



**Piteå Kommun**

# **PITEÅ KOMMUNS RIKTLINJER FÖR PARKERING**

<b>Dokumentnamn</b>	<b>Dokumenttyp</b>	<b>Fastställt/upprättad</b>	<b>Beslutsinstans</b>
Piteå kommuns riktlinjer för parkering	Riktlinjer	2010-06-07, § 115	Kommunstyrelsen
<b>Dokumentansvarig/processägare</b>	<b>Version</b>	<b>Senast reviderad</b>	<b>Giltig till</b>
Kommunstyrelsen	1		2014
<b>Dokumentinformation</b>	Riktlinjer för parkering		
<b>Dokumentet gäller för</b>			



## RIKTLINJER FÖR PARKERING

För att Piteå ska uppnå sin vision är det viktigt att Piteå upplevs som attraktivt och uthålligt. Kommunen arbetar för att skapa en trafiksäker miljö för människor att vistas i och ambitionen är att få fler medborgare att gå, cykla eller välja kollektivtrafik i stället för att använda den egna bilen.

Piteå kommun är en handels- och evenemangsstad med många besökare. Därmed finns det ett gemensamt ansvar för utvecklingen av stadskärnan och anordnandet av parkeringsplatser av såväl fastighetsägare, näringsidkare och kommunen. Den enskilda medborgaren har också ett ansvar att bidra till ett attraktivt och uthålligt samhälle. Kommunen skapar förutsättningar för ett uthålligt samhälle och har ett övergripande ansvar för att ”hela-resan-perspektivet”, resan från dörr till dörr, beaktas.

Parkeringsstrukturen är en viktig del för att uppnå detta och riktlinjerna för parkering ska stödja de kommunövergripande målen inom det strategiska området livsmiljö. Vidare är styrdokumentet en viktig del av samhällsplaneringen inom kommunen. Riktlinjerna har en geografisk avgränsning som innefattar de centrala delarna av stadskärnan Häggholmen. Tillämpliga delar av riktlinjerna gäller för hela kommunen.

### Attraktiv stadsmiljö

En attraktiv stadsmiljö förutsätter att parkeringar integreras i stadsmiljön. Därför ska torg, gröna platser och gator med mera i möjligaste mån frigöras från parkering för att ytterligare förstärka stadens karaktär, kulturvärde och attraktivitet.

Parkerings efterfrågan kommer att förändras över tid beroende på samhällsutvecklingen och vårt förändrade beteende. I samband med nybyggnation av parkeringshus är det därför viktigt att utformning sker på sådant sätt att användningsområdet blir flexibelt.

Det är också av vikt att gestaltning/utformning av parkeringshus är estetiskt tilltalande.

### Parkeringsstruktur

Det finns många olika typer av parkering i en stad. Några av dessa är cykel-, moped-, pendlings-, besöks-, boende- och arbetsplatsparkering.

Inom stadskärnan ska parkeringen ordnas så att markanvändningen effektiviseras och stadens skönhet och trevnad stärks. Parkering ska i första hand ske i parkeringshus som ger hög nyttjandegrad och i andra hand på kvartermark.



Anläggningar för besöksparkering inom centrala delarna av stadskärnan på Håggholmen lokaliseras enligt ett kvadrantsystem med Storgatan/Uddmansgatan som nav i syfte att skapa ökad attraktivitet och tillgänglighet, minimera trafikflöden och miljöbelastning.



### *Kommunala besöksparkeringar Håggholmen uppbyggda enligt ett kvadrantsystem*

För att enkelt kunna växla mellan olika trafikslag ska såväl cykelparkering som pendlarparkering finnas i anslutning till knutpunkter för kollektivtrafik så att ”hela-resan-perspektivet” vägs in.

Avgiftssystemet ska vara differentierat och verka i linje med de strategier och mål som kommunen ställt i syfte att uppnå en attraktiv och uthållig kommun. Taxe- och tidsättningen styr för vilken målgrupp parkeringsutbudet gäller.

Att anordna parkering vid evenemang är i första hand arrangörens ansvar. Vägledande bör vara att trafikflödet och parkeringssituationen ska vara fortsatt god. Piteå kommun ska vara behjälplig att tillsammans med arrangören finna godtagbara parkeringslösningar.

### **Tillgänglighet och trygghet**

Piteå ska vara en tillgänglig stad för medborgare, besökare och näringsliv. Centrala stadskärnan ska ha en väl avvägd utformning som tillgodoser behoven inom olika persontransportslag och godstransportslag.



Utformning av staden ska ske på ett sådant sätt att det ger medborgare möjlighet att besöka varandra och få sin vardag att fungera. Utformningen ska också ge möjligheter för verksamheter att utvecklas och att de kan nås av transporter och av besökare med goda möjligheter till av- och pålastning/stigning med stor hänsyn till samtliga trafikantgrupper.

I centrum ska parkering för boende och besökare prioriteras framför arbetsplatsparkering. Parkeringsbehovet för besöksparkering, arbetsplats- samt bostadsparkering ser olika ut under olika tider på dygnet, vilket gör att samnyttjande måste eftersträvas.

Tillgängligheten för funktionshindrade ska vara god och särskild vikt ska läggas vid utformningen av nya parkeringsanläggningar. Skyltning ska vara tydlig och vara väl avvägd.

Parkeringsanläggningarna ska utformas så att det upplevs tryggt och säkert att vistas där.