



Plan för rätt fart i Piteå

Dokumentnamn	Dokumenttyp	Fastställd/upprättad	Beslutsinstans
Plan för rätt fart i Piteå	Plan	2012-10-15, § 163	Kommunfullmäktige
Dokumentansvarig/processägare	Version	Senast reviderad	Giltig till
Kommunstyrelsen	1		Tills vidare
Dokumentinformation	Innehåller plan för hastighetsgränser i Piteå kommun		
Dokumentet gäller för	Teknik- och servicenämnden		



Inledning

2007 beslutade riksdagen om att införa ett nytt hastighetssystem om hastighetsgränser i 10-steg. De nya hastighetsgränserna är en del av de transportpolitiska målen och arbetet med att uppnå nollvisionen, som innebär att ingen ska dö eller skadas svårt i trafiken.

Piteå kommun är beslutande myndighet vad gäller hastighetsgränser på Piteås kommunala vägar och samtliga vägar inom tätbebyggt område. I dagsläget gäller en generell bashastighet om 50 km/tim inom tätbebyggt område, oberoende hur gatan är utformad eller vilka andra förutsättningar som föreligger. Genom att anpassa hastighetsgränser i tätbebyggda områden efter trafikanternas behov, gatans säkerhetsstandard och omgivningens förutsättningar ska Piteå bli en tryggare, miljövänligare och mer attraktiv kommun.

Syfte

Syftet med planen är att anpassa hastighetsgränserna till den trafikmiljö som råder med hänsyn till trygghet, trafiksäkerhet, tillgänglighet och miljö, allt som en del i att nå målet en attraktiv och uthållig kommun.

Omfattning och avgränsning

Planen omfattar alla gator och vägar där Piteå kommun har juridisk beslutanderätt om hastighetsgränser, det vill säga gator och vägar inom tätbebyggt område samt vägar där kommunen är väghållare. Dessa gator och vägar ska genomgå en hastighetsutredning med syfte att hitta rätt hastighetsbegränsning, utifrån vad som anges i denna plan.

Metod

Planen grundar sig dels på Sveriges kommuner och landstings handbok "Rätt fart i staden", som syftar till att få en nationell likhet och igenkännbarhet vad gäller hastighetsgränser, dels på Nollvisionen, verksamhetsplanens mål, inkomna synpunkter, platsbesök och hastighetsmätningar.

Samråd

Arbetet med planen har föregåtts av ett brett samråd med såväl allmänhet som intresseorganisationer, myndigheter och politik.

Mål

Genom kommunens övergripande målsättning ska hastighetsgränser bidra till att

- Piteå ska vara tryggt och tillgängligt för alla
- Piteå ska erbjuda attraktiva och varierande boendemiljöer
- Piteå ska utveckla bra infrastruktur och goda kommunikationer
- Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för miljövänliga val i vardagen
- Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för hälsosamma val i vardagen



Målen nås med vägledning av följande principer för stadsbyggnadskvaliteter

Hastighetens betydelse för stadens karaktär

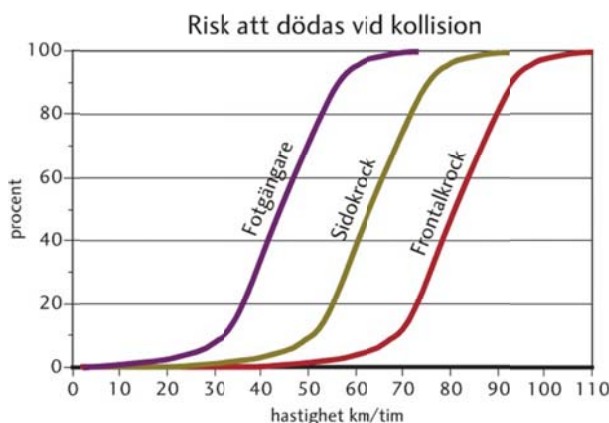
Begreppet karaktär används som ett samlande begrepp för många olika faktorer som kan påverka bilden av staden och dess olika kvaliteter. Bebyggelsestrukturen, enskilda byggnader, platser, parker och gatunät bidrar i hög grad till ortens karaktär och är viktiga beståndsdelar i ortens attraktivitet. Vilken hastighet som är lämplig för fordonstrafiken utifrån karaktär, hänger samman med vilken roll gatan har i stadsstrukturen och hur den omgivande miljön ser ut.

Hastighetens betydelse för tillgänglighet

Med ett tillgängligt transportsystem avses att trafiksystemet ska utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses. En hög effektivitet och tillgänglighet i transportsystemen är av stor vikt för företag och affärsverksamheter varför hastigheten bör sättas så högt som möjligt med bibehållen trafiksäkerhet. Detta innebär att trafiksystemet måste vara jämställt och inte göra skillnad på till exempel åldersgrupper och kön. Därför ska behoven beaktas från alla trafikantslag, det vill säga för gång-, cykel- och mopedtrafik, bil- och lastbilstrafik, kollektivtrafik samt uttryckningstrafik.

Hastighetens betydelse för trafiksäkerhet

Hastigheten har stor direkt inverkan på trafiksäkerheten. Detta gäller framförallt konsekvenserna av en kollision. Vilka skadeföljder en olycka får beror på det krockvåld som människan utsätts för och krockvåldet är i sin tur direkt kopplat till fordonens hastighet. Sambandet mellan hastigheten och risken för att dödas ges av de så kallade krockvåldskurvorna, som framgår av nedanstående bild¹:



På nationell nivå är 2/3 av de som dör i trafiken i tätort oskyddade trafikanter. En viktig väg till en säker tätortstrafik är därför att anpassa hastigheterna efter vad människokroppen tål, framförallt i miljöer där oskyddade trafikanter har ett stort anspråk på gaturummet.

¹ Källa: "Rätt fart i staden – Handbok för hastighetsnivåer i en attraktiv stad", utgiven av Vägverket samt Sveriges Kommuner och Landsting, december 2008



Hastighetens betydelse för trygghet

I ett jämställt trafiksystem som ger förutsättningar för alla trafikantslag är tryggheten en viktig faktor. I de flesta fall är det mänsklig närvaro som ger trygghet, vilket innebär att oskyddade trafikanter ofta undviker ensliga gång- och cykelvägar där de känner utsatthet och hellre drar sig till bilvägar trots att de där utsätter sig för större trafiksäkerhetsrisker. Gaturummen bör därför utformas så de oskyddade trafikanterna kan trivas, vara säkra och trygga. I de fall där en trygg separering av olika trafikantslag inte kan uppnås ska fordonens hastighet begränsas till de oskyddade trafikanternas fördel.

Hastighetens betydelse för miljö och hälsa

Halter av olika luftföroreningar från vägtrafiken är beroende av många faktorer såsom biltrafikflödets storlek och sammansättning, hastighet, körmönster och gaturummets bredd och höjd. Generellt gäller att de luftförorenande utsläppen minskar vid en sänkning av hastigheten. Accelerationer och retardationer ökar utsläpp varför en jämn hastighet är att föredra. På så sätt kan val av hastighetsgräns stödja målen i kommunens Klimat- och energiplan

Prioritering av trafikantslag utifrån trafikmiljö

Trafikmiljö	Trafikantslag
Genomfart/Infart och huvudvägnät	Fordons- och utryckningstrafiken
Industri- och handelsområden	Fordons- och utryckningstrafiken
På gator där gång- och cykeltrafiken är separerad från gatan	Fordonstrafiken
På gator med mycket lågt antal oskyddade trafikanter	Fordonstrafiken
På uppsamlingsgator som inte har separerad gång- och cykeltrafik men där kollektivtrafiken har ett stort anspråk av framkomlighet	Kollektivtrafiken
I bostadsområden	Oskyddade trafikanter
I centrumområden	Oskyddade trafikanter
På gator med stort inslag av oskyddade trafikanter utan separat gång- och cykelväg	Oskyddade trafikanter
Vid skolor	Oskyddade trafikanter
På torg och gator där biltrafiken har litet eller inget anspråk	Oskyddade trafikanter



Val av hastighet på olika delar av vägnätet inom tätorten

Inriktningen för Piteå kommun är att använda sig av hastighetsbegränsningarna 30, 40, 60 och 80 km/tim samt gångfartsområde, eftersom hastighetsgränserna 50 och 70 km/h på sikt bedöms fasas ut. Inriktningen är att använda samma hastighetsgränser inom sammanhängande områden och längre sträckor för att minska ”plottrigheten”.

Hastighet	Val av hastighet
Gångfartsområde <30 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• Enbart i synnerliga fall, t.ex. ytor som samtidigt används av gående och bilar.• Motiveras och beslutas särskilt av ansvarig nämnd.
30 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• Vid skolor och förskolor under termins- och skoltid.• I andra fall enbart om särskilda skäl föreligger, vilket motiveras och beslutas av ansvarig nämnd.
Hastighet	Val av hastighet
40 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• Inom tätbebyggt område med direktutfarter, exempelvis bostadskvarter, stads- och byacentrum
60 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• Genomfartsleder genom tätbebyggt område och vägar utan direktutfarter från t ex bostäder.
80 km/tim	<ul style="list-style-type: none">• Tillfartsleder, ringleder eller liknande

Uppföljning och utvärdering

Målen i denna plan kommer att följas upp och utvärderas genom analys av hastighetsmätningar, trafikflöden och olycksstatistik samt av resenärsstatistik för kollektivtrafiken.