

14 OKTOBER 2011

Förbundsordning

§ 1 Namn

Förbundets namn är Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet.

§ 2 Säte

Förbundet har sitt säte i Luleå.

§ 3 Medlemmar

Medlemmar i förbundet är kommunerna Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Övertorneå och Övertorneå samt Norrbottens läns landsting.

§ 4 Ändamål

Förbundets ändamål är att fungera som regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

§ 5 Organisation

Förbundet är ett kommunalförbund med direktion enligt reglerna i kommunallagen.

För förbundsdirektionen gäller reglemente enligt bilaga till förbundsordningen.

§ 6 Interimsorgan

Ett interimsorgan, enligt kommunallagen 3 kap 28 §, får bildas från och med 2011-12-01. Interimsorganet består av de av medlemmarna valda representanterna i den tillträdande förbundsdirektionen eller annan av medlemmarna utsedd representant.

Interimsorganets uppgift är att vidta nödvändiga åtgärder fram till den 1 januari 2012 för myndighetens verksamhet.

§ 7 Förbundsdirktion

Direktionen består av 28 ledamöter och 28 ersättare. Respektive kommun utser en ledamot och en ersättare, och Norrbottens läns landsting utser 14 ledamöter och 14 ersättare.

Ledamöter och ersättare väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari första året efter det att val till kommun/landstingsfullmäktige ägt rum i hela landet.

14 OKTOBER 2011

Val av ledamot och ersättare ska ske i respektive medlems fullmäktige och valbar är endast den som är ledamot eller ersättare i medlems fullmäktige. Vid förfall för ledamot ska denne ersättas av en personlig ersättare från samma kommun som ledamoten.

Direktionen utser inom sig en ordförande och en vice ordförande för samma mandatperiod som förbundsdirektionen. Ordförande väljs bland landstingets ledamöter. Vice ordförande utses bland kommunernas ledamöter.

Direktionen utser inom sig ett arbetsutskott bestående av 9 ledamöter och 9 ersättare. Landstinget ska ha 5 ordinarie ledamöter och 5 ersättare. Övriga platser, ordinarie och ersättare, fördelas mellan kommunerna. Fördelningen i arbetsutskottet ska vara 7 från direktionens politiska majoritet och 2 från direktionens politiska minoritet. Mandattiden för arbetsutskottet ska vara densamma som för direktionen.

Politiskt parti, med mandat i landstingsfullmäktige, som ej erhåller ordinarie eller ersättarplats i direktionen kan erbjudas en insynspost med närvarorätt, yttranderätt och arvodesrätt men ej beslutsrätt.

§ 8 Beslutsordning

Direktionen fattar beslut med enkel majoritet med minst 2/3 av ledamöterna närvarande.

§ 9 Uppgifter

Förbundet är regional kollektivtrafikmyndighet för Norrbottens län och svarar inom länet för de uppgifter som enligt lag eller författning åläggs regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Förbundet kan överlämna befogenheter till annan i den ordning som föreskrivs i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik. Förbundet kan inte överlämna myndighetsansvaret.

Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för persontransporter enligt lagen (1997:736) om färdtjänst eller lagen (1997:735) om riksfärdtjänst i de kommuner som överlåtits sina uppgifter till kollektivtrafikmyndigheten enligt kollektivtrafiklagen 2 kap 1 § 4 st.

Efter överenskommelse med landstinget och en eller flera kommun/er i länet får förbundet upphandla persontransport- och samordnings-tjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i enlighet med kollektivtrafiklagen 2 kap 11 §.

14 OKTOBER 2011

§ 10 Finansiering

Kostnaderna för förbundets verksamhet ska, i den mån de inte täcks på annat sätt, erläggas genom bidrag från medlemmarna.

Norrbottens läns landsting ansvarar för underskottfinansieringen för trafikutbud avseende stomlinjer och den regionala persontågstrafiken. Kommunerna ansvarar för underskottsfinansieringen för trafikutbud avseende linjer inom respektive kommun. Fördelningen av underskottsfinansieringen för kollektivtrafiken i länet redovisas i samarbetsavtalet.

§ 11 Andel i tillgångar och skulder

Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till vad medlemmarna tillskjutit i bidrag till verksamheten för föregående verksamhetsår. Vid skifte av förbundets behållna tillgångar ska samma grund tillämpas.

§ 12 Budget och ekonomisk styrning

Direktionen ska varje år fastställa budget för förbundet inom den ram som medlemmarna beslutat om. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret samt en plan för ekonomin under den kommande tvåårsperioden.

Direktionen ska redovisa underlag för kommande budgetförhandlingar senast under mars månad. Direktionen ska fastställa budgeten senast september månad. Budgetförslaget ska vara tillgängligt för allmänheten enligt vad som stadgas i 8 kap 10 § kommunallagen.

När budgeten fastställs bestämmer direktionen storleken på bidragen som medlemmarna ska erlägga till förbundet enligt grunderna i 10 § i denna förbundsordning.

Medlen erläggs till förbundet halvårsvis i förskott.

Direktionen ska avlämna delårsrapport över verksamheten till medlemmarna minst en gång per år. Rapporterna ska innehålla budgetuppföljning, bedömt årsutfall och verksamhetsuppföljning.

Förbundet kan för sin verksamhet ingå borgen för finansiering av fordonsleveranser. Förbundet får inte ingå borgen för andra ändamål utan varje medlems fullmäktiges godkännande. Förbundet får inte heller uppta långfristiga lån utan varje medlems medgivande, men däremot kortfristiga lån för att täcka tillfälliga behov av rörelsekapital.

§ 13 Revisorer

Förbundet ska ha tre revisorer, som utses av landstingsfullmäktige.

14 OKTOBER 2011

Revisorerna väljs för samma mandatperiod som ledamöterna och ersättarna i direktionen. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar landstingsfullmäktige fyllnadsval så snart som möjligt.

Revisorerna ska granska förbundets verksamhet och lämna en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige, som beslutar om ansvarsfrihet.

Direktionen godkänner årsredovisningen och översänder den till revisorerna för granskning.

För revisorer gäller reglemente enligt bilaga till förbundsordningen.

§ 14 Arvode och andra ekonomiska förmåner

Förbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Norrbottens läns landsting. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i direktionen.

§ 15 Initiativrätt

Ärenden i direktionen får väckas av ledamot och ersättare i direktionen, samt av medlemskommun och landstinget genom framställan från kommun-/landstingsstyrelse eller fullmäktige.

§ 16 Närvarorätt och yttranderätt

Direktionen avgör om någon som inte är ledamot eller ersättare i direktionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid direktionens sammanträden.

§ 17 Kungörelser och tillkännagivanden

Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på av direktionen fastställd plats.

§ 18 Varaktighet och medlems rätt till utträde

Förbundet är bildat tills vidare för att vara kollektivtrafikmyndighet.

Så länge lagen (2010:1065) om kollektivtrafik gäller ska landstinget och samtliga kommuner i länet vara medlem i förbundet. För att medlem ska få rätt till utträde måste en lagändring beslutas.

Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är 12 månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.

14 OKTOBER 2011

Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att kollektivtrafikmyndigheten ombildas.

§ 19 Tvister

Tvist mellan förbundet och dess medlemmar avgörs av särskild förlikningsman eller i allmän domstol.

§ 20 Ändring i förbundsordningen

Ändring av eller tillägg till förbundsordningen föreslås av direktionen och beslutas av medlemmarnas fullmäktige.

§ 21 Ikraftträdande

Denna förbundsordning gäller från och med 1 januari 2012.

14 OKTOBER 2011

Reglemente för förbundsdirektionen

Direktionen för Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län ska bedriva verksamheten enligt lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1056) och enligt fastställda samverkansavtal, förbundsordning och reglemente, samt lagar och föreskrifter i övrigt som gäller för verksamheten.

1. Verksamhetsområde

Direktionen ska leda verksamheten och följa de frågor som kan inverka på förbundets utveckling och ekonomiska ställning.

Direktionen är myndighetens personalpolitiska och personaladministrativa organ.

2. Huvudarbetsuppgifter

Direktionen har till uppgift

- att vara regional kollektivtrafikmyndighet och besluta om trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt inom länet och om taxor för trafik med trafikplikt,
- att se till att verksamheten bedrivs på ett rationellt och ekonomiskt sätt.

Kollektivtrafikmyndigheten får, efter beslut av sin beslutande församling, överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.

3. Organisation

Förbundet är ett kommunalförbund med en direktion bestående av 28 ledamöter och 28 ersättare och ett arbetsutskott med 9 ledamöter och 9 ersättare enligt förbundsordningen.

4. Närvarorätt och yttranderätt

Direktionen avgör om någon som inte är ledamot eller ersättare i direktionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid direktionens sammanträden.

5. Kallelse

Kallelse till sammanträde med direktionen upprättas på ordförandens ansvar. Kallelsen med föredragningslista sänds till ledamöter och ersättare senast vid den tidpunkt direktionen bestämt.

6. Reservation

Om en ledamot reserverar sig mot ett beslut och ledamoten vill motivera reservationen ska ledamoten göra det skriftligt. Motiveringen ska lämnas innan protokollet justeras.

14 OKTOBER 2011

7. Protokollsanteckning

Ordföranden kan medge att tjänstgörande ledamot eller tjänstgörande ersättare tillåts göra protokollsanteckning.

8. Justering av protokoll

Protokollet justeras av ordföranden och en ledamot inom 14 dagar enligt kommunallagen 5 kap 61 §.

Om direktionen beslutar att en paragraf ska justeras omedelbart, ska paragrafen redovisas skriftligt innan direktionen justerar den.

Tillkännagivanden anslås på av direktionen angiven plats.

9. Delegation

Direktionen ska upprätta en delegationsordning för myndigheten.

10. Arkiv och diarium

Kollektivtrafikmyndigheten är arkivmyndighet.

Till myndigheten inkomna handlingar är allmänna handlingar, som ska registreras utan dröjsmål, om det inte är uppenbart att de är av ringa betydelse för myndighetens verksamhet.

14 OKTOBER 2011

Reglemente för revisorerna

1. Revisorernas uppgifter

För revisionsverksamheten gäller bestämmelser om revision i kommunallagen, god revisionsordning, detta reglemente och förbundsordningen.

2. Revisorernas antal och organisation

Förbundet har tre (3) revisorer, som efter allmänna val utses av fullmäktige i Norrbottens läns landsting för en mandatperiod. Uppdraget är slutfört när revisorerna under året efter valet har avslutat granskningen av mandatperiodens sista års verksamhet och avlämnat revisionsberättelse.

Revisorerna arbetar samfällt med hela granskningsuppdraget.

Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar landstingsfullmäktige i Norrbotten fyllnadsval så snart som möjligt.

3. Revisorernas ekonomi och förvaltning

Revisorerna svarar för sin egen förvaltning. Direktionen tillhandahåller medel för sakkunnigt biträde till revisionen.

4. Sakkunniga biträden

Revisorerna anlitar själva sakkunniga till sin granskning i den omfattning som behövs för att fullgöra granskningen enligt god revisionsordning. Vid upphandling tillämpas landstingets upphandlingsregler. Revisorerna beslutar själva om upphandling.

Bestämmelserna i kommunallagen om revisorernas rätt till upplysningar gäller också de sakkunniga som biträder revisorerna.

5. Revisorernas sammanträden

Sammankallande/ordföranden kallar revisorerna till sammankomster i granskningsarbetet och till sammanträden i ärenden om sin förvaltning och om jäv. Revisorerna får kalla även sakkunniga och andra experter till dessa sammankomster.

6. Minnesanteckningar

Minnesanteckningar ska föras vid revisorernas sammankomster i granskningsarbetet. Sammankallande/ordförande ansvarar för att anteckningarna upprättas.

7. Protokoll

De beslut som revisorerna fattar om sin förvaltning och om jäv ska tas upp i protokoll. Sammankallande/ordföranden ansvarar för att

14 OKTOBER 2011

protokoll upprättas. Protokollet justeras av sammankallande/ordföranden och ytterligare en revisor.

Revisorerna kan besluta att en paragraf i protokollet ska justeras omedelbart. Paragrafen ska redovisas skriftligt innan revisorerna justerar den. En skrivelse i revisorernas namn i granskningsarbetet fordrar att revisorerna är ense om skrivelsens innehåll. Skrivelsen skall undertecknas av sammankallande/ordföranden.

8. Arkiv

För vården av revisorernas arkiv gäller bestämmelserna i arkivlagen och fastställt arkivreglemente.

9. Revisionsberättelse

Revisionsberättelsen skall lämnas till medlemskommunernas/landstingets fullmäktige senast vid det sammanträde då fullmäktige beslutar beträffande frågan om ansvarsfrihet.

Till revisionsberättelsen fogas en sammanfattande redogörelse för resultatet av revisorernas granskning. Varje medlems fullmäktige beslutar om ansvarsfrihet för direktionen i sin helhet.

10. Reglementets giltighet

Reglementet gäller från 2012-01-01 till dess kommunernas/landstingets fullmäktige fattar annat beslut.

14 OKTOBER 2011

Samarbetsavtal

Mellan Norrbottens läns landsting och Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Övertorneå och Övertorneå kommuner har följande avtal träffats om bildande av en kollektivtrafikmyndighet i form av kommunalförbund med direction.

1. Bakgrund

Enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet.

2. Ändamål

Myndighetens uppgift är att fullgöra uppgifter som anges i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och EU:s kollektivtrafikförordning (EG 1370/2007).

3. Ansvarsområde

Myndigheten ansvarar för kollektivtrafiken i länet och fattar beslut om trafikförsörjningsprogram och allmän trafikplikt inom länet. Myndigheten beslutar om taxor för trafiken med trafikplikt. Undantagna är redan ingångna nettoavtal/tjänstekoncessioner.

Myndigheten kan besluta att lägre taxa får tillämpas inom en kommun för viss trafik om denna taxa är förenlig med målen i trafikförsörjningsprogrammet och bedöms vara förenlig med kommunallagens regler om kompetens och likställighet. Om myndigheten medger att lägre taxa får tillämpas inom en kommun för viss trafik ska de merkostnader som uppkommer fullt ut bekostas av berörd kommun. Närmare regler ska specificeras i det avtal som träffas mellan myndigheten och kommunen.

Myndigheten kan besluta att godkänna kommunala tillköp i begränsad omfattning och under en begränsad tid. Det kan avse enstaka linjer eller ett större turutbud. Eventuella tillköp ska vara förenliga med målen för kollektivtrafikens utveckling enligt trafikförsörjningsprogrammet och inte påverka kollektivtrafiksystemet negativt. Tillköp ska vara förenliga med kommunallagens bestämmelser om kompetens och likställighet. Berörd kommun ansvarar för nettokostnaden. Ett särskilt avtal upprättas mellan berörd kommun och myndigheten.

Myndigheten ansvarar för beställningscentralen, vilket regleras i särskilt avtal med landstinget.

Myndigheten kan överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.

14 OKTOBER 2011

Myndigheten övertar ansvaret för Länstrafiken i Norrbotten AB genom att nuvarande ägare överlåter samtliga sina aktier till myndigheten till aktiernas nominella värde.

4. Myndighetens organisation

Myndigheten organiseras som ett kommunalförbund med direktion. Sammansättningen av och regelverket för förbundet fastställs i förbundsordningen.

5. Myndighetens finansiering

Nuvarande ägare av Länstrafiken i Norrbotten AB, Norrbottens läns landsting och kommunerna i Norrbottens län, överlåter samtliga sina aktier till nominellt värde till myndigheten.

Fördelningen av underskottsfinansieringen för myndighetens verksamhet sker enligt fördelningsmodellen att landstinget svarar för den totala nettokostnaden för stomlinjenätet med buss samt all persontågtrafik.

Kommunerna ansvarar för inomkommunal kollektivtrafik; landsbygdstrafik, tätortstrafik och sjötrafik, och står för nettokostnaderna för denna trafik i respektive kommun. I detta ska också kommunernas kostnader gällande avtal för underskottstäckning av särskild kollektivtrafik ingå.

De ingångna avtalen för inomkommunala linjer, stomlinjetrafik och persontågtrafik fortsätter att löpa tills avtalsperiodens slut. När löpande avtal för trafik (tätorts/sjö) successivt upphör överförs medel från kommunernas budget och ansvaret till myndigheten.

Kriterier för uppdelning av linjer och kostnadsansvar samt underskottsfinansieringen för respektive kommun och landsting redovisas i bilaga till detta avtal och revideras vid förändrad trafikproduktion. Även aktuella stomlinjer/inomkommunala linjer redovisas i denna bilaga.

6. Planering av trafik

Varje kommun och landstinget ska ange sitt behov av kollektivtrafik i sin kommun/landsting som underlag för myndighetens planering av trafikförsörjningsprogrammet och beslut om allmän trafikplikt. I de fall särskilda trafikavtal krävs, avtalar myndigheten med landstinget och kommunerna om den trafik som ska bedrivas inom respektive område.

7. Avtal om allmän trafik

Myndigheten ansvarar för upphandling och tecknande av avtal om allmän trafik enligt beslutet om allmän trafikplikt.

14 OKTOBER 2011

8. Ansvar för resecentrum, bussterminaler och hållplatser

Nuvarande principer och rollfördelning samt kostnadsansvar för kollektivtrafikens infrastruktur mellan kommuner och Länstrafiken i Norrbotten AB ska fortsättningsvis gälla när myndigheten övertar bolaget om inte annat överenskommes.

Kommunerna skall tillgodose myndighetens behov av mark för busstationer, hållplatser och andra markbehov som finns för kollektivtrafikens bedrivande. Kommunerna skall i den fysiska planeringen beakta kollektivtrafikens behov. En del är själva väderskyddet, stolpen, informationstavlor etc. Dessa kostnader ligger på myndigheten, alltså kollektivt från samtliga ägare. Stadstrafikens specifika behov av hållplatser står respektive kommun för.

Inom område med detaljplan och på det kommunala gatunätet svarar kommunerna för drift och underhåll av kollektivtrafikens anläggningar i samverkan med myndigheten. För drift och underhåll av kollektivtrafik anläggningar på det statliga vägnätet skall myndigheten träffa avtal med Trafikverket. Det som utgör kostnader för att göra en ficka för uppförande av väderskyddet, grusning och asfaltering m.m. bekostas i normalfallet av Trafikverket på det statliga vägnätet och av kommunerna på det kommunala vägnätet. Allt underhåll av det som är ovan asfalten bekostar myndigheten, dvs. målning, byte av brädor m.m.

9. Trafikantinformation

Myndigheten ska samarbeta med andra myndigheter och kollektivtrafikföretag för att skapa ett gemensamt informationssystem. Myndigheten ska via trafikförsörjningsprogrammet ta fram ett grundläggande informationskoncept för trafikantinformation.

10. Tvister

Tvist mellan parterna i avtalet avgörs av särskild av särskild förlikningsman eller i allmän domstol.

11. Avtalets giltighet

Detta samarbetsavtal träder i kraft när samtliga kommuners och landstingets fullmäktiges beslut vunnit laga kraft, dock senast 2012-01-01.

Avtalet förlängs därefter automatiskt i perioder som motsvarar mandatperiodens längd för allmänna val till landstings- och kommunfullmäktige såvida inte samarbetsavtalet sagts upp senast 12 månader före respektive avtalsperiods utgång.

Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet ombildas.

14 OKTOBER 2011

Luleå 2011-12-31
För Norrbottens läns landsting

För Arjeplogs kommun
kommun

För Arvidsjaur

För Bodens kommun
För Gällivare kommun

För Haparanda kommun
kommun

För Jokkmokk

För Kalix kommun
För Kiruna kommun

För Luleå kommun
För Pajala kommun

14 OKTOBER 2011

För Piteå kommun

För Älvsbyns kommun

För Överkalix kommun
kommun

För Övertorneå

14 OKTOBER 2011

14 OKTOBER 2011

Kriterier för fördelning av kostnadsansvar avseende kollektivtrafik

Kollektivtrafik indelas i inomkommunala linjer, stomlinjer och regional persontågtrafik. Landstinget står för kostnaderna avseende stomlinjer och persontågtrafik och respektive kommun står för kostnader för den inomkommunala trafiken som kommunen bedömer önskvärd. Dock beslutar myndigheten.

Stomlinjer utgör trafik mellan minst två kommunhuvudorter och, om den sträcker sig över flera län, med avseende på trafikutbudet är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande.

Övriga linjer är inomkommunala linjer (landsbygdstrafik, tätortstrafik och sjötrafik), dvs. linjer som har sin sträckning inom en kommun.

Underskott i myndighetens verksamhet

Landstinget svarar för den totala kostnaden för stomlinjenätet med buss samt all persontågtrafik. I den totala kostnaden ingår dels trafikunderskottet på berörda linjer och dels den del av de administrativa nettokostnader som motsvaras av den del av trafikproduktionen som stomlinjenätet med buss svarar för.

Vid framräkning av landstingets kostnad för stomlinjenätet skall eventuella statsbidrag och EU-bidrag avräknas om dessa bidrag är hänförliga till stomlinjenätet. Kommunala avtal som avser särskild underskottstäckning för trafik på stomlinjer ska medräknas som intäkt.

Kommunerna täcker underskott avseende inomkommunala linjer utifrån en överenskommelse mellan kommunerna i december 2007. I denna överenskommelse ingår också kommunernas kostnader gällande avtal för särskild underskottstäckning av trafiken. Överenskommen fördelning mellan kommunerna bygger på belopp för 2007, vilket är basen för de framtida kostnadsförändringarna.

14 OKTOBER 2011

Belopp för 2007 som bas för framtida kostnadsförändringar enligt kommunala överenskommelser:

<u>Kommun</u>	<u>Belopp</u>
Arjeplog	4 040 000 kr
Arvidsjaur	3 589 000 kr
Boden	5 470 000 kr
Gällivare	3 509 000 kr
Haparanda	2 608 000 kr
Jokkmokk	2 918 000 kr
Kalix	4 966 000 kr
Kiruna	5 093 000 kr
Luleå	13 928 000 kr
Pajala	3 216 000 kr
Piteå	8 794 000 kr
Älvsbyn	2 569 000 kr
Överkalix	2 462 000 kr
Övertorneå	2 319 000 kr

Ägartillskott 2010, verkligt utfall

<u>Kommun</u>	<u>Belopp</u>
Arjeplog	4 775 879 kr
Arvidsjaur	2 306 268 kr
Boden	6 353 834 kr
Gällivare	3 122 673 kr
Haparanda	2 401 316 kr
Jokkmokk	3 410 271 kr
Kalix	4 737 365 kr
Kiruna	2 471 515 kr
Luleå	13 612 714 kr
Pajala	2 179 810 kr
Piteå	8 782 117 kr
Älvsbyn	2 209 944 kr
Överkalix	1 784 391 kr
Övertorneå	2 148 575 kr
<u>(NLL)</u>	<u>51 733 249 kr)</u>
Totalt	111 993 921

Den årliga kostnaden för respektive kommun framräknas enligt följande:

I kostnaden ingår dels trafikunderskottet på berörda linjer dels den inomkommunala trafikens andel av de administrativa kostnaderna. Den administrativa kostnaden fördelas mellan kommunerna efter respektive kommuns andel av den totala trafikproduktionen med buss i länet.

14 OKTOBER 2011

Den faktiska kostnaden för den inomkommunala trafiken räknas årligen fram för respektive kommun och jämförs sedan med den faktiska kostnaden för basåret 2007. Skillnaden läggs till eller dras ifrån det belopp som framgår av den kommunala överenskommelsen, se ovan angivna belopp. Det på detta sätt framräknat belopp är respektive kommuns kostnad för trafiken aktuellt år.

STOMLINJER

<u>Linjenr</u>	<u>Sträckning</u>
10	Polstjärnan, Kiruna - Luleå
14	Piteå - Luleå
17	Komfortbussen, Arjeplog - Arvidsjaur - Piteå
18	Komfortbussen, Piteå - Sunderby sjukhus - Boden
20	Umeå - Luleå - Haparanda - Torneå
21	Arvidsjaur - Älvsbyn - Boden - Luleå
22	Arvidsjaur - Piteå
24	Arvidsjaur - Malå
25	Sorsele - Arvidsjaur
26	Arjeplog - Arvidsjaur - Skellefteå
27	Råneå - Börjelslandet - Boden
28	Boden - Sunderbyn - Luleå
23	Boden - Sunderbyn - Luleå
29	Boden - Avan - Luleå
30	Boden - Luleå
31	Älvsbyn - Luleå
32	Älvsbyn - Piteå
36	Piteå - Älvsbyn - Jokkmokk
42	Lansjärv - Överkalix
43	Murjek - Jokkmokk
44	Gällivare - Jokkmokk - Boden - Luleå
45	Gällivare - Jokkmokk - Arvidsjaur - Sorsele - Östersund
46	Pajala - Gällivare
47	Kvikkjokk - Jokkmokk
50	Karesuando - Vittangi - Kiruna
51	Kiruna - Vittangi - Pajala
52	Kiruna - Svappavaara - Gällivare
53	Kiruna - Pajala - Övertorneå - Haparanda
54	Pajala - Övertorneå - Haparanda
55	Pajala - Överkalix - Luleå
61	Överkalix - Morjärv - Kalix
63	Övertorneå - Kalix
98	Komfortbussen, Haparanda - Luleå - Umeå
100	Torneå - Haparanda - Luleå - Piteå - Skellefteå - Umeå
200	Skellefteå - Arvidsjaur - Arjeplog - Bodö
Fjällinjer	
91	Kiruna - Riksgränsen- Narvik
92	Kiruna - Nikkaluokta
93	Gällivare - Ritsem
94	Murjek -Jokkmokk - Kvikkjokk

14 OKTOBER 2011

INOMKOMMUNALA LINJER

<u>Linjenr</u>	<u>Sträckning</u>
101	Laisvall - Arjeplog
102	Adolfström - Laisvall
103	Arjeplog - Slagnäs
104	Arjeplog - Jäkkvik
105	Arjeplog - Skogalid - Örnvik
106	Arjeplog - Stensund - Varrasviken - Arjeplog
108	Arjeplog - Innervik - Änganäs
109	Mullbacken - Sjulnäs - Slagnäs
110	Arjeplog - Långviken
111	Mellanström - Rebak
113	Svartberget - Laisvik- Loholm
131	Björklund - Hedberg - Arvidsjaur
133	Moskosel - Auktsjaur - Arvidsjaur
135	S Sandträsk - Glommerträsk - Abborrträsk - Arvidsjaur
137	Gråträsk - Pjesker - Arvidsjaur
138	Lauker - Arvidsjaur
201	Jävre - Pitsund - Piteå
202	Jävre - Hemmingsmark - Piteå
203	Ålund - Klubbfors - Piteå
204	Storsund - Koler - Lillpite - Piteå
206	Långviken - Trundön - Rosvik - Piteå
207	Stockbäcken - Roknäs - Sjulnäs - Piteå
208	Lillpite - Piteå
209	Ersnäs - Långträsk - Sjulsmark - Piteå
210	Holmträsk - Norrfjärden - Piteå
212	Stridholm - Böle - Långnäs - Sjulnäs - Piteå
213	Piteå - Lillpite
220	Rosvik - Möron - Antnäs - Luleå
221	Ale - Alvik - Måttsund - Luleå
222	Mjöfjärden - Sundom - Börjelslandet
223	Brändön - Öarna - Bensbyn - Luleå
226	Bjurå - Niemisel - N Orrbyn - Prästhalm - Böle - Råneå
227	Bjurå - Fällträsk - Niemisel - S Orrbyn - S Prästhalm - Råneå
228	Dokkasberg - Forshed - Vitåfors - Vitå - Jämtön - Råneå
230	Flygbuss, Luleå busstation - Luleå flygstation
241	Älvsbyn - Brännberg - Boden
242	Bredsel - Vidsel - Manjärv - Vistträsk - Älvsbyn
244	Älvsbyn - Tväråsel - Vidsel - Bredsel
247	Älvsbyn - Granträsk
260	Norriån - Valvträsk - Gunnarsbyn - Skogså - Boden
261	Nedre Flåsjön - Skogså - Boden
262	Gemträsk - Vibbyn - Boden
265	Harads - Bodträskfors - S Bredåker - Boden

14 OKTOBER 2011

266	Bodträskfors - Harads - N Bredåker - Boden
267	Boden - Ljuså
301	Kalix - Nyborg - Storön - Ryssbält
304	Kalix - Karlsborg - Båtskärsnäs
305	Lantjärv - Kalix
308	Vitvattnet - Kalix
309	Sören - Påläng - Kalix
320	Lapträsk - Karungi
321	Haparanda - Nikkala - Kattilasaari - Långträsk
322	Haparanda - Seskarö
341	Överkalix - Kypasjärvi
342	Överkalix - L Näverberg - Kölmjärv
343	Vännäsberget - Svartbyn - Överkalix
347	Övertorneå - Överkalix
361	Svanstein - Rantajärvi - Aapua
362	Pello - Svanstein - Övertorneå - Hedenäset
363	Kulmunki - Siekasjärvi - Övertorneå
402	Ö Kuoka - Vuollerim
405	Kåbdalis - Jokkmokk
406	Jokkmokk - Purkijaur
420	Gällivare - Nilivaara
422	Nattavaara - Gällivare
501	Kiruna - Jukkasjärvi - Paksuniemi
504	Karesuando - Muodoslompolo - Pajala
505	Kiruna - Rensjön
521	Korpilombolo - Pajala
525	Junosuando - Anttis

EFTERFRÅGESTYRDA SERVICETURER

<u>Kommun</u>	<u>Linjenr</u>	<u>Sträckning</u>
Arjeplog	900	Adolfström-Laisvall
	901	Arjeplog-Örnvik
	902	Arjeplog-Snierra
	903	Laisvall - Loholm
	905	Arjeplog- Lövlund-Långviken
	909	Laisvall-Kortträsk
	910	"Flygbilen" Arjeplog - Arvidsjaur Flygplats
	911	Slagnäs - Arjeplog
Arvidsjaur	912	Arvidsjaur - Abraur
	913	Månträsk-Arvidsjaur
	915	Hedberg -Arvidsjaur
	919	Svedjan-Golmmerträsk
Gällivare	928	Käantöjärvi-Nilivaara
	929	Harrå-Gällivare
	930	Äijävaara-Rantavaara - Ullatti
	931	Markitta - Nilivaara

14 OKTOBER 2011

	932	Shoppingtur
	933	Shoppingtur
	934	Shoppingtur
	935	Ruodna - Nattavaara
	937	Kaartijärvi - Gällivare
Jokkmokk	943	Karats - Jokkmokk
Kalix	951	Pålänge-Ryssbält-Nyborg-Kalix
	952	Båtskärsnäs-Kalix
	953	Vitvattnet - Kalix
	954	Morjärv - Kalix
Kiruna	957	Riksgränsen-Rensjön
	958	Maunu-Karesuando
	959	Saivomuotka-Karesuando
	960	Lannavaara - N Soppero
	961	Karesunao/Kuttainen- Muodoslompolo
Luleå	965	Sundom-Råneå
Pajala	976	Muodoslompolo - Pajala
	978	Kangos - Pajala
	979	Saittarova - Tärendö - Korpilombolo
Piteå	986	Sjulsmark - Holmträsk - Nybyn - Norrfjärden
	987	Borgarudden-Klubbviken-Norrfjärden
	988	Storsund - Koler - Böle
	989	Lillpite - Sjulnäs - Durrudden - Långnäs
Älvsbyn	992	Storsund Älvsbyn
	993	Vidsel - Älvsbyn
Överkalix	995	Vallsjärv- Överkalix
Övertorneå	997	Vuomajärvi-Hedenäset-Övertorneå
	998	Neistenkangas - Pello

SERVICELINJER

<u>Kommun</u>	<u>Linjenr</u>	<u>Sträckning</u>
Arvidsjaur	811	Tågtaxi Jörn - Arvidsjaur
Älvsbyn	860	Vidsel - Moran - Nästräsk
Överkalix	870	Naisjärv - Överkalix
	871	Valsjärv-Jockfall
	872	Lomträsk - Alsjärv - Allsån - Pojmis - Överkalix
	873	Mjötträsk - Överkalix

14 OKTOBER 2011

874 Kypasjärvi - Boheden - Överkalix