mkr för en normalvinter för ett scenario med 8 000 infarter som ska öppnas inom 8 timmar. Detta skulle kräva fler traktorer än vad som finns tillgängliga inom Piteå kommun i dagsläget. Kostnaderna skulle troligen öka med ytterligare minst 7 mkr för att öppna infarter även inom Vägverkets plogområde. Sammantaget en kostnad för Piteå kommun på ca 15 mkr.

Det är 70 % som inte tycker att Piteå kommun ska omprioritera resurser för att öppna infarter. Svaret är relativt lika för både kön och åldersgrupper, medan det är 100 % av dem som bor i lägenhet som inte tycker att infarter ska öppnas.



Kommentarer

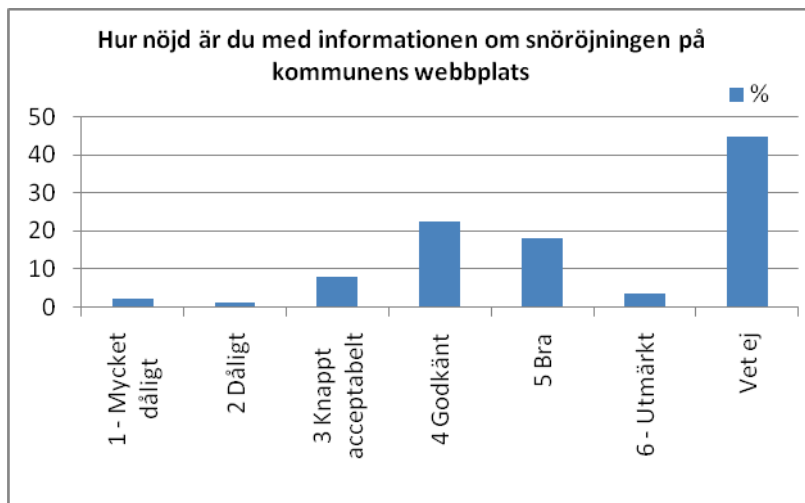
- Jag skulle vilja kommentera de 15 MSEK för att öppna infarter. Jag ifrågasätter 15MSEK, vill man inte så blir alltid priset högt. Måste man alltid öppna? Blir det fler traktorer och fler jobb i Piteå med detta? Det vore väl bra.
- Med modern utrustning så verkar det gå fort när man tvingas skrapa vägen pga. sen plogning. Jag tror att det går att förbättra plogningen till lägre kostnad.
- Det skulle vara jättepraktiskt om samma fordon som plogar också öppnar infarten hos mig. Jag kan betala, men vid om det är samma traktor som plogar som öppnar infarten så riskerar jag ju inte att bli utestängd eller innestängd. Dvs, kommunen behöver ju inte bekosta det med kommunala medel och behöver inte göra det obligatoriskt. Traktorförarna skulle klara av att veta vilka som har abonnemang
- Man blir full i skratt vid fråga 8 - kan det vara så att ni vill ha svaret nej?
- Frågorna är ledande. Jag bör ha rätt att svara att jag tycker det är åt pipsvängen att uppfarter plogas igen utan att hamras i huvudet med 15 miljarder. Mer pengar till snösvängen behövs!



Hur nöjd är du med information om snöröjning på kommunens webbplats?

Det är 44 % som ger positiva betyg (från godkänt till utmärkt) för informationen på kommunens webbplats. (53 % av männen och 38 % av kvinnorna).

Det är också 44 % som inte vet vad de tycker om informationen på kommunens webbplats (55 % av kvinnorna och 31 % av männen).



Kommentarer

- Informationen som gavs i denna enkät är jättebra och borde få läsas av fler, så att de förstår att det kostar så mycket.
- Har aldrig haft anledning att besöka denna sida.
- Det är inte alla som har dator
- Jag har aldrig sökt informationen
- Gruppera frågorna så att det blir lättare att få överblick, skriv sedan titlarna direktlänkade så att man snabbt kan få den info man eftersöker.

3.0 Kort utvärdering

95 % tycker att dessa frågor intressanta att svara på?

92 % tycker att informationen var tillräcklig?

97 % tycker att informationen var tydlig?

95 % tycker att enkät var ett bra sätt att använda för denna typ av frågor?

Kommentarer om enkäten

Kunde haft någon öppen fråga här.

Övriga kommentarer

- Kör i mitt arbete varje natt hela vintern både före och efter snösvängen, i alla delar av stan.
- Ämnet kring snöröjning är alltid "hett", speciellt efter en vinter som denna. Alla önskar snöfria vägar och infarter men inte till vilken kostnad som helst och inte på bekostnad på andra samhällstjänster. Ekonomin ser ut som den gör, men det känner kanske inte alla till, vara extra tydlig VARFÖR det ser ut som det gör. Via ex PT- återigen dialog med medborgarna för att skapa en förståelse. Dock har plogningen av vissa gångvägar under denna vinter varit under ALL KRITIK, otroligt jobbigt att gå med rullator eller barnvagn