



## **Motivering av Piteå kommuns beslut om hastighetsförändring på del av Tullnäsvägen BD 572, Porsnäsvägen och Bergelégatan.**

### **Motivering**

En hastighetsänkning ökar trafiksäkerheten och skaderisken minskar då hastigheten har en betydande roll vid en kollision med oskyddade trafikanter. Hastighetsförändringen gäller införande av 30 km/timme på följande gator och sträckor, Tullnäsvägen permanent 30 km/timme på sträckan Helgenäsgatan - Porsnäsvägen, Porsnäsvägen sträckan Tullnäsvägen - Daggstigen samt på Bergelégatan sträckan Tullnäsvägen - Knabbgatan 30 km/timme under skoltid. Samtliga sträckor ligger i direkt närhet till skola och är barnens skolväg från hemmet eller till busshållplats. Tullnäsvägen har en blandad trafik. Här går ett stort antal busslinjer samt en ganska frekvent normaltrafik. Dagens hastighet är 50 km/timme, vägen har Trafikverket som väghållare. Porsnäsvägen går rakt genom Norrfjärden och klassas som en huvudgata och har cirka 750 fordon/vardagsmedeldygn. Bergelégatan är en normal bostadsgata som ligger i direkt närhet till skolan, skyltad hastighet är 50 km/timme. Samtliga av dessa gator och vägar är barnens prioriterade skolvägar. Ett flertalet barn använder dagligen ovan nämnda gator och vägar för att ta sig till och från skolan, antingen till och från busshållplatserna längs Tullnäsvägen och Porsnäsvägen eller från hemmet. Piteå kommuns skäl till denna hastighetsförändring är att uppnå en trafiksäkrare gata där alla skolbarn får en trafiksäkrare skolväg. Miljön för oskyddade trafikanter påverkas positivt samt att utsläppen, CO<sub>2</sub>, minskar med lägre hastighet. Framkomligheten bedöms inte påverkas nämnvärt. Tidsförlusterna är marginella då hastigheten sänks.

### **Beslutsunderlag**

#### **1. Bakgrund**

Till Piteå kommun, Fysik planering har en ansökan inkommit från rektorn på skolan i Norrfjärden med önskemål om en säkrare skolväg för de elever som går på skolan.

#### **2. Beskrivning av förhållanden**

##### **Tullnäsvägen**

Tullnäsvägen ligger inom tätbebyggt område vilket innebär att dagens hastighet är 50 km/tim. Trafikverket är väghållare men då sträckan är inom tätbebyggt område är kommunen ansvarig för hastigheten. Sträckan är rak och på sträckan finns ett antal busshållplatser. Sträckan inbjuder till högre hastigheter än 50 km/timme. Gatans bredd är 7,7 meter. Tullnäsvägen har ett antal busslinjer, framför allt från Länstrafiken. På ena sidan finns ett antal villor och bostadsområden som genererar ett antal fordon. På den andra sidan ligger Norrfjärden kyrka. Tullnäsvägen har ingen separerad gång- eller cykelväg.

##### **Porsnäsvägen**

Porsnäsvägen är en uppsamlingsgata genom Norrfjärden. Ett flertal bostadsområden ansluter till Porsnäsvägen för att senare ta sig ut mot Tullnäsvägen i Norr och E4 i söder. Porsnäsvägen har en bredd på 8,5 meter och inbjuder till högre hastig-



heter. Porsnäsvägen har ett antal busshållplatser i direkt anslutning till vägen. Ingen separering mellan fordon och gång- och cykeltrafikanter finns. Trafikmängden uppmättes, 2007, till 250 fordon/vardagsmedeldygn. Porsnäsvägen används dagligen för barn som själva ska ta sig till och från skolan. Gatan har ett flertal bostadsutfarter. Sträckan har idag bashastigheten 50 km/timme.

### **Bergelésgatan**

Bergelésgatan är en vanlig bostadsgata med bashastigheten 50 km/timme. Gatan är rak och inbjuder till högre hastigheter och är placerad bakom skolan. Många barn använder gatan för att ta sig till och från skolan.

### **3. Problem och vad ska uppnås**

Problemet är att det inte finns några trafiksäkra gång- och cykelvägar längs ovan nämnda gator och vägar samt att elever och föräldrar upplever höga hastigheter. Kommunen vill uppnå en säkrare skolväg för de barn som tvingas åka buss samt för de barn som går- och cyklar till och från skolan. Med dessa åtgärder anser vi att barnen får en tryggare och säkrare skolväg.

### **4. Motverka plottrighet**

Plan- och trafikenheten ska arbeta för att motverka plottrighet.

### **5. Behövs lokala hastighetsgränser vid områdesbeslut**

För detta område bedöms det inte finnas behov av införande av andra hastighetsgränser än det förslagna.

### **6. Alternativa lösningar**

Alternativa lösningar för att uppnå kommunens mål på önskad hastighet är att till skapa fler fartdämpande åtgärder. Då två av dess gator är bussgator anser vi det inte lämpligt med åtgärder i form av gupp.

### **7. Effekterna (vilka blir effekterna av regleringen jämfört med nuläget?)**

Framkomligheten bedöms inte påverkas i någon större utsträckning i och med denna hastighetsförändring. Där ett stort antal oskyddade trafikanter uppehåller sig och har stora anspråk på framkomlighet har hastigheten en betydande roll. Trafiksäkerheten bedöms öka med en lägre hastighet i området. Vår bedömning är att miljön påverkas positivt med en lägre hastighetsgräns vilket är positivt för människornas hälsa och välmående.

### **8. Kostnader och konsekvenser**

Uppskattad kostnad, för kommunen, bedöms till cirka 25 000 kronor. För gång- och cykeltrafiken är vår bedömning att hastighetsförändringen påverkar trygghetskänslan och minskar risken för allvarligt skadade vid kollision. Kommunen bedömer att regleringen inte kommer att påverka transporter inom eller genom området negativt.



## **9. Informationsinsatser**

Kommunen ser ett behov av informationsinsatser till allmänheten innan förändringsarbetet påbörjas. Vi kommer att informera både i dagspressen och på kommunens hemsida.

Samhällsbyggnad

Kjell Norberg

Fysisk planering/plan och trafik