



**Piteå Kommun**

# **GÅNG- OCH CYKELPLAN**

## **Piteå kommun**

<b>Dokumentnamn</b>	<b>Dokumenttyp</b>	<b>Fastställd/upprättad</b>	<b>Beslutsinstans</b>
Gång- och cykelplan	Plan		Kommunfullmäktige
<b>Dokumentansvarig/processägare</b>	<b>Version</b>	<b>Senast reviderad</b>	<b>Giltig till</b>
Teknik- och servicenämnden			
<b>Dokumentinformation</b>			
<b>Dokumentet gäller för</b>			

## **Inledning**

### **Bakgrund**

År 1997 gjorde Tekniska kontoret, Gatuavdelningen, den första planen för utbyggnaden av gång- och cykelnätet. Det övergripande målet med den planen var att skapa ett antal huvudstråk från olika stadsdelar in till Piteå Centrum samt att förse vissa byar med gång- och cykelvägar för att skapa trafiksäkra skolvägar. Kommunfullmäktige gav sedan Tekniska kontoret, Gatuavdelningen, i uppdrag att arbeta vidare med fortlöpande planering av gång- och cykelvägarna inom kommunen med uppföljning varje år i kommunfullmäktige.

### **Syfte**

Varje år avsätter kommunen medel till utbyggnad av gång- och cykelnätet. Planens syfte är att visa på hur dessa medel ska fördelas, via utbyggnad, förbättringsåtgärder samt prioriteringsordning för dessa.

### **Avgränsningar**

Tidsmässigt avgränsar sig planen från år 2011 till år 2014. Planen kommer att revideras vart fjärde år. Årlig uppföljning av genomförda åtgärder delges via bokslut. Planering för nästkommande år lämnas till Kommunfullmäktige varje år via Verksamhetsplanen.

Planen avgränsar sig geografiskt till Piteå Stadsbygd (Öjebyn, Piteå C, Bergsviken samt Hortlax) och byarna Jävre, Hemmingsmark, Blåsmark, Svensbyn, Lillpite, Böle, Norrfjärden, Sjulnäs/Roknäs, Sjulsmark, Långträsk och Rosvik. Byarna har valts ut utifrån dess storlek, trafiksituation samt om det finns en skola i byn. Det finns även ett stort behov av gång- och cykelförbindelser mellan byarna utanför stadsbygden men dessa berör till största delen Trafikverkets vägar. Teknik och servicenämnden håller dock kontinuerliga möten med Trafikverket för att ge kommunens syn och möjlighet att påverka drift, underhåll och investeringar längs Trafikverkets vägar.

### **Tillhörande dokument**

Denna plan grundar sig på dokumentet *Kartläggning, bedömning och åtgärder för gång- och cykelvägnätet*.

### **Metod**

Arbetet med planen grundar sig dels på ”Lugna gatans” metoder, men inspiration och upplägg har även hämtats från andra kommuners gång- och cykelplaner.

### **Samråd**

Teknik- och gatukontoret samlar fortlöpande in synpunkter och önskemål från politik, allmänhet och intresseorganisationer vad gäller gång- och cykelfrågor, vilka har arbetats in i planen.

## **Mål**

- Piteå ska vara tryggt och tillgängligt för alla
- Piteå ska erbjuda attraktiva och varierande boendemiljöer
- Piteå ska utveckla bra infrastruktur och goda kommunikationer
- Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för miljövänliga val i vardagen
- Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för hälsosamma val i vardagen

## **Målen nås med vägledning av följande principer**

### **Tillgänglighet**

- Gång- och cykelvägnätet erbjuder en säker, trygg och tillgänglig trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna samt utformas så att konflikter med övriga trafiknät undviks.

### **Fysisk standard**

- Drift och underhåll av gång- och cykelvägnätet hålls på en sådan nivå att olägenheter i största möjliga mån undviks för de oskyddade trafikanterna.
- Gång- och cykelvägnätet prioriteras likvärdigt med bilnätet avseende planering, anläggande, drift och underhåll.

### **Trygghet**

- Gång- och cykelvägnätet upplevs tryggt för alla så att fler väljer aktiva och hållbara transporter.

### **Trevnad**

- Gång- och cykelvägarna är attraktiva och trivsamma i den fysiska och visuella utformningen så att fler väljer aktiva och hållbara transporter som färdmedel.

### **Information**

- Gång- och cykelvägnätet ska vara lätt att orientera sig i, dels genom dess utformning och dels genom god vägvisning.
- Allmänheten ska erbjudas information och kunskap om gång- och cykelvägnätet samt om de positiva miljö- och hälsoeffekter hållbara och aktiva transporter ger.

## Utveckling av gång- och cykelvägnätet

### Utbyggnad av gång- och cykelvägnätet

För att utveckla en bra infrastruktur och goda kommunikationer så att en god framkomlighet för de oskyddade trafikanterna uppnås krävs en utbyggnad av gång- och cykelvägnätet. Över tid ska satsningarna på gång- och cykelvägar fördelas jämt mellan stads- och landsbygd. Ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät främjar ett jämlikt och jämställt transportsystem.

En bild över förslagen till utbyggnad av gång- och cykelvägnätet i Stadsbygden återfinns i bilaga 1 och för Landsbygden i bilaga 2.

Förslagen till utbyggnad av gång- och cykelvägnätet prioriteras enligt följande kriterier:

- Samordning med andra projekt
- Separerad länk saknas i huvudstråk
- Tvärförbindelse mellan huvudstråk
- Förbindelse mot skola och andra målpunkter
- Förbindelse mellan olika bostadsområden
- Trafikflöde, både cykelflöde och fordonsflöde
- Hastighet
- Kostnad

### Åtgärder av gång- och cykelpassager

För att undvika konflikter med övriga trafiknät krävs säkerhetsåtgärder vid gång- och cykelpassager.

Förslagen till åtgärder av gång- och cykelpassager prioriteras enligt följande kriterier:

- Samordning med andra byggprojekt
- I anslutning till korsande gång- och cykelvägar
- Längs viktiga skolvägar
- Trafikflöde, både cykelflöde och fordonsflöde
- Kostnad

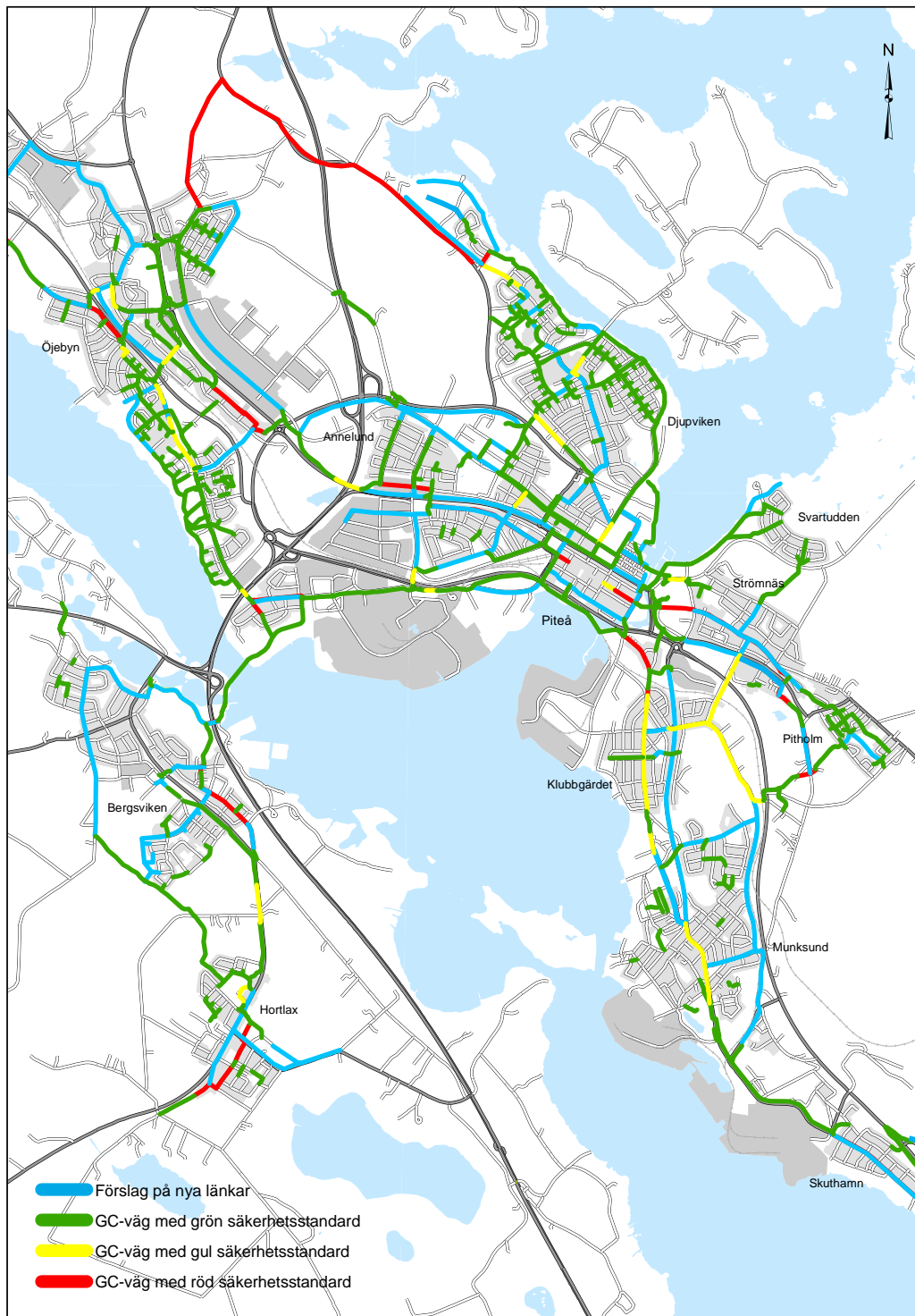
### Uppföljning och utvärdering

Målen i denna plan kommer att utvärderas i samband med de återkommande revideringarna genom att kvalitetsbedömningarna avseende säkerhet, trygghet, trevnad och fysisk standard följs upp. Dessa redovisas i dokumentet *Kartläggning, bedömning och åtgärder för gång- och cykelvägnätet*.

### Modell för medfinansiering av gång- och cykelvägar utanför kommunens verksamhetsområde

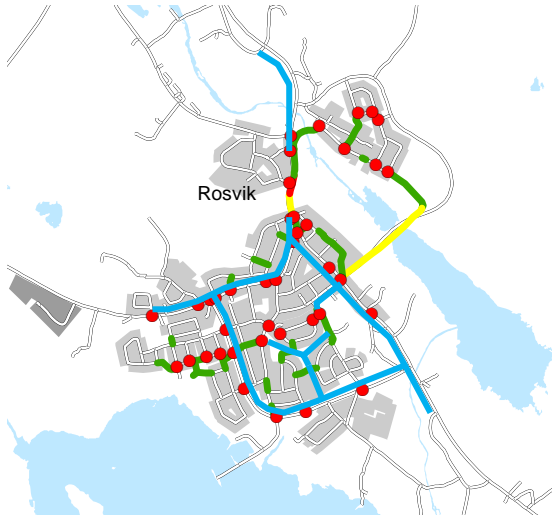
Gång- och cykelvägnätet ska på lång sikt vara väl utbyggt både i stads- och landsbygd. Under planens giltighetstid ska förslag till modell för medfinansiering av byggande av gång- och cykelvägar utanför kommunens verksamhetsområde upprättas.

## Bilaga 1 Förslag till utbyggnad av gång- och cykelvägnätet för Stadsbygden

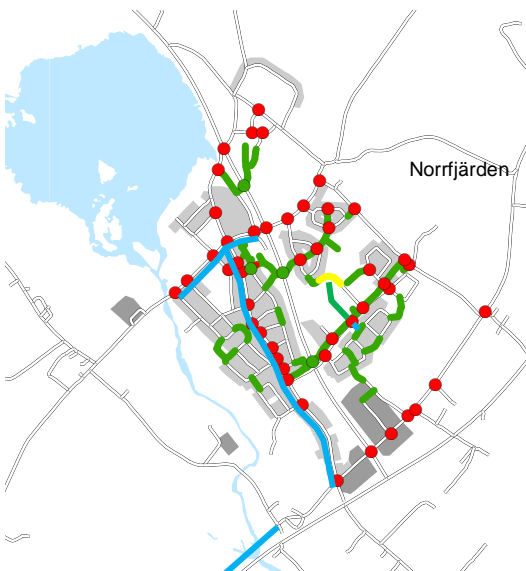


Kartbilden ovan redovisar en målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i de centrala delarna av Piteå. De blå linjerna redovisar förslag till nya länkar och de röda, gula och gröna linjerna redovisar säkerhetsstandarderna för det befintliga gång- och cykelvägnätet. De länkar som fortfarande lämnats röda är länkar i huvudstråket där cyklister och de gående färdas i blandtrafik, men där trafikflödet bedöms vara så pass lågt att det inte ska utgöra någon trafiksäkerhetsrisk. De föreslagna gång- och cykelvägarna avser både kommunen och Trafikverkets vägnät.

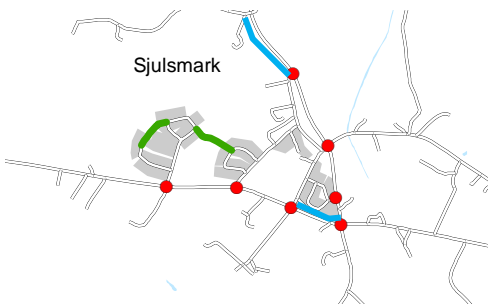
## Bilaga 2 Förslag till utbyggnad av gång- och cykelvägnätet för Landsbygden



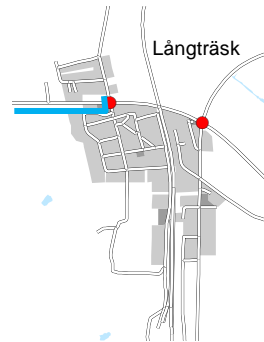
Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Rosvik.



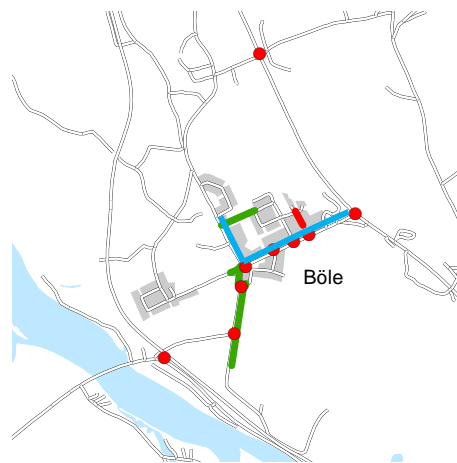
Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Norrfjärden.



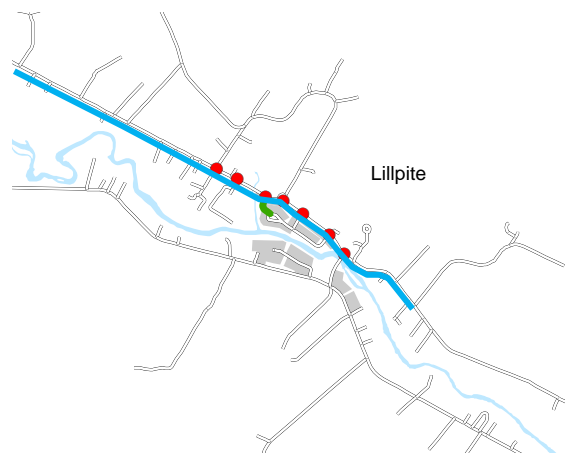
Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Sjulsmark.



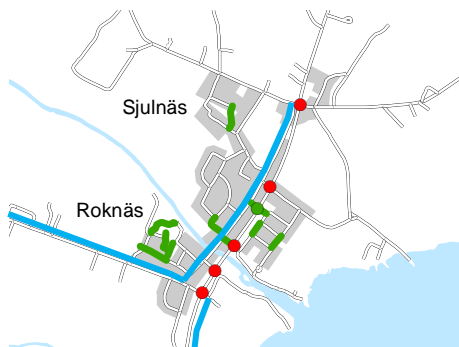
Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Långträsk.



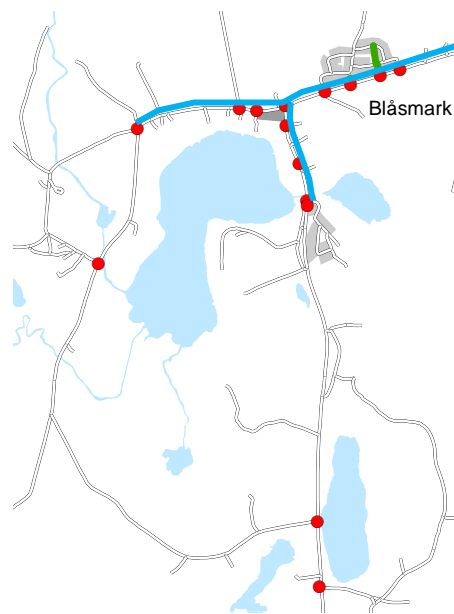
Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Böle.



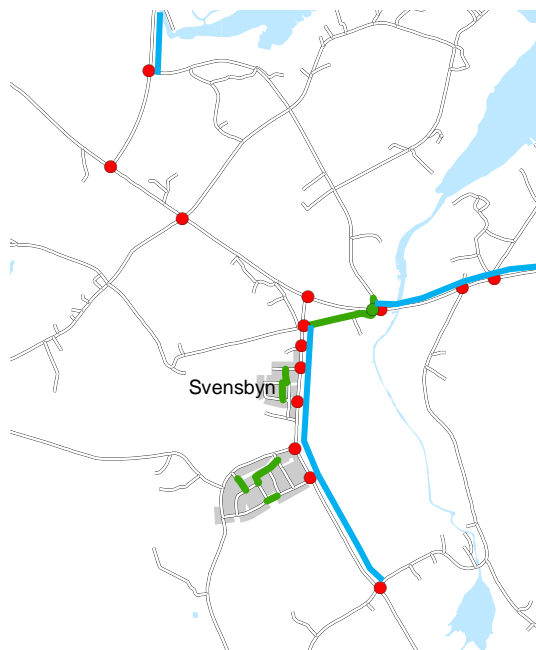
Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Lillpite.



Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Sjulnäs och Rognäs.



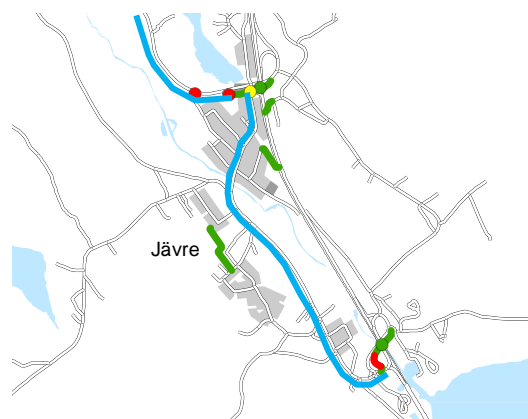
Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Blåsmark.



Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Svensbyn.



Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Hemmingsmark.



Målbild över hur ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät skulle kunna se ut i Jävre.