



UNITED
BY OUR
DIFFERENCE



Bilaga 1.
Problembeskrivning av trafiksystemet i centrala Piteå

Beskrivning av kommande exploateringar i Piteå kommun

2014-08-29

Konsulter inom samhällsutveckling

WSP Analys & Strategi är en konsultverksamhet inom samhällsutveckling. Vi arbetar på uppdrag av myndigheter, företag och organisationer för att bidra till ett samhälle anpassat för samtiden såväl som framtiden. Vi förstår de utmaningar som våra uppdragsgivare ställs inför, och bistår med kunskap som hjälper dem hantera det komplexa förhållandet mellan människor, natur och byggd miljö.

Titel: Bilaga 1 till Problembeskrivning av trafiksystemet i centrala Piteå

Uppdragsledare: Fredrik Spjut

GIS- och kartmaterial: Amy Åkerlund

Trafikanalys: Bo Eskebaek

WSP Sverige AB

Box 758

Landsvägsallén 3

851 22 Sundsvall

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

Innehåll

1	AKTUELLA PROJEKT	4
1.1	Kommande exploateringar.....	4
1.2	Möjliga framtida projekt.....	61

1 Aktuella projekt

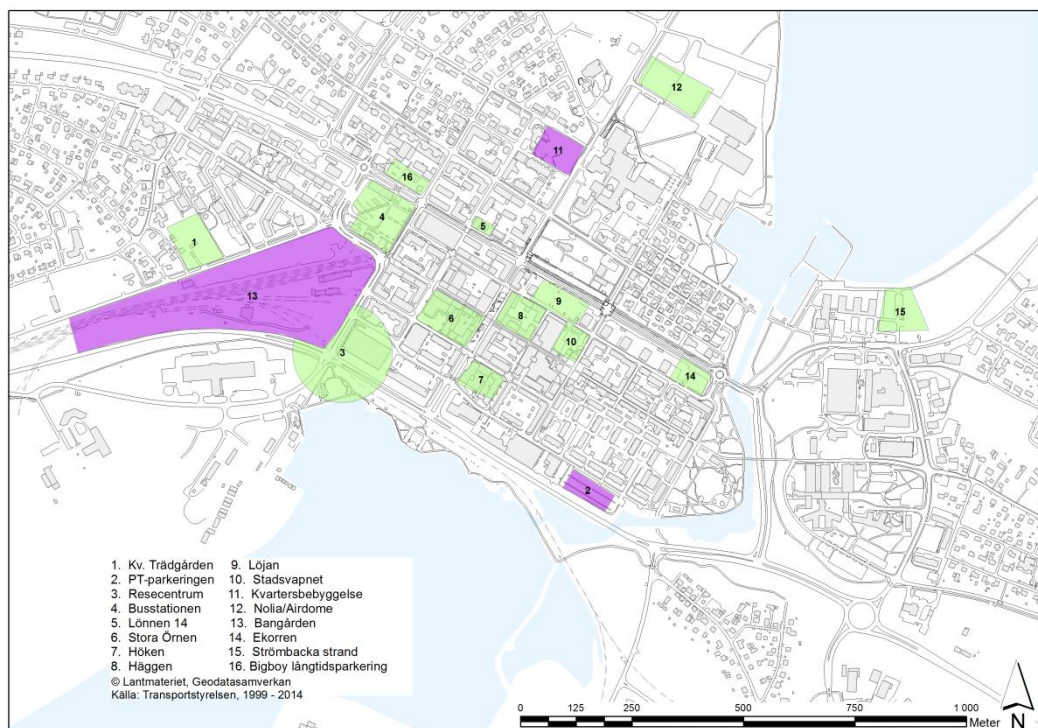
Kommande beskrivna exploateringar varierar i både detaljeringsgrad och var i tid de befinner sig. Därför krävs det i vissa fall antaganden och uppskattningar över antal bostäder, arbetsplatser eller annan verksamhet som berörd exploatering innebär.

För områden som inte ännu omfattas av detaljplan uppskattas att 25 % av markområdet är möjligt att bebygga men våningsantalet varierar beroende på områdets förutsättningar och karaktär. Dessa antaganden ger en bruttoarea som är möjlig att importera i Trafikverkets *Trafikalstringsverktyg* vilket ger en likvärdig uppskattning om trafikstringen för de olika projekten. För behålla likvärdheten för de bedömda och uppskattade projekten görs ingen finkalibreringen i verktyget då underlaget skiljer sig mellan olika områden.

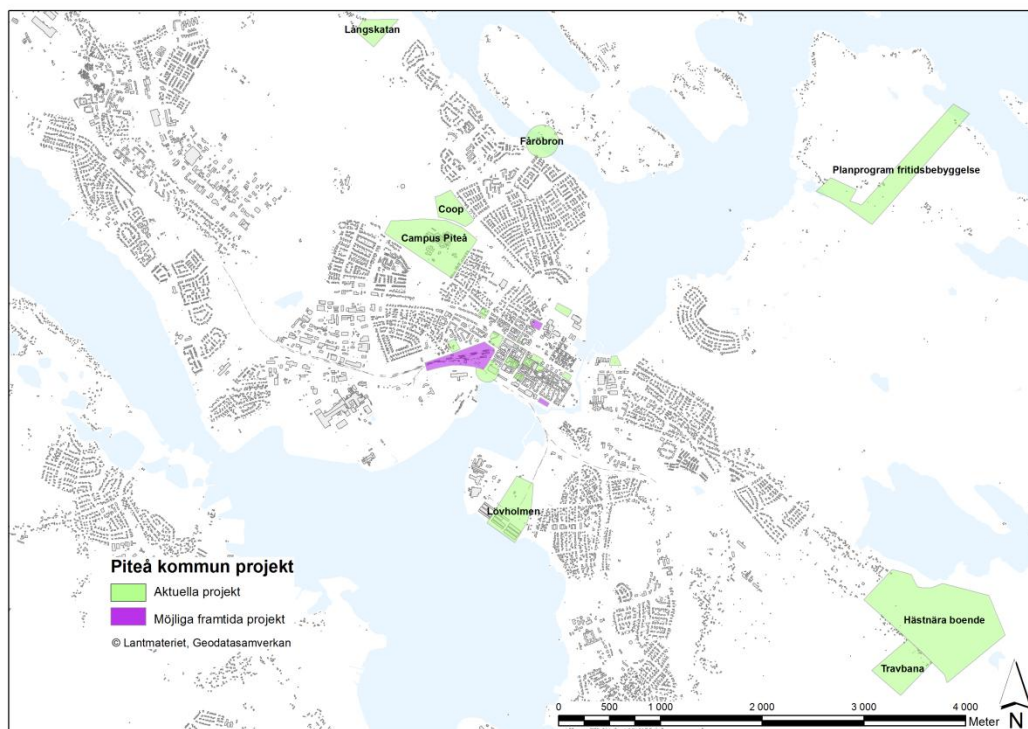
Samtliga resultat från trafikstringsverktyget kompletteras med resultat från prognosprogramvaran VISUM för att på så vis ge en än mer verklighetsförankrad uppskattning.

1.1 Kommande exploateringar

Översiktsskarta för kommande projekt

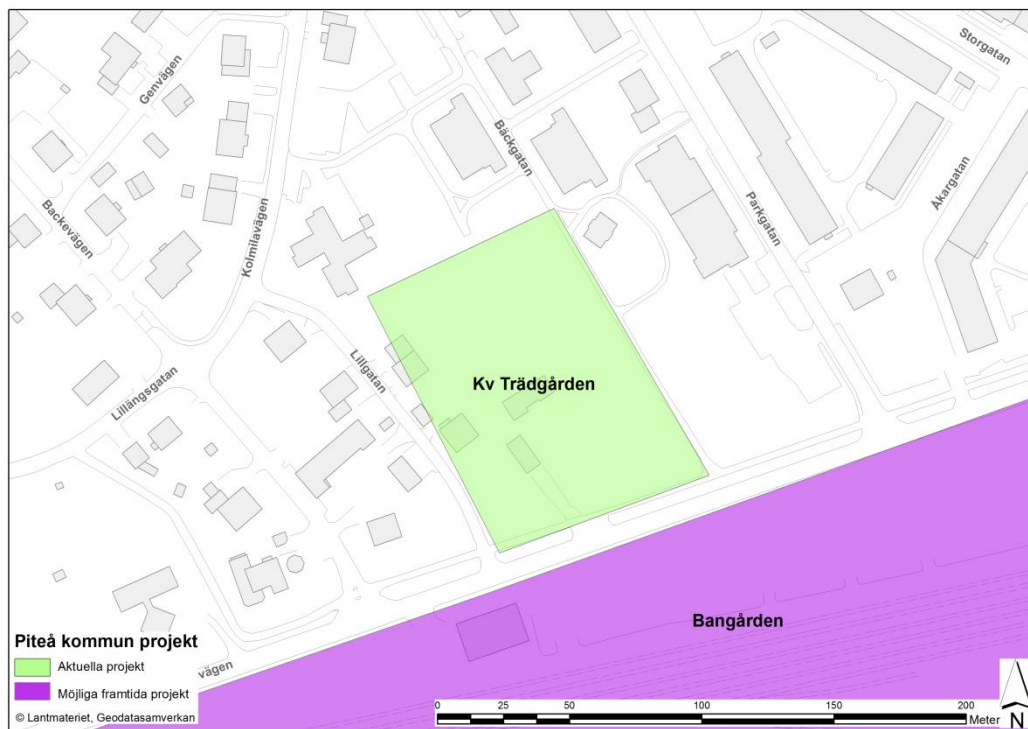


I centrum planeras femton projekt



I tätortens ytterområden planeras åtta projekt.

Kv. Trädgården



Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2014-05-26 fram en ny detaljplan för kvarteret Trädgården. Planens syfte är:

”Att möjliggöra vård- och aktivitetsanläggning, benämnd ”Äldrecentrum”, med visst korttidsboende i del av kvarteret Trädgården på Backen. Verksamheten riktar sig till personer som är i behov av tillfälligt stöd och bor i ordinärt boende samt till deras anhöriga. Verksamhetsinnehållet är växelvård, bostadsanpassning, anhörigstöd- och dagverksamhet för dementa.

Planens syfte är vidare att lägga fast Bäckgatan som allmän cykel- och gångväg samt att avsätta ytor för lek och samvaro som parkmark centralt i kvarteret.”

I planbeskrivningen beskrivs Gator och Trafik:

Längst i söder löper Bergsviksvägen som är såväl en genomfartsled till Timmerleden som en uppsamlingsväg till Backenområdet. Lillgatan är en mindre lokalgata i väster längs planområdet.

Bäckgatan var förr en bilväg. Hinderportar har satts upp för att förhindra bilkörning. I gällande plan är Bäckgatan inte avsatt för gång- och cykelväg, men i aktuell plan ändras användningen och Bäckgatan planläggs för allmän gång- och cykeltrafik.

En lokal busslinje trafikerar Bergsviksvägen via Backevägen, som ligger ca 200 meter parallellt från Bäckgatan. Busshållplats finns på Backevägen ca 200 meter från Bäckgatan samt på Bergsviksvägen. Busshållplatserna ligger inom en radie av 400 meter, vilket är inom riktlinje för avstånd till hållplats. Turtätheten är hög vilket ger goda möjligheter för personal och besökare att nyttja kollektivtrafiken.

Parkering för besökande finns i sydöst med infart/ utfart från Bergsviksvägen och Bäckgatan. Ca 10 besöksplatser föreslås. Personalparkering planeras öster om planområdet på

detaljplanerad kommunalägd parkering för ca 26 platser. Infart/ utfarter för personal från området styrs till Parkgatan.

Utfartsförbud i söder mot Bergsviksvägen regleras med planbestämmelse i syfte att undvika korsningar över cykelvägen längs Bergsviksvägen och för att minimera antalet utfarter. Cyklister kan angöra från Bäckgatan, Lillgatan och även mot planerad dagverksamhet i nuvarande Trädgården 19.

Eftersom taxi kan komma att bli ett vanligt färdmedel till och från äldrecentrumet kan det vara lämpligt att tillskapa specifika platser för taxi och parkering för funktionshindrade vid huvudentrén.

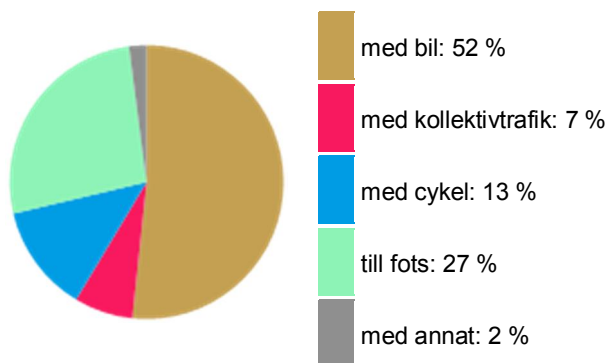
Cykelparkeringar med tak föreslås i omedelbar närhet till husets entréer. Riktlinjer för cykelparkering kan vara att det behövs 0,3 platser per besökare och 0,6 platser per anställd. Varumottagning planeras i det sydöstra hörnet av byggnaden mot Bäckgatan med angöring från Parkgatan.

Detta projekt innebär en ökad trafik på de vägar som leder in till äldreboendet. Detaljplanen ger möjlighet för ett nytt äldreboende med en sammanlagd bruttoarea om 5 800 kvm. I planbeskrivningen beskrivs detta innebära ca 36 boenden. Eftersom det är äldre människor i behov av vård innebär dessa boenden ingen ökad alstring av trafik. Det krävs dock ca 70 vårdtjänster. I tillägg till detta kommer det anläggas ca 10 parkeringsplatser för besökare.

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 137 resor/dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	159	21	39	82	6	308

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 159 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 117 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 130 ÅVDT

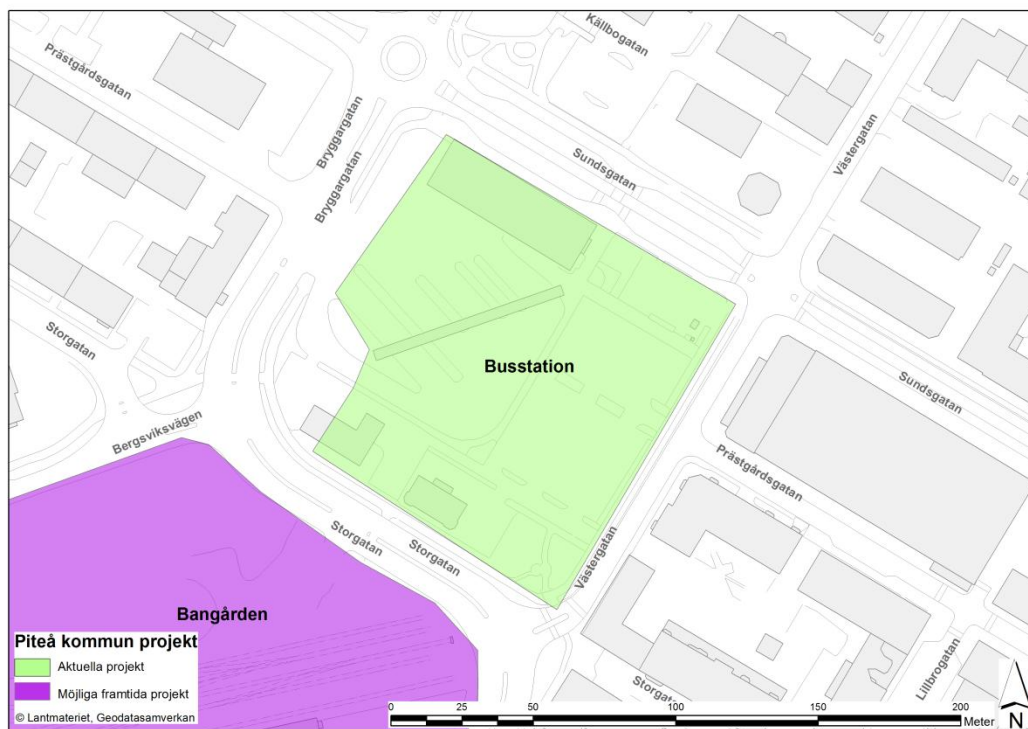
Uppskattat antal bilar enligt Trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: **50 bilar (ÅDT)**



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Busstationen



Beskrivning av projekt:

När resecentrum byggs kommer befintligt busstationsområde byggas om till bostäder. Det finns i dagsläget ingen detaljplan eller annat utredningsarbete för området men bedömningen görs att området kan bebyggas med ca 120 lägenheter och 4000 kvm bruttoarea (BTA) som kan utnyttjas för kommersiell verksamhet.



Exempel på ett exploaterat bangårdsområde och busstationsområde

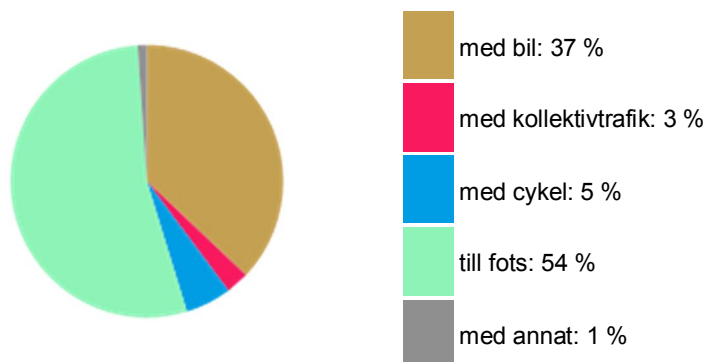
Antaganden:

Busstationen	
Area för området:	16 000 kvm
Bebyggd area i procent:	25 %
Byggnadsarea	4000 kvm
Antal våningar:	4
Bruttoarea:	16 000 kvm
Bruttoarea bostäder	12 000 kvm
Bruttoarea kommersiell verksamhet	4 000 kvm

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 4 490 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	1 664	123	244	2 410	49	4 490

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikalsstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 664 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 1 225 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 1 361 ÅVDT

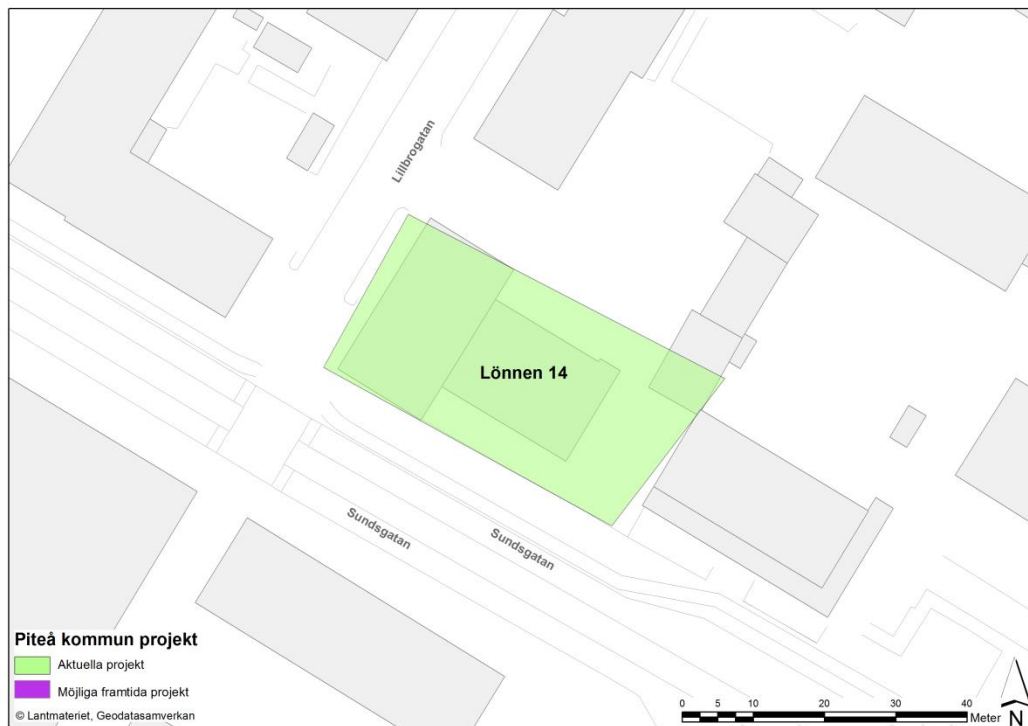
Uppskattat antal bilar enligt Trafikprognosverket VISUM

Uppskattning av antal bilar: 550 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Lönnen 14



Beskrivning av projekt:

Miljö- och byggnadsnämnden har bifallit en ansökan om en detaljplaneändring för Lönnen 14. Syftet med planläggningen är att bygga på befintliga byggnader i Lönnen 14 med fem våningar samt eventuellt ansluta en byggnad, sju våningar hög, till den påbyggda.



Antaganden:

Lönnen 14

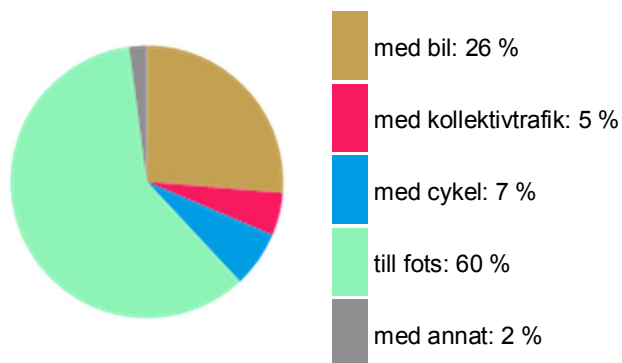
Bostäder

39 st lägenheter

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 202 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	53	10	14	121	4	202

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 53 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 39 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 44 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 100 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Kv. Stora Örnen



Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2013-05-31 fram en ny detaljplan för kvarteret Stora Örnen. Planens syfte är:

Att skapa nya bostäder i ett centralt läge samt att förbättra möjligheterna för verksamheterna i kvarteret att utvecklas genom att skapa ytterligare byggrätter. Användningen i hela planen anges som bostäder och centrumverksamhet, vilket inbegriper bland annat kontor, service, handel och hotell. Användningen i kvarterets nordöstra del (Stora Örnen 17) ändras för att möjliggöra att det nuvarande hotellet omvandlas till bostäder. Byggrätten utökas på översta planet. I kvarterets västra del tillåter planen ny bebyggelse runt en ny upphöjd gård ovanpå en utökad handelsgalleria. Den nuvarande lastgården, på kommunens mark, får bebyggas och inlastning ordnas under gården. Befintliga byggrätter mot Storgatan utökas något i respektive hörn. På befintlig gård utökas byggrätt genom påbyggnad och på ny gård ges byggrätt för så kallade stadsradhus i två våningar.



I planbeskrivningen beskrivs Gator och Trafik:

Gatorna i planområdet i närheten ingår i det lokala gatunätet i Piteå centrum och närbelägna gator är Hamngatan och Lillbrogatan. Storgatan och Uddmansgatan är gånggator. Ett genomförande av detaljplanen bedöms påverka trafikmängden på omkringliggande gator. Antalet parkeringsplatser i kvarteret ökar med ca 18 st. Trafikrörelser till parkeringsplatser i angränsande kvarter kommer att öka.

Angöringstrafiken till kvarteret kommer att öka något i och med det ökade antalet bostäder och den utökade arean av kommersiella lokaler. I samband med projektet ska konsekvenserna för Hamngatan och Lillbrogatan studeras. Nya verksamheter och entréer kräver anpassade lösningar för bland annat angöring och gångbanor. Tillfarten till parkeringsgaraget, inlastning och avfallshantering korsar gångbanan på Hamngatan. Infart och gångbana ska utformas för att skapa en trafiksäker miljö.

Antaganden:

Då projektet omfattar många olika användningsområden antas det att området endast utökas med 66 lägenheter och att befintlig kontors- och centrumverksamhet omlokaliseras inom fastigheten.

Kv. Stora Örnen

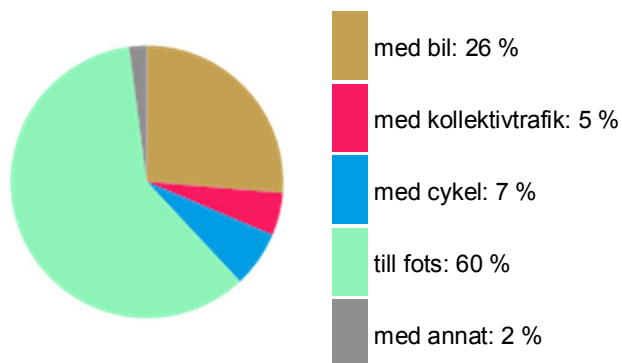
Bostäder

66 st lägenheter

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 341 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	90	17	23	204	7	341

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 90 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 66 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 73 ÅVDT

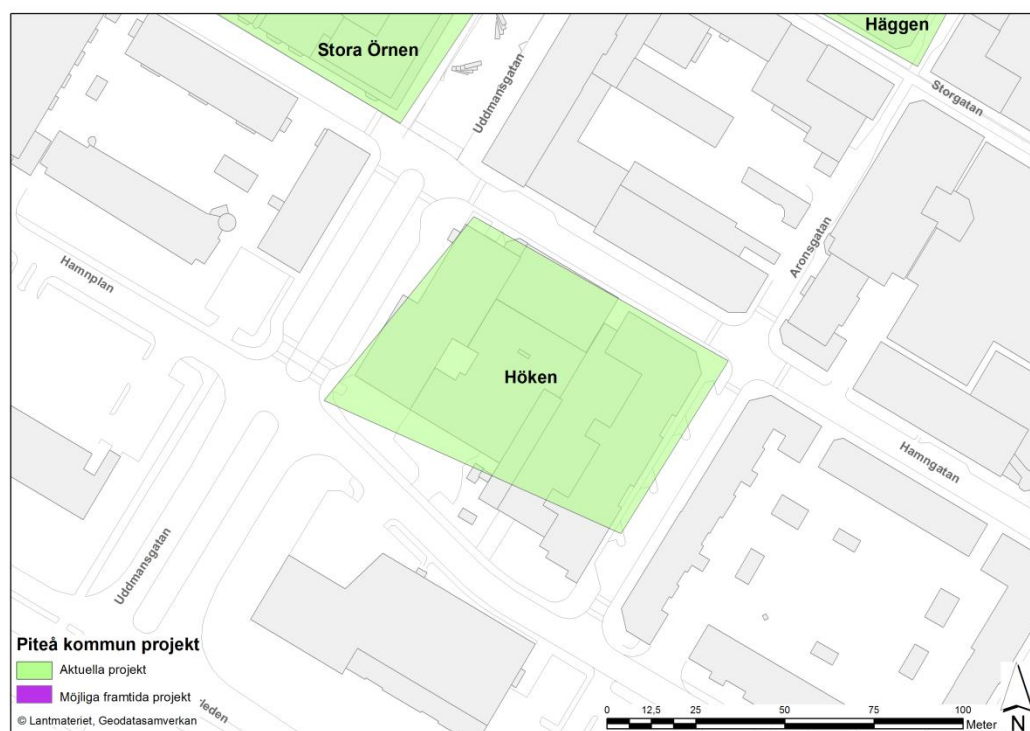
Uppskattat antal bilar enligt Trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 150 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Kv. Höken



Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2012-02-20 fram en ny detaljplan för del av kvarteret Höken. Planens syfte är:

Fastigheten har tidigare fungerat som polishus och planens huvudsakliga syfte är att skapa de planmässiga förutsättningarna för nya lägenheter och kontor inom Höken 15 genom att ändra användningen från allmänt ändamål till bostäder och kontor. I samband med upprättandet av detaljplanen föreslås en tillbyggnad på befintliga byggnader med två våningar. Planen medger även en tillbyggnad med fyra våningar mot Hamnplan vilket medför att del av parkmark tas i anspråk.

Parkeringen inom fastigheten sker dels genom ett parkeringsgarage i en suterrängvåning som nås via Hamnplan och dels på innergården i markplan via Hamngatan. Det krävs även en flytt av en transformatorstation som ligger inom Höken 2.

I planbeskrivningen beskrivs Gator och Trafik:

Gatorna i planområdets närhet ingår i det lokala gatunätet i Piteå centrum och närbelägna gator är Hamngatan, Hamnplan och Uddmansvägen. Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte påverka trafikmängden på omkringliggande gator jämfört med tidigare användning då antalet parkeringsplatser inom fastigheten blir i stort sett desamma.



Illustrationer på möjlig utformning av Kv. Höken

Antaganden:

Det är inte rimligt att anta att en ökning av 65 st lägenheter inte innebär någon ökning av trafikmängd på omkringliggande gator varför en trafikallsträng enligt tidigare modell utförs.

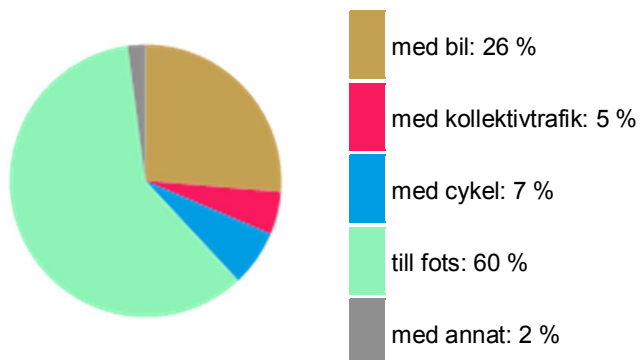
Kv. Höken

Antal nya bostäder 65 st lägenheter

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 336 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	88	17	22	201	7	336

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 88 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 65 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 72 ÅVDT

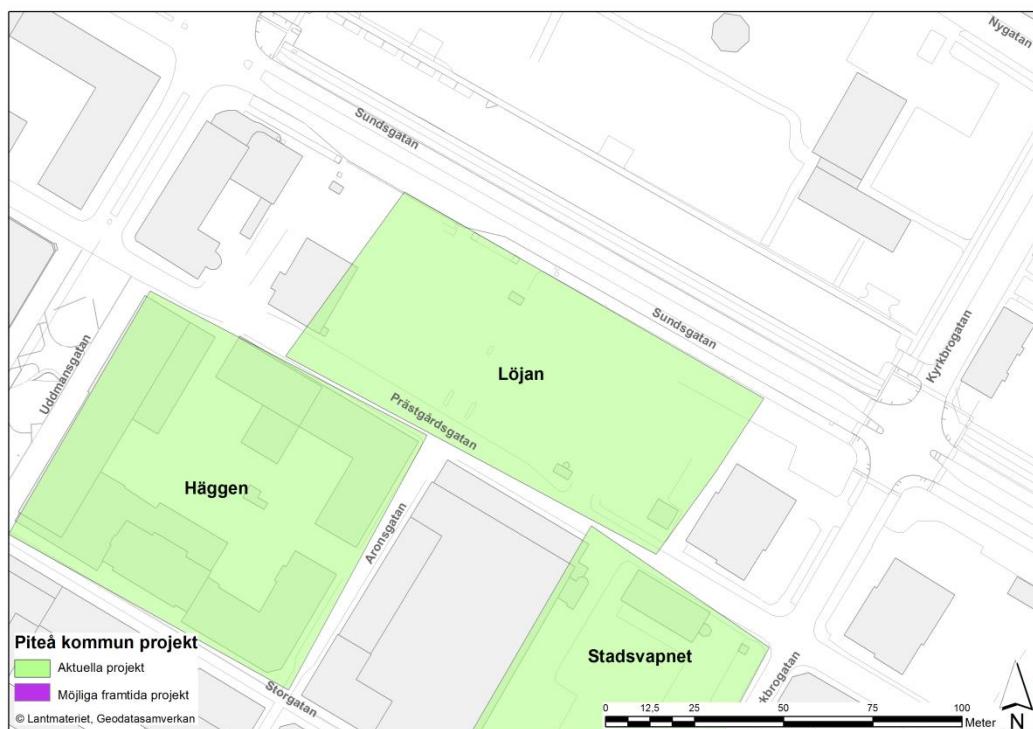
Uppskattat antal bilar enligt Trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 150 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Kv. Löjan och Häggen



Beskrivning av projekt:

2014-01-24 tog Piteå kommun tillsammans med White Arkitekter fram olika förslag för hur kvarteret Löjan och kvarteret Häggen kan exploateras.

Det handlingsalternativ som bedöms som mest sannolikt bygger på idén om en hög exploatering i Löjan och Häggen. Löjan får ett punkthus i 8 våningar en sockelbyggnad i tre våningar mot torget, vilken skapar en skyddande kant mot Sundsgatan. Förslaget rymmer såväl bostäder i punkthusdelen som goda möjlighet för lokaler ut mot torget. Byggnaden omfattar 4300 kvm varav andelen lokaler kan vara mellan 800 och 1800 kvm.

Häggen får en byggnadsvolymen som delas upp. Mot Prästgårdsgatan och det nya torget har byggnaden fyra våningar samt en indragen kungsvåning. Mot Aronsgatan har ett trapphus dragits upp i 7+1 våning. Med placeringen av den högre byggnaden i detta läge, blir skuggbildningen på torget mindre och därmed mer gynnsam. Byggnaderna i Häggen 2 och 3 omfattar, tillsammans med ett fristående punkthus inne i kvarteret Häggen, 6500-7000 m2 varav ca 1000 m2 är lokaler i markplan.



Antaganden:

Sammantaget antas att den totala bruttoarean är 11 300 kvm och att 8 500 kvm av dessa blir bostäder och att 2 800 kvm blir lokaler för exempelvis detaljhandel.

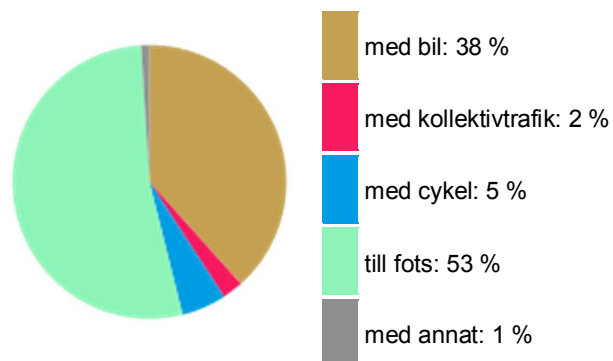
Kv. Löjan och Häggen	
Bruttoarea:	4300 + 7000 = 11 300 kvm
Bruttoarea bostäder	2500+6000 = 8 500 kvm
Bruttoarea detaljhandel	1800+1000 = 2 800 kvm

Kv. Löjan

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 825 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	700	45	97	966	17	1 825

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 700 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 516 bilar (ÅDT),

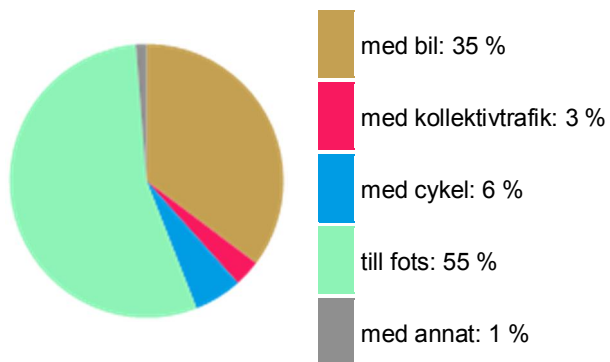
vilket motsvarar ungefär 573 ÅVDT

Kv. Håggen

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 349 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	476	42	76	738	17	1 349

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 476 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 350 bilar (ÅDT),

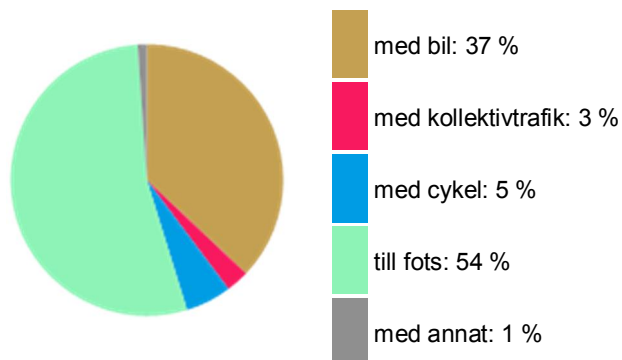
vilket motsvarar ungefär 389 ÅVDT

Sammantagen uppskattning för båda projekten

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 3 174 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	1 176	87	173	1 703	34	3 174

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 176 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 866 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 962 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 500 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av Häggen respektive Löjan.

Löjan 2 - Stadsberget



Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2013-03-14 fram en ny detaljplan för del av kvarteret Löjan. Planens syfte är:

I del av kvarteret Löjan, "Löjan 2", föreslås byggnation av parkeringshus, utifrån vinnande förslag i arkitekttävlingen för parkeringshus i Kv. Löjan. Vinnande förslag, av White arkitekter AB och Henning Larsen Architects A/S, har bearbetats parallellt med att detaljplanen upprättas. Befintlig parkeringsanläggning i kv. Löjan kommer att rivas och kvarvarande del av dagens parkeringsfastighet kan med efterföljande planläggning exploateras för annan användning, "Löjan 1". Det nya parkeringshuset ska tillgodose ersättningsplats för befintligt ställverk inom fastigheten. Planförslaget innehåller en allmän gångförbindelse genom kvarteret i Aronsgatans förlängning, mellan Prästgårdsgatan och Sundsgatan.

I planbeskrivningen beskrivs avsnitt om Gator och Trafik:

Planeringen av det nya parkeringshuset innebär att in- och utfarten kommer att anläggas mot Sundsgatan. Den allmänna centrumparkering som ska finnas i parkeringshuset får därmed en bra tillgänglighet och en bra orienterbarhet i stadens trafikstruktur. Prästgårdsgatan som idag har in- och utfarterna för befintligt parkeringsdäck får en lugnare trafikmiljö och kan utformas för lägre hastigheter och för större prioritering av gående och cyklister. Parkerande i byggnaden kan därmed komma ut i en lugn och mer trafiksäker miljö för att nå centrumkvartieren. Aronsgatan kommer att bli en naturlig koppling till Storgatan. På sikt kan Prästgårdsgatan och Aronsgatan få ny markbeläggning för en attraktiv gång-

och cykelprioriterad centrummiljö, där torgytorna inom det framtida "Löjan 1" kan samspela med Prästgårdsgatans markbeläggning.

Föreslagen in- och utfart mot Sundsgatan kräver viss ombyggnad av Sundsgatan så att trafik i alla riktningar kan komma till och från parkeringsanläggningen. Öppning i mittrefug behöver tas upp och behov av vänstersvängfält kan finnas, ev. även en kortare svängfil för trafik i östlig riktning. Med bjälklagshöjden på +2,9 vid in- och utfarten behöver en höjdskillnad på 0,2-0,3 meter tas upp inom planteringszonen utmed gatan. Ombyggnaden av Sundsgatan samt utformningen av in- och utfart har studerats parallellt med planprocessen.

Byggnaden skjuter ut i Prästgårdsgatan och viss justering av gatans utformning krävs för att klara denträngre passagen som uppkommer vid parkeringshuset. Gatan får här en ny sektion på som minst 9,5 meters bredd. På sikt kan gatan få en ny utformning enligt ovan beskrivet.

För genomförandet av parkeringshuset behöver trafiksäkerheten vid entréerna beaktas, vilket förtydligats med planbestämmelse. Under byggtiden kommer gatans framkomlighet att påverkas då gatan delvis kommer att behöva spärras av/grävas upp för byggnadens uppförande samt för justering av underjordisk koppling till Stadsvapnet. Omläggning av ledningar kommer även att behövas.

Eftersom nytt parkeringshus inte alstrar någon ny trafik utan omfördelar befintlig och framtida trafik bedöms inte detta projekt ge några utökade resor. Ökad trafikmängd sammanfattas således inte detta projekt.

Kv. Stadsvapnet



Piteå kommun har börjat tagit fram en detaljplan för del av kvarteret Stadsvapnet. I den samrådshandling som kommunen kom fram till 2010 beskrivs planens syfte som:

Att pröva förutsättningarna för nybyggnad av affärsbyggnad inom en i centrala Piteå känslig kulturhistorisk miljö. Planområdet angränsar till Rådhusorget, det gamla rådhuset från 1829 och länsstyrelsens tidigare administrativa byggnad från 1818. Rådhusorget är ett utpekat riksintresse för kulturmiljövården. Det är ett av Sveriges två enda bevarade 1600-talstorg med slutna hörn.

I planbeskrivningen beskrivs avsnitt om Gator och Trafik:

Detaljplanen medför en ökad trafikmängd på Prästgårdsgatan. Varumottagning anordnas från Prästgårdsgatan. Det är av stor vikt att motverka bakgatukaraktär mot Prästgårdsgatan.

Nya parkeringsplatser kan tillskapas inom kvarteret då detaljplanen medger ett parkeringsdäck under planområdet. Infarten till parkeringsdäcket kan ske via det befintliga parkeringsdäcket inom fastigheten Stadsvapnet 4. Varutransport och parkering separeras.

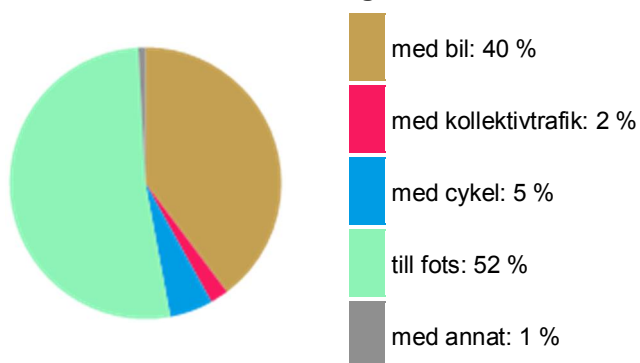
Antaganden:

Stadsvapnet	
Area för området:	2 000 kvm
Bebyggd area i procent:	25 %
Byggnadsarea	500
Antal våningar:	2
Bruttoarea Detaljhandel	1 000 kvm

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 898 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	357	19	46	468	7	898

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 357 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 263 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 292 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 900 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Nolia/Airdome



Beskrivning av projekt:

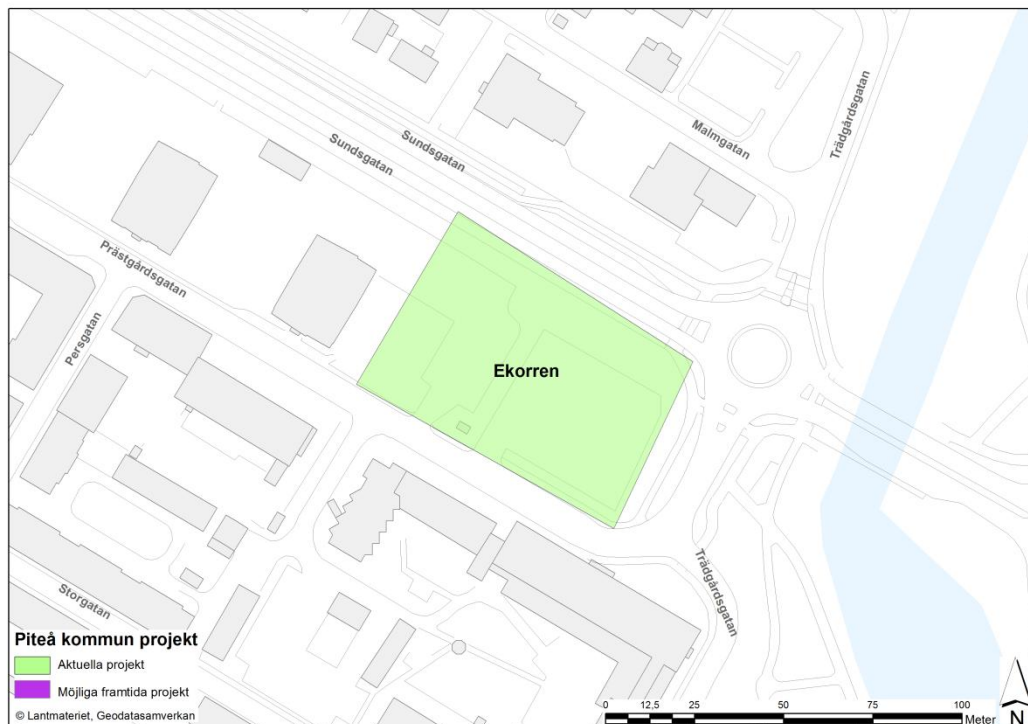
Planerad Airdome på Noliaområdet.

Antaganden:

Ingen ökad trafik bedöms för detta projekt. Områdets aktivitetsytor och bollplaner kommer fortsättas att användas som det gör idag men Airdomen gör det möjligt att utöva dessa sommaraktiviteter även vintertid. Detta innebär således att det blir en jämn fördelning av trafiken till området över hela året.

Nolia-området är också intressant ur trafiksynpunkt då det är ett välbesökt mässområde där det bl.a. vartannat år hålls en av Sveriges största mässor, ”Stora Nolia”, som då besöks av 100 000 – 150 000 personer. Trafiksystemet bör dock inte dimensioneras för belastningar som inte är kontinuerliga.

Kv. Ekorren



Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2014-06-10 fram en ny detaljplan för del av Stadsön 2:1 och del av Ekorren 14. Planens syfte är:

Att ge planmässiga förutsättningar för huvudsakligen bostadsändamål. Därutöver medges handels- och kontorsändamål i bottenvåning samt parkering.

I planbeskrivningen beskrivs avsnitt om Gator och Trafik:

Prästgårds- och Trädgårdsgatan planläggs som allmän platsmark för lokaltrafik [LOKALGATA]. Prästgårdsgatan utökas mot norr till en vägbredd om 12 meter för att åstadkomma en säkrare trafikmiljö. Befintliga gång- och cykelvägar kvarliggjer som allmän platsmark längs Trädgårdsgatan. Utfartsförbud regleras mot Sunds- och Trädgårdsgatan, varför infart till planområdet endast medges från Prästgårdsgatan.

Piteå busstation ligger cirka 800 meter från planområdet och trafikerar av lokal-, läns- och regionaltrafik. Samtliga lokaltrafiklinjer liksom flertalet länsbussar trafikerar Sundsgatan med hållplats cirka 400 meter från planområdet.

Parkering planläggs inom kvartersmark och möjliggör en kombination av parkeringshus och markparkering. Det samlade parkeringsbehovet för planlagda ändamål ska tillgodoses inom kvartersmark med utgångspunkten 1,1 parkeringsplatser/lägenhet inklusive besöksparkering.

Parkeringsutrymmet ska vara möjligt att inrätta som en gemensamhetsanläggning med differentierad ägarstruktur, varför ändamålet givits en egen beteckning, [P], i plankartan. Det gör det möjligt att vid behov upplåta viss del av parkeringsutrymmet till exempelvis besöksparkering för verksamheter utanför kvarteret. För upplåtelse av parkeringsutrymme utan gemensamt ägande kan avtal tecknas mellan fastighetsägare och intressent.

För cykelparkering finns ingen fastställd parkeringsnorm i Piteå kommun. Cykelparkering förläggs sålunda inom kvartersmark utifrån respektive fastighets behov. Utgångspunkt är 1,5 cykelparkeringsplatser/lägenhet.



Antaganden:

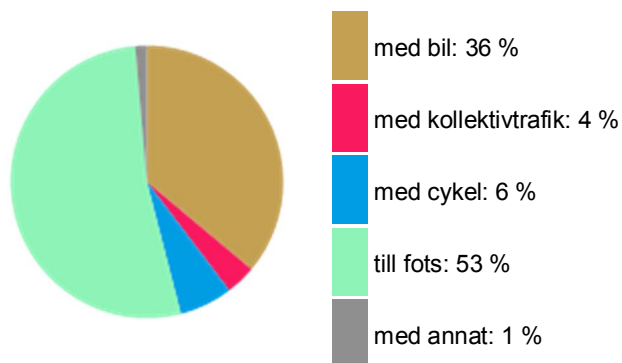
Utifrån framtagen detaljplan är följande uppskattningar gjorda:

Kv. Ekorren	
Antal våningar:	16
Bruttoarea bostäder	2 640 kvm
Bruttoarea detaljhandel	357 kvm
Bruttoarea kontor	357 kvm

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 562 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	203	20	36	296	8	562

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 203 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 149 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 166 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 450 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Strömbacka strand



Beskrivning av projekt:

Pågående nybyggnation av ca 50 nya lägenheter.

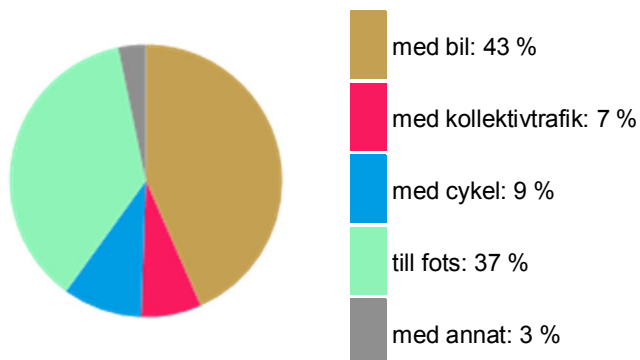
Strömbacka strand

Antal bostäder 50 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 260 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	113	19	24	96	9	260

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets alstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 113 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 83 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 92 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverket VISUM

Uppskattning av antal bilar: 100 bilar (ÅDT)

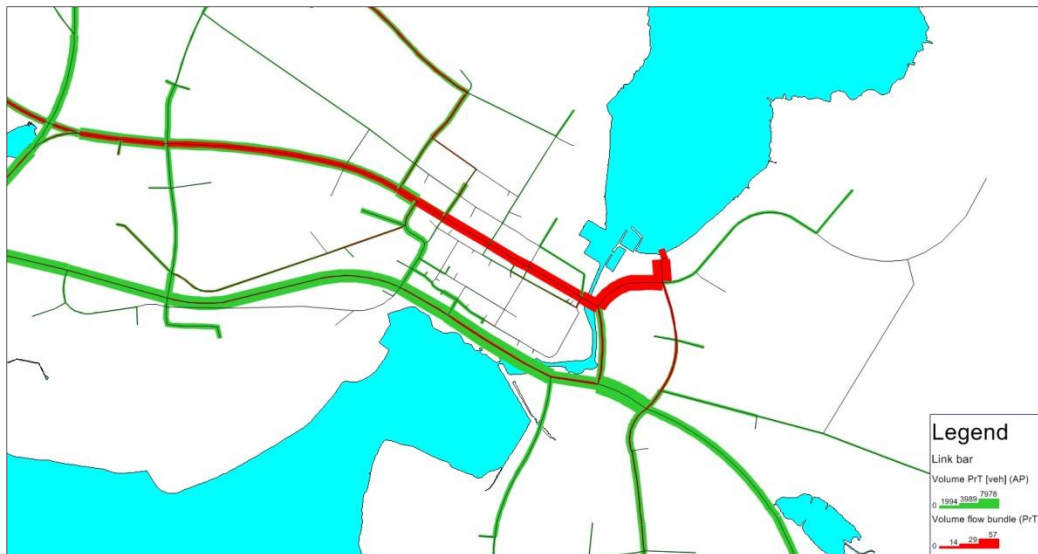
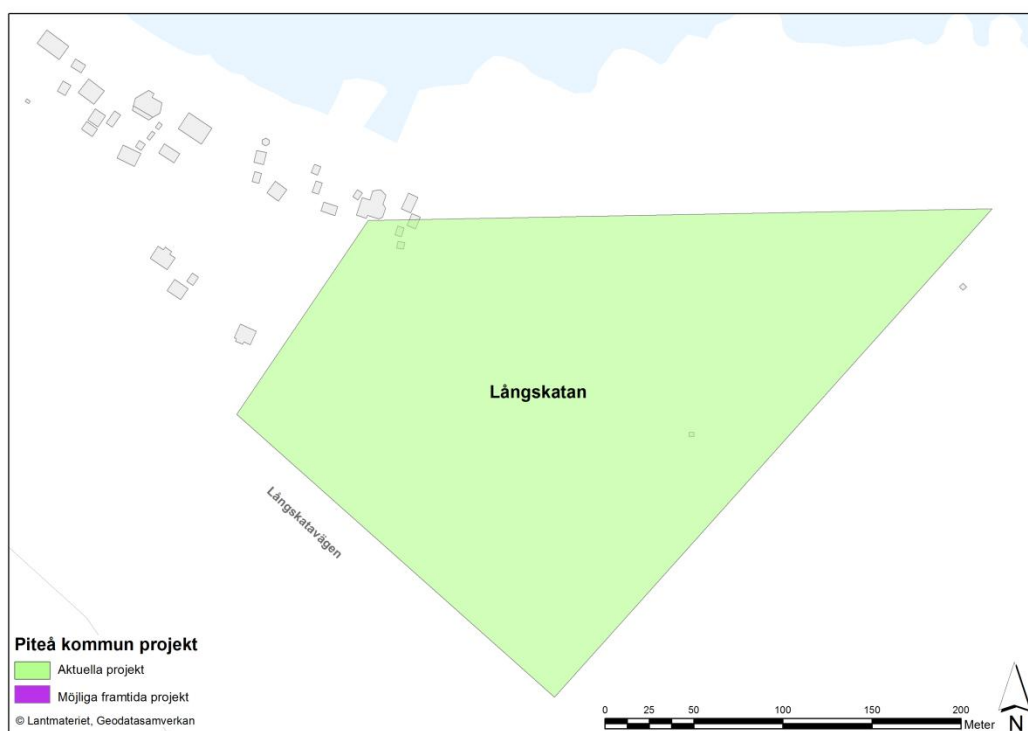


Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Långskatan



Beskrivning av projekt:

Långskatan är ett färdigprojekterat bostadsområde med 34 tomter för bostäder.

Långskatan

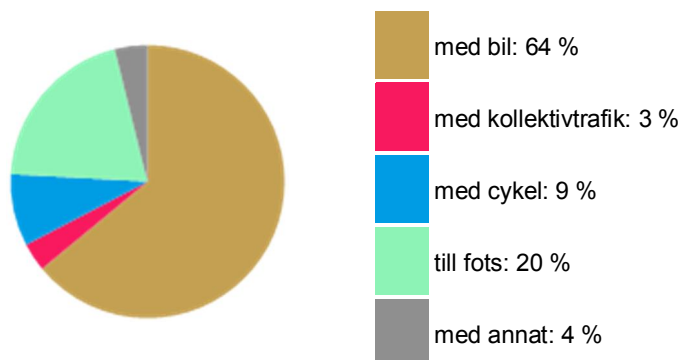
Antal bostäder

34 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 247 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	158	8	21	50	10	247

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 158 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 116 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 129 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 100 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Fåröbron

Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2005 fram ett planprogram för planläggning av södra Fårön. I programmet planeras det för 29 st bostads- och/eller fritidshus 15 st fritidshus norr om vägen och 10 st ”mini-fritidshus” liknande kolonilotter. Programmet fastslår samtidigt att det behövs byggas en ny bro för kommande exploatering.

Antaganden:

Då ungefär hälften av boendena idag på Fårön är permanentboende görs antagandet att ca hälften av alla tillkommande boenden också med tiden kommer följa den fördelningen enligt nedan.

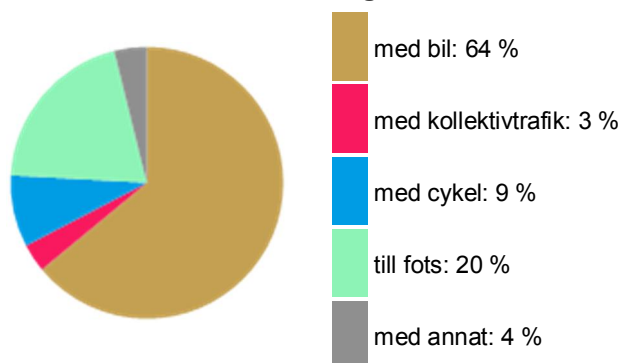
Fåröbron	
Antal nya permanentboenden	22 st
Antal nya fritidshus	22 st
Antal nya mini-fritidshus	10 st

Trafikalstringstal tas fram för sommartid varför 54 nya boenden analyseras med resultat nedan.

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 393 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	252	13	34	80	15	393

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 252 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 185 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 206 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 150 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Coop



Beskrivning av projekt:

En stormarknad planeras i närhet till Norra ringen. Placering är i detta skede fortfarande osäkert.



Möjlig placering av ny Coop-butik i närhet till Norra ringen

Antaganden:

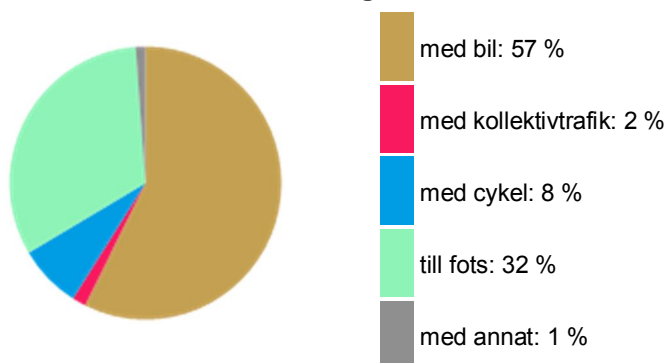
COOP

Bruttoarea stormarknad: 2 000 kvm

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 193 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	684	19	90	386	14	1 193

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 684 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 504 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 560 ÅVDT

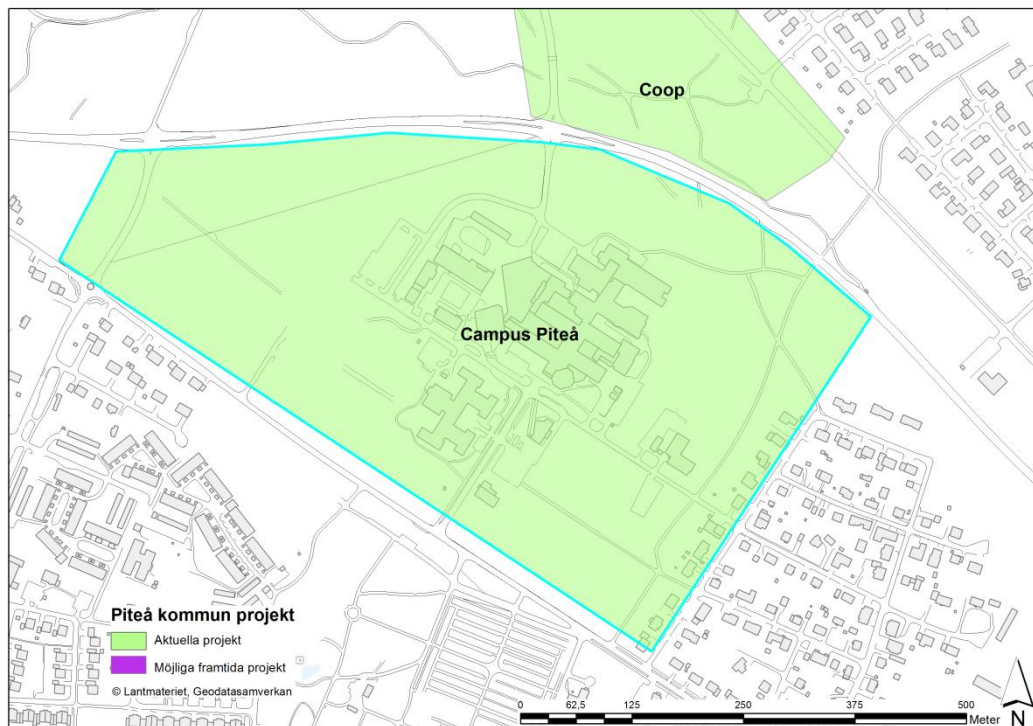
Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 400 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Campus Piteå



Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2014-01-30 fram en ny detaljplan för Campus Piteå, tidigare benämnd som Acusticum, del av Stadsön 2:1 - Acusticum. Planens syfte är:

”Acusticum är ett centrum för utveckling inom kulturella och kreativa näringar. Idag är över 1 200 personer (studenter, lärare, forskare, företagare) inriktade på utbildning, forskning och företagande inom ljud, musik, dans, media, teknik och upplevelser. Piteå Kommun har initierat ett arbete för utveckling och långsiktig tillväxt i Acusticumområdet. Utgångspunkten är att under kommande 7-årsperiod genomföra satsningar inom näringsliv, forskning, utbildning och upplevelser såväl inom de kreativa näringarna som inom området förnyelsebar energi på campusområdet. Målet är att det år 2020 skall finnas 500 fler verksamma på området än idag. På längre sikt kan ytterligare 1000 arbetsplatser tillkomma. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra utveckling av området samt att skapa en tydlig centrumbildning med en huvudgata som löper genom området. Planutformningen syftar till att skapa en regelbunden ordnad kvartersstruktur. Detaljplanen ges en flexibel utformning, som kan svara upp mot framtida krav och önskemål för olika typer av verksamheter som kan komma att etablera sig i området. Planens huvudinriktning är att markanvändningen närmast det planerade gåfartsområdet ska bestå av utbildning, kontor, samlingslokaler mm, det vill säga verksamheter som bör ligga i centrum. Planen medger även att nya bostäder integrerade med utbildningsverksamheten får uppföras men då i de yttre delarna av planområdet.”

I planbeskrivningen beskrivs Gator och Trafik:

Detaljplanen skapar en hel del nya byggrätter i området som medför ökade trafikmängder. För att få en uppfattning om hur mycket trafik som kommer alstras när området är färdigställt har en beräkning genomförts med Trafikverkets trafikstringsprogram. Större andel av resorna är baserade på trafikstringstal med hög/medel osäkerhet. Verktöget beräknar att det med dagens användning sker ca 1 300 bilresor och ca 800 cykelresor per dygn. Verktöget beräknar att planerad markanvändning alstrar ca 6 700 bilresor (ÅDT 4 932) och ca 3 700 cykelresor per dygn när området är fullt utbyggt. Detta innebär fem gånger mer biltrafik i området när det är fullt utbyggt. Kontor är den verksamhet som alstrar mest trafik, 4 100 av 6 700 bilresor. Verktöget saknar alternativ för universitet/högskola och bruttoareor för forskning och utbildning har istället kodats som högstadie/gymnasium.



Illustration över ny utformning av området enligt gällande detaljplan.

Antaganden:

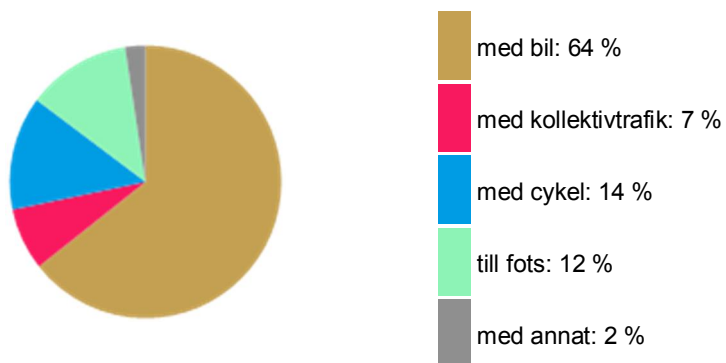
Även om det i detaljplanens planbeskrivning finns en uppskattning av antal ökade bilresor utgår denna uppskattning från en ökning av 1 500 arbetsplatser som inte är studieplatser.

Campus Piteå	
Antal nya arbetsplatser	1 500 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 6 604 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor/dygn	4 250	488	892	815	159	6 604

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 4 250 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 3 128 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 3 476 ÅVDT

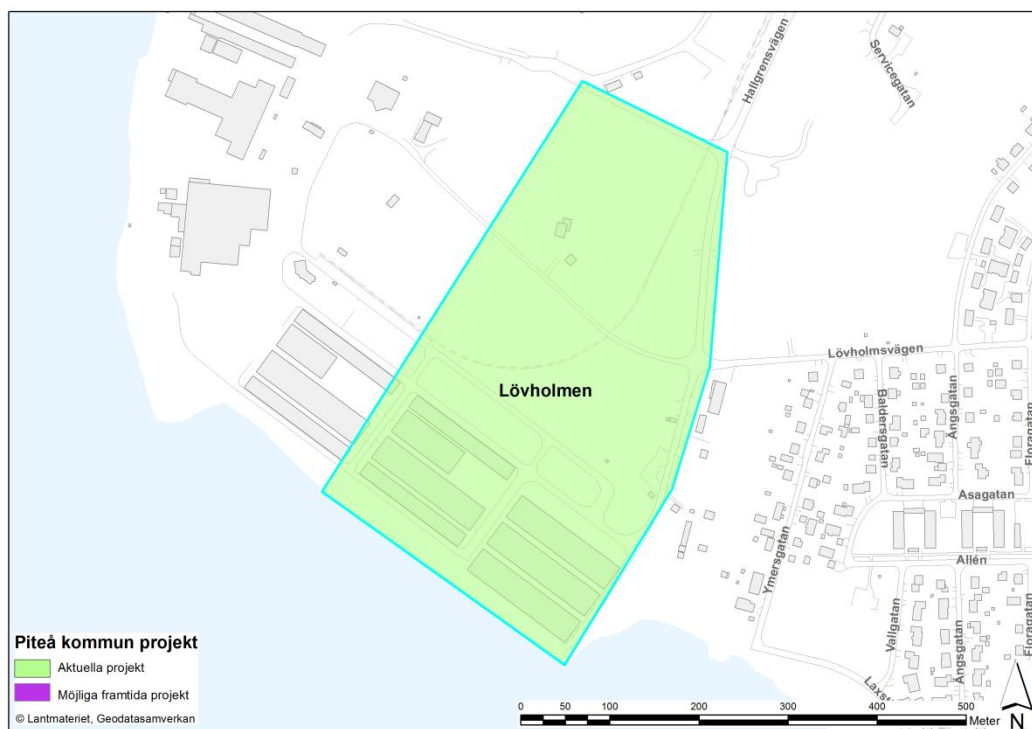
Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 3 050 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Lövholmen



Beskrivning av projekt:

Privata exploitörer utreder möjligheten att bygga bostäder på industriområdet Lövhölmén. Uppdraget skulle innebära en ny stadsdel på Lövhölmén med ca 1 000 bostäder på en tioårsperiod.

Antaganden:

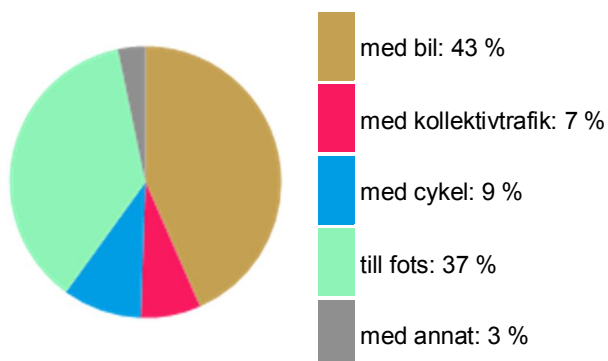
Lövholmen

Antal bostäder 1 000 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 5 177 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	2 248	370	487	1 903	169	5 177

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 2 248 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 1 655 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 1 838 ÅVDT

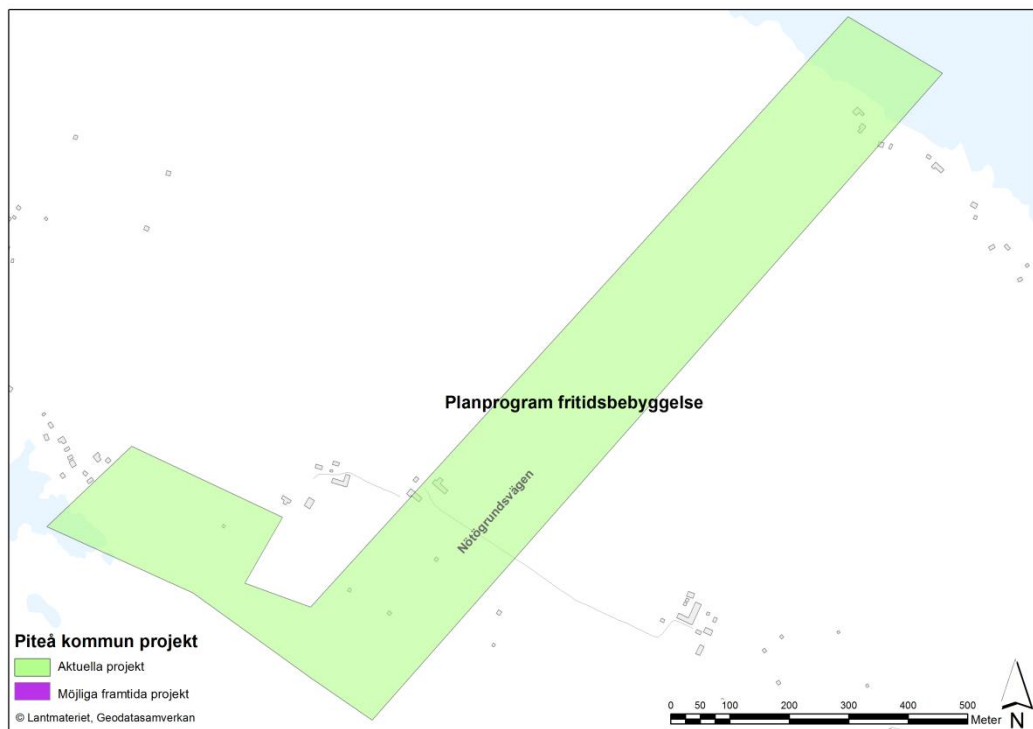
Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 2 400 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Planprogram fritidshusbebyggelse



Beskrivning av projekt:

Pågående planprogram för fritidsboende, ca 120 fritidshus.

Antagande:

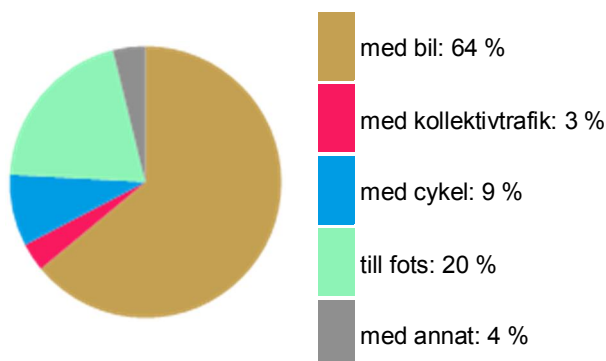
Planprogram fritidshusbebyggelse

Antal fritidshus 120 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 352 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	225	12	30	71	14	352

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 225 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 166 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 184 ÅVDT

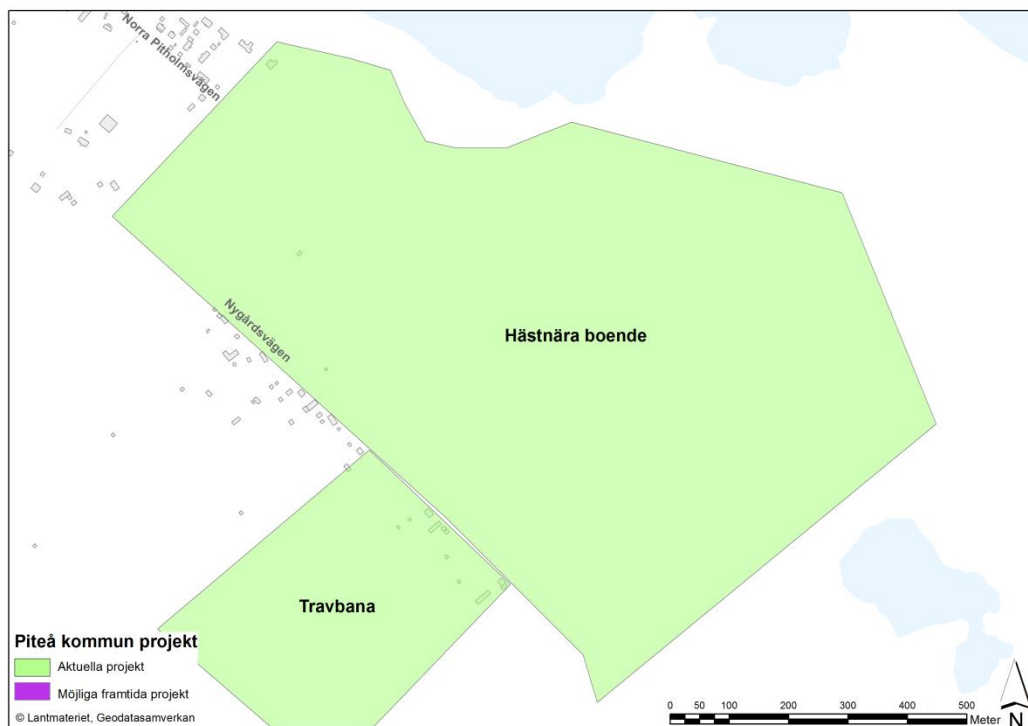
Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 150 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Hästnära boende



Beskrivning av projekt:

Piteå kommun tog 2012 fram ett planprogram för hästnära boende i tätortens östra delar. I programmet planeras att området kan exploateras med 16 lägenheter i flerbostadshus, 5 st hästgårdar. Det redovisas också möjlighet till villbebyggelse som uppskattas till ca 20 st villor.

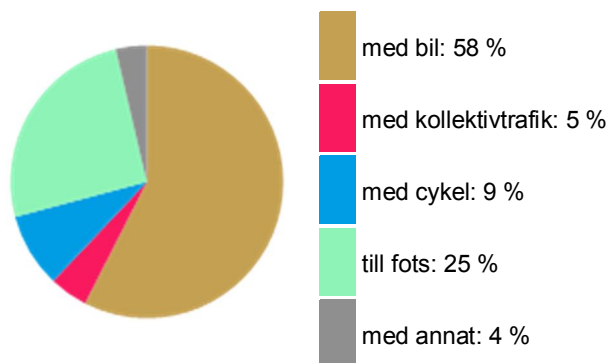
Antaganden:

Hästnära boende	
Bostäder, lägenheter	16 st lägenheter
Bostäder, hästgård	5 st
Byggnadsarea, villabebyggelse	20 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 266 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	153	12	23	68	10	266

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverket trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 153 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 113 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 125 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 100 bilar (ÅDT)

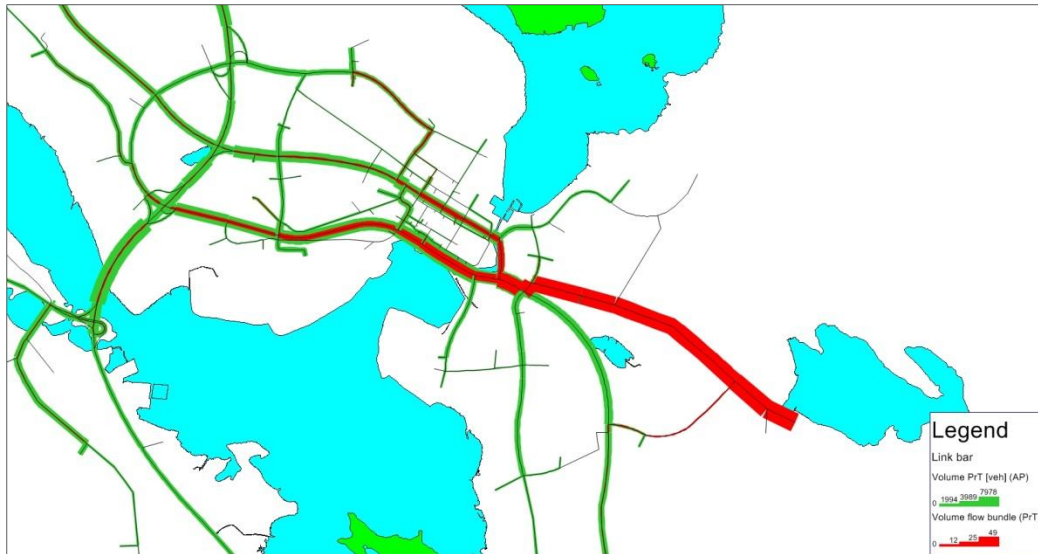
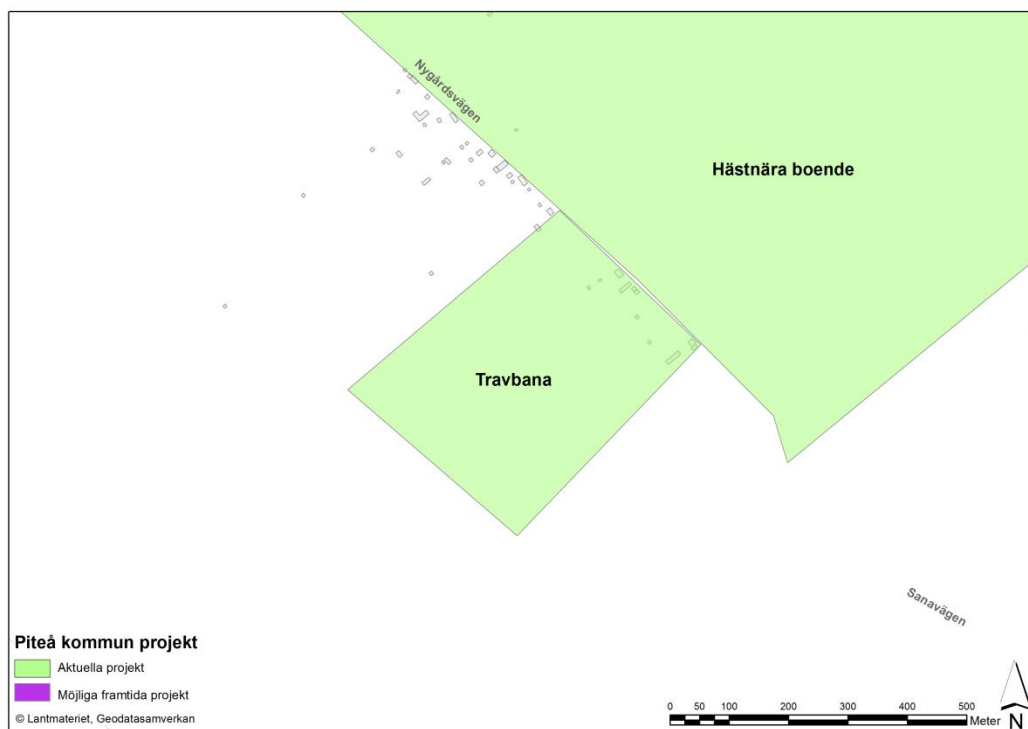


Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

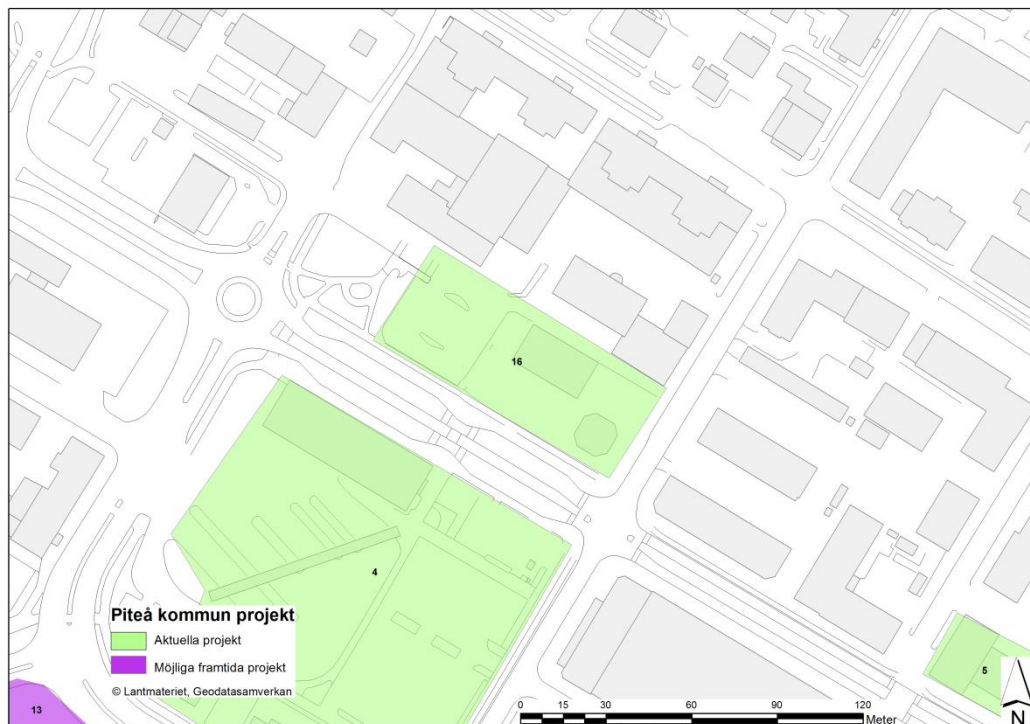
Travbana



Beskrivning av projekt:

Travbana planeras i de östra delarna av Piteå tätort. Denna typ av exploatering ger ingen betydande kontinuerlig trafikbelastning varför någon trafikallsträng inte är möjlig.

Big Boy – Långtidsparkering



Beskrivning av projekt:

Området har en ineffektiv markanvändning då långtidsparkering även finns på andra ställen, exempelvis Kvarnvallen. Ytan bör därmed kunna exploateras för annan användning. Området ligger nära service och kommunikationer.

Antagande:

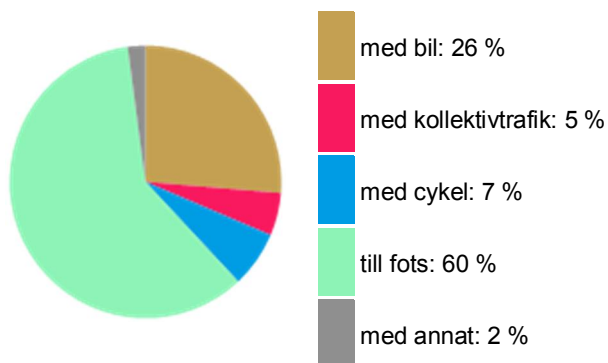
Då möjlig byggbar yta är liten samt områdets centrala läge bedöms det som rimligt att området exploateras med åtta våningar alternativt att andelen kommande byggnadsarea ökas.

Big Boy - Långtidsparkering	
Area för området:	600 kvm
Bebyggd area i procent:	25 %
Byggnadsarea	150 kvm
Antal våningar:	8
Bruttoarea bostäder:	1 200 kvm

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 90 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	24	5	6	54	2	90

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 24 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 17 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 19 ÅVDT

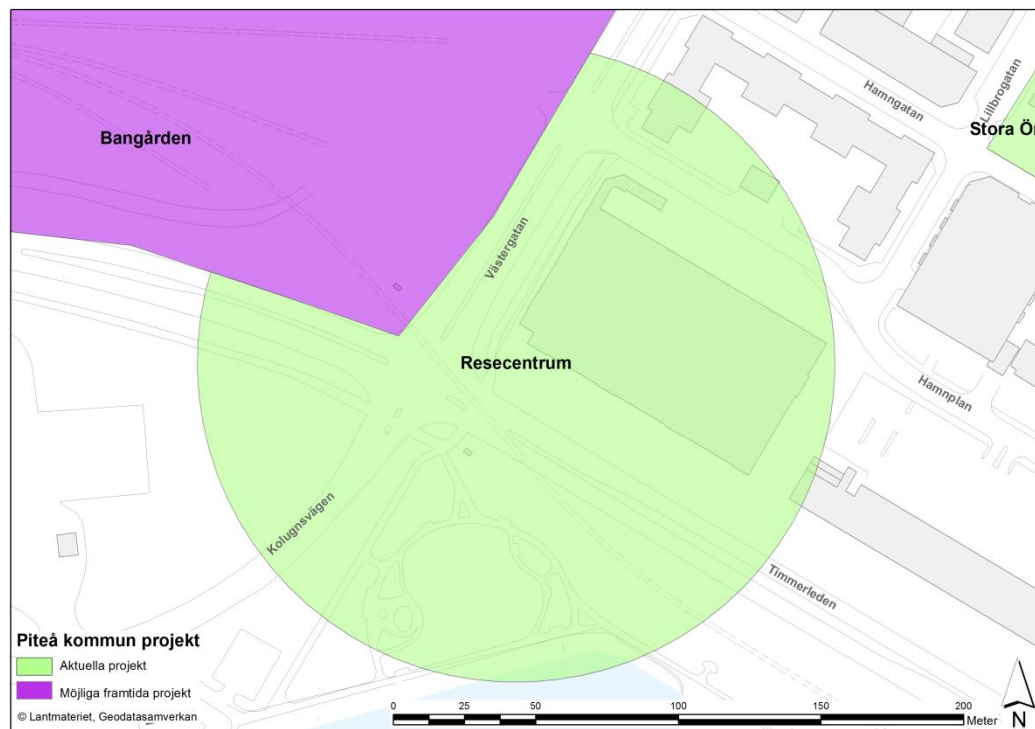
Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 50 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

Resecentrum

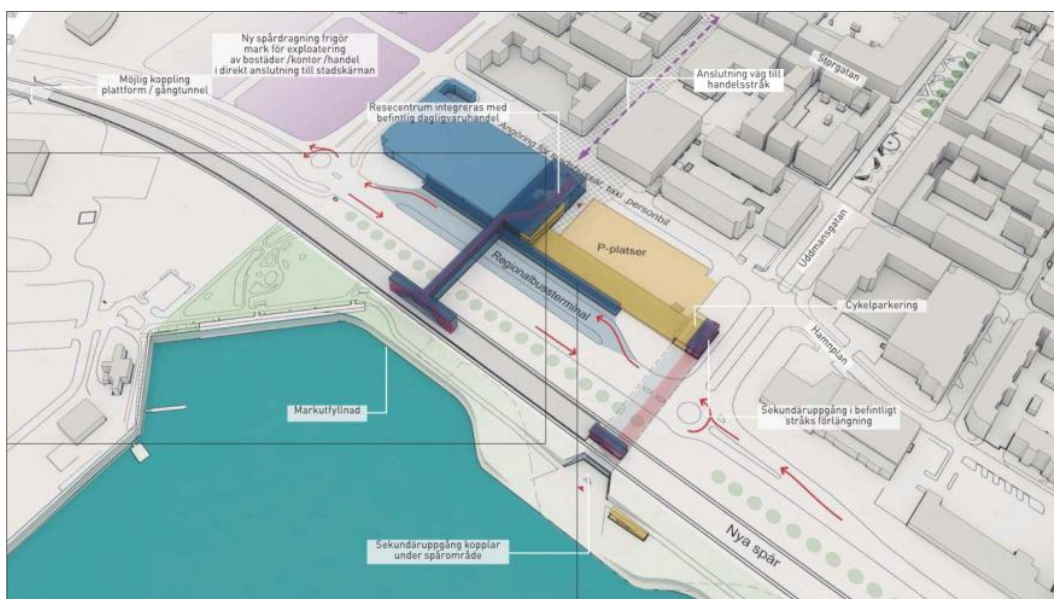


Beskrivning av projekt:

I den sammanfattning av resecentrumsutredningar som ligger till grund för denna problembeskrivning framgår det att Trafikverket förordar en placering av resecentrum sydväst om stadskärnan söder om Timmervägen i närheten av Räddningstjänsten och COOP. Trafikverket menar att för utvecklingen av Piteå stad fanns det några punkter som varit vägledande för valet och principutformningen av resecentrum:

- Maximal tillgänglighet mellan centrumkärna och resecentrum
- Förtätning runt resecentrum
- Prioriterade tydliga attraktiva gångstråk
- Prioriterade cykelstråk
- Prioriterade kollektivtrafikstråk
- God framkomlighet för biltrafik

Kommunen förordar dock en annan placering som skapar möjlighet till bättre integration mellan kommande resecentrum och övriga delar av staden. Detta alternativ redovisas nedan är det som föreliggande rapport utgår från.



Förslag på placering av resecentrum enligt Rundqvist, Trivector och Structur.

Tabell 1-1 Antal resor per dag med Norrbotniabanan till och från RC i städerna med 15 - 100 % kollektivtrafikandel

	FRÅN	TILL	SUMMA	ANTAGET RESANDE 40 % KOLLEKTIVTRAFIKANDEL
Skellefteå	500 - 3000	500 - 3600	1000 - 6500	2800
Piteå	500 - 3000	500 - 3000	1000 - 6100	2700
Luleå	1400 - 9300	1300 - 8800	2700 - 18000	7500

I tabellen ovan uppskattas ett ökat resande till och från detta nya resecentrum till ca 13 000 resor per dag.

Det planeras för parkeringsplatser för ca 150 pendlare men andelen resenärer som anländer till resecentrum med bil uppskattas vara betydligt högre.

Trafikverkets trafikstringsverktyg kan inte bedöma trafikstring av ett kommande resecentrum. I detta fall har bedömningar från programvaran för trafikprognosen kommit

fram till att resecentrum genererar ungefär en ÅDT om 1500 fordon. Resterande resor fördelas jämt över kollektivtrafik och cykel.

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 13 000 resor / dygn

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	1 875	2 832	3 093	4 810	390	13 000

Uppskattat antal bilar

Uppskattning av antal bilar: 1 500 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär: 1 665 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverket VISUM

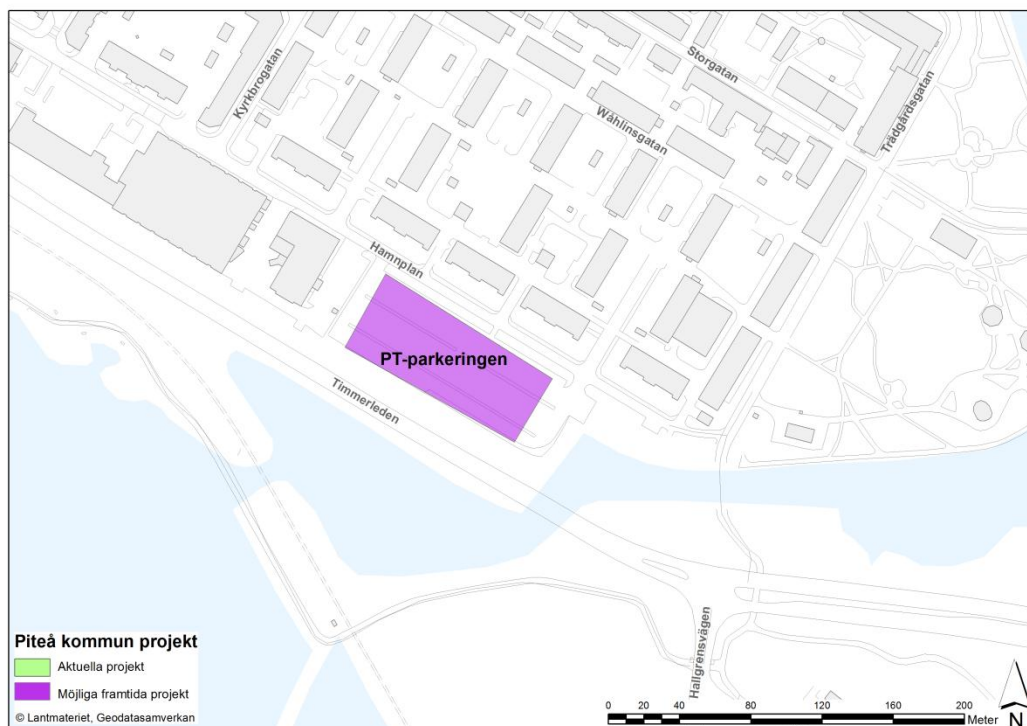
Uppskattning av antal bilar: 750 bilar (ÅDT)



Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

1.2 Möjliga framtida projekt

PT-parkeringen



Beskrivning av projekt:

Yta som i exploateringsplanen utpekats för eventuellt bostadsbyggande.

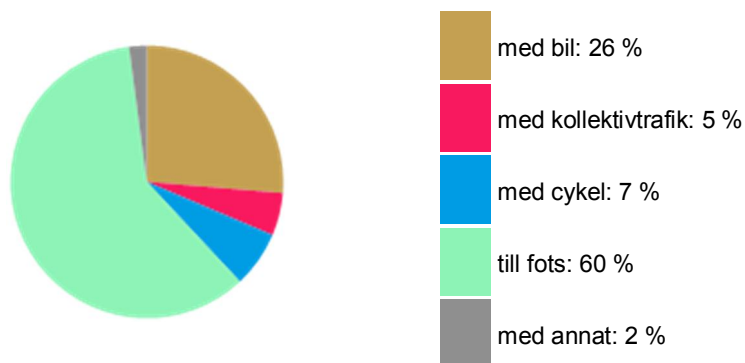
Antagande:

PT-parkering	
Area för området:	6 500 kvm
Bebyggd area i procent:	25 %
Byggnadsarea	1 650 kvm
Antal våningar:	4
Bruttoarea bostäder:	6 500 kvm

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 489 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	129	25	33	293	10	489

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 129 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 95 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 105 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt Trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 100 bilar (ÅDT)

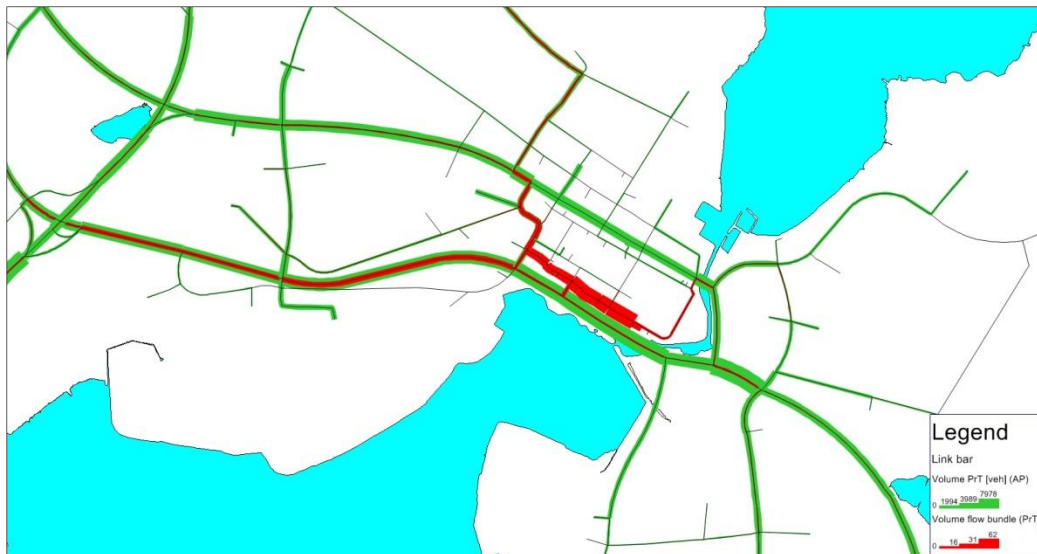


Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

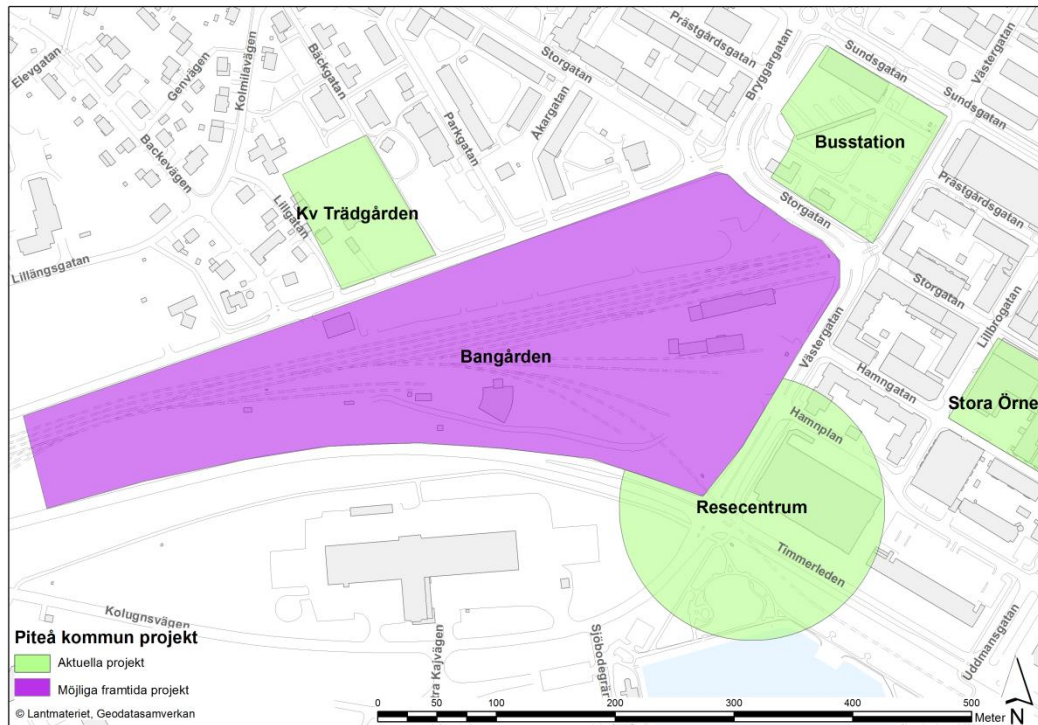
Kvartersbebyggelse - Kv. Rönnen

Beskrivning av projekt:

Området är kommunägt. Rönnskolan kommer, eventuellt, att förflyttas vilket innebär att ytor frigörs. Ytorna som idag nyttjas av såväl Rönnskolan som Norrmalmskolan skulle kunna nyttjas mer effektivt. Området är servicenära och har nära till kommunikationer. Vid exploatering finns möjlighet att bygga bort barriäreffekter.

Eftersom en verksamhet ersätts mot en annan bedöms projektet inte innebära några nya betydande trafikbelastningar på trafiksystemet.

Bangården



Beskrivning av projekt:

Kommunen har för avsikt att köpa in befintligt bangårdsområdet för att få möjlighet att bygga bostäder. Området ligger nära service och kommunikationer. Vid exploatering finns möjlighet att bygga bort barriärereffekter och att vinna sociala fördelar. Det finns goda möjligheter att utveckla ytterligare service på området. Området är stort, vilket ger möjlighet att bygga många nya bostäder.



Exempel på ett exploaterat bangårdsområde och busstationsområde

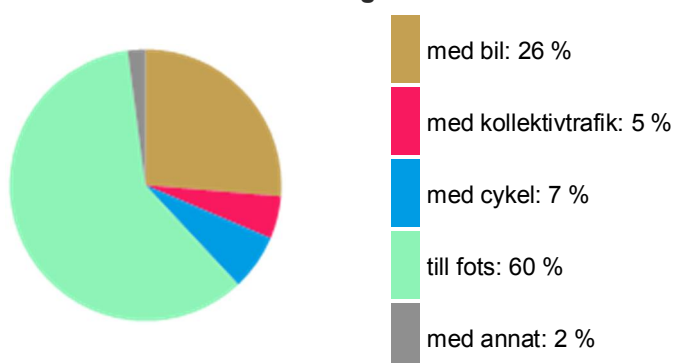
Antagande:

Bangården	
Area för området:	100 000 kvm
Bebyggd area i procent:	25 %
Byggnadsarea	25 000 kvm
Antal våningar:	4
Bruttoarea bostäder:	100 000 kvm

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 7 503 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	1 974	380	500	4 491	157	7 503

Uppskattat antal bilar enligt Trafikverkets trafikstringsverktyg

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 974 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 1 453 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 1 614 ÅVDT

Uppskattat antal bilar enligt trafikprognosverktyget VISUM

Uppskattning av antal bilar: 1 700 bilar (ÅDT)

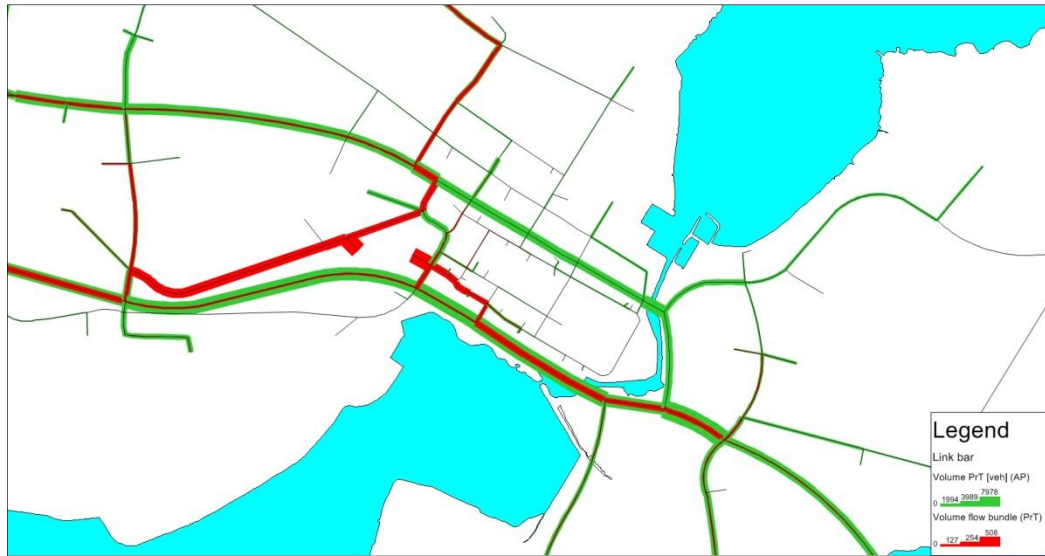


Illustration över ökad belastning (röda linjer) på trafiksystemets befintliga flöden (gröna linjer) med avseende av enskilt projekt.

WSP och GENIVAR har gått samman och bildar tillsammans ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi erbjuder tjänster för hållbar samhällsutveckling inom Hus & Industri, Transport & infrastruktur och Miljö & Energi. Bredd och mångfald kännetecknar våra medarbetare, kompetensområden, kunder och typer av uppdrag. Tillsammans har vi 15 000 medarbetare på över 300 kontor i 35 länder. I Sverige har vi omkring 2 500 medarbetare.

Vår verksamhet bedrivs inom WSP Analys & Strategi, WSP Brand & Risk, WSP Byggprojektering, WSP Environmental, WSP International, WSP Management, WSP Process, WSP Samhällsbyggnad och WSP Systems.

Bredd och mångfald kännetecknar våra medarbetare, kompetensområden, kunder och typer av uppdrag. Vi är *United by our difference*.